クローラー式ブーム7m ～ 21m



不整地での高所作業を安全・高効率に行う
不整地用高所作業車

バケット内の操作で、作業位置にピタリと接近し、
安定した作業姿勢で、安全に高品質の作業が行えます。

クローラー式ブーム7m ～ 21m

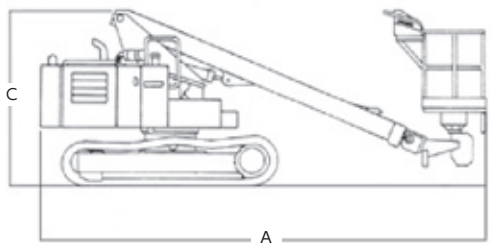
機種		クローラー7m(多関節)	クローラー9m(多関節)	クローラー9m	クローラー10m	クローラー12m(多関節)	クローラー12m				クローラー18m		クローラー19m	クローラー21m	
メーカー		長野工業	長野工業	アイチ	アイチ	長野工業	アイチ	アイチ	アイチ	日立	アイチ	アイチ	アイチ	アイチ	アイチ
型式		NUL070R	NUL090-3	SR090	SR10A	NUL120-2	SR121	SR123	SR12B	HX120B	SR181	SR18A	SR19CSM	SR21A	SR21CJM
デッキ	最大積載荷重 (kg)	150	200	250	200	200	200	250	250	250	250	200	250	200	250
	最大地上高 (m)	6.8	9.1	9	9.8	12.1	12	12	12.1	12	18	18	18.7	21	20.7
	最大作業高 (m)	8.8	11.1	11	11.8	14.1	14	14	14.1	14	20	20		23	22.7
	作業床サイズ (幅×長さ×深さ) (m)	1.1×0.77×1	1.1×0.73×1	1.5×0.75×1	0.75×1.3	1.1×0.73×1	1.5×0.75×1	1.5×0.75×1	0.75×1.5	1.1×1.1×1	1.5×0.75×1	0.75×1.5	0.75×1.5	1.5×0.75×0.9	0.9×1.5
機体	全長A (mm)	4080	5100	5600	5120	5340	6080	6330	6340	4860	9160	9170	9600	11570	10770
	全幅B (mm)	1650	1750	1750	2250	2050	2310	2150	2250	2150	2470	2460	2490	2460	2490
	全高C (mm)	1960	2260	1970	1995	2370	2350	2200	1995	2390	2500	2350	2420	2350	2420
	機械重量 (kg)	2300	3750	5980	4600	3850	7500	7650	7410	6700	14050	13300	12650	14400	14000
	登坂能力 (度)	20	20	29	30	20	37	24	30	15	38	27	27	20	22
	許容路面傾斜角度 (度)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	タンク容量 (ℓ)	18	40	100	95	40	155	108	95	66	165	150	130	150	130
走行スピード(高/低) (km/h)		2/0	1.4/0	1.8/0	1.5/0.9	1.3/0	2/0	1.5/0	1.5/0	1.7/0	0.9/0	1.5/0.5	1.8/0	1.5/0	1.8/0
接地圧 (kgf/㎠)		0.33	0.41	0.48	0.47	0.35	0.43	0.66	0.74	0.39	0.78	0.74	69kPa	0.87	81kPa
駆動方式		エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	バッテリー	エンジン	エンジン
クローラー		ゴム (グレー)	ゴム (グレー)	鉄	鉄(ゴムパッド)	ゴム (グレー)	鉄	ゴム(ホワイト・ブラック)	鉄(ゴムパッド)	ゴム	鉄	鉄(ゴムパッド)	クローラー	鉄	クローラー

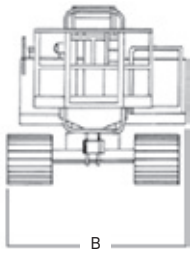
年式、メーカーにより多少異なります。

安全装置.	
NUL070R	油圧系安全装置（ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・バスケット平衡取り安全装置・バスケット首振り安全装置）、車体傾斜角警報装置、走行警報装置、旋回警報装置、緊急降下バルブ、高さ規制装置
NUL090	油圧系安全装置（ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・バスケット平衡取り安全装置・バスケット首振り安全装置）、車体傾斜角警報装置、走行警報装置、旋回警報装置、緊急降下バルブ
SR090	油圧系安全装置（油圧安全弁、ジャッキ伸縮安全装置、ブーム起伏安全装置）、高速走行規制装置、緊急停止装置、フートスイッチ、車体傾斜警報装置（3°）、補助ロープ掛け、セーフティスイッチ、走行警報装置
SR10A	油圧系安全装置、走行警報装置、車体傾斜角警報装置、走行速度制御装置、作動停止装置、セーフティスイッチ、フートスイッチ、自己故障診断装置、燃料残量警報装置、エンジン水温・油温警報装置
NUL120	油圧系安全装置（ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・バスケット平衡取り安全装置・バスケット首振り安全装置）、車体傾斜角警報装置、走行警報装置、旋回警報装置、緊急降下バルブ
SR121	油圧系安全装置（油圧安全弁、ジャッキ伸縮安全装置、ブーム起伏安全装置）、高速走行規制装置、緊急停止装置、フートスイッチ、車体傾斜警報装置（3°）、補助ロープ掛け、セーフティスイッチ、走行警報装置
SR123	油圧系安全装置（油圧安全弁、ジャッキ伸縮安全装置、ブーム起伏安全装置）、高速走行規制装置、走行速度制御装置、緊急停止装置、フートスイッチ、車体傾斜警報装置（3°）、セーフティスイッチ、走行警報装置、補助ロープ掛け、旋回ロック装置（ロックピンタイプ）
SR12B	油圧系安全装置、走行警報装置、車体傾斜角警報装置、走行速度制御装置、作動停止装置、セーフティスイッチ、フートスイッチ、自己故障診断装置、燃料残量警報装置、エンジン水温・油温警報装置
SR181	油圧系安全装置（油圧安全弁、ジャッキ伸縮安全装置、ブーム起伏安全装置）、高速走行規制装置、走行速度制御装置、緊急停止装置、フートスイッチ、車体傾斜警報装置（3°）、セーフティスイッチ、補助ロープ掛け、旋回ロック装置（ロックピンタイプ）
SR18A	油圧系安全装置、走行警報装置、車体傾斜角警報装置、走行速度制御装置、作動停止装置、セーフティスイッチ、フートスイッチ、自己故障診断装置、燃料残量警報装置、エンジン水温・油温警報装置
SR19CSM	油圧系安全装置、走行警報装置、車体傾斜表示、走行規制装置、作業範囲規制装置、旋回速度規制装置、周回速度規制装置、走行速度制限装置、作動停止装置、セーフティスイッチ、フートスイッチ、自己故障診断装置、旋回ロック装置、手摺りガード、レバーガード、非常用ポンプ、燃料警告表示、水温異常表示、油圧異常表示
SR21A	油圧系安全装置（油圧安全弁、ジャッキ伸縮安全装置、ブーム起伏安全装置）、走行警報装置、車体傾斜角警報装置、作業範囲規制装置、旋回速度規制装置、起状速度規制装置、周回速度規制装置、走行速度規制装置、作動停止装置、セーフティスイッチ、フートスイッチ、自己故障診断装置、旋回ロック装置、手摺りガード、レバーガード、非常用ポンプ、燃料残量警報装置、エンジン水温・油圧警報装置
SR21CJM	油圧系安全装置、走行警報装置、車体傾斜表示、走行規制装置、作業範囲規制装置、旋回速度規制装置、走行速度制限装置、作動停止装置、セーフティスイッチ、フートスイッチ、自己故障診断装置、旋回ロック装置、手摺りガード、レバーガード、非常用ポンプ、燃料警告表示、油圧異常表示

年式、メーカーにより多少異なります。

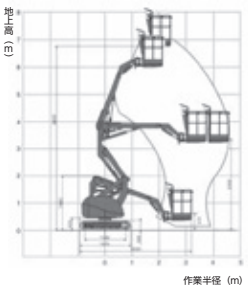
●寸法図



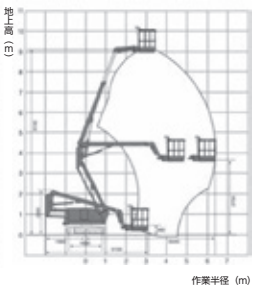


●作業範囲図

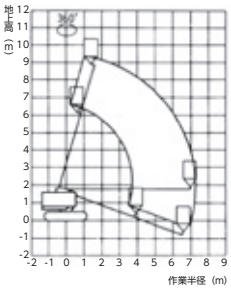
クローラー7ｍ（多関節）



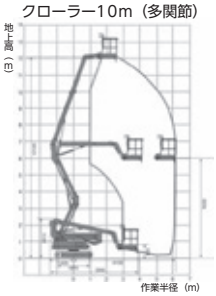
クローラー9ｍ（多関節）



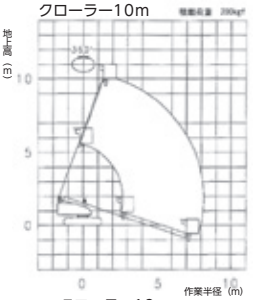
クローラー9m



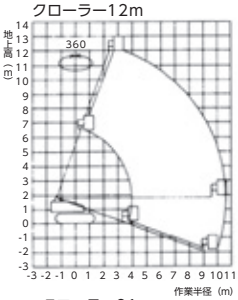
クローラー10m（多関節）



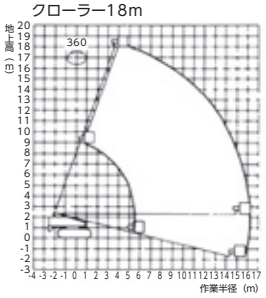
クローラー10m



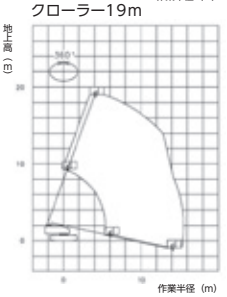
クローラー12m



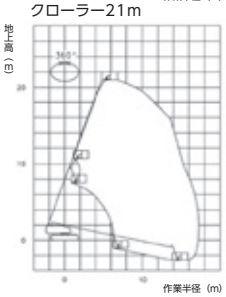
クローラー18m



クローラー19m



クローラー21m



仕様書No　ＧＵ－５９４８
三面図No　６００－０００２０２２Ｂ

ＳＲ１０Ａ型
クローラ式高所作業車
仕様書

株式会社アイチコーポレーション

商品開発部

承認	検印	作成

平成１７年　６月２９日

AICHI

目　　次

1．概　　要 ―――――――――――――――――――――――――――― 1

2．架 装 型 式 名 称 ―――――――――――――――――――――――――― 1

3．主　要　諸　元 ―――――――――――――――――――――――――― 1

4．特　別　仕　様 ―――――――――――――――――――――――――― 2

5．特　　長 ―――――――――――――――――――――――――――― 3

6．主　要　構　造 ―――――――――――――――――――――――――― 4

7．車 両 主 要 諸 元 ―――――――――――――――――――――――――― 8

8．付　　図 ―――――――――――――――――――――――――――― 9

9．三　面　図 ――――――――――――――――――――――――――――巻末

１．概　　要

本機は、バスケット内で走行操作もできる高所作業車で、不整地、軟弱地における建築、メンテナンス等従来足場を組んでいた工事等に使用して頂く為開発したもので、工事の省力化、合理化及び安全性の向上に役立つものです。

また、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

２．架装型式名称

型　　式	ＳＲ１０Ａ型
名　　称	クローラ式高所作業車

３．主要諸元

◆バスケット最大地上高	９．８　ｍ
◆最大作業半径	８．０　ｍ
◆積載荷重	２００　kg
◆バスケット	
内側寸法	０．７５×１．３×１．０ｍ(長さ×幅×高さ)
首振り角度	左９０°～右９０°
◆ブーム	
ブーム長さ	３．８０５～８．３８５　ｍ
伸縮ストローク	４．５８　ｍ
起伏角度	－１９°～７０°
起伏速度	上　－１９°～７０°／３５ｓ
	下　－１９°～７０°／３５ｓ
伸縮速度	伸　４．５８ｍ／２５ｓ
	縮　４．５８ｍ／２５ｓ
◆旋回装置	
旋回角度	３６０°全旋回
旋回速度	０．７５ rpm
◆走行装置	
走行速度	０～１．５ km/h

４．特　　別　　仕　　様

御要望により次のものを別費用で取り付け出来ます。

電　源　コ　ン　セ　ン　ト	外部電源利用によりバスケット部から１００Ｖ電源が取り出せます。（旋回台部に入力装置を取り付け）
上　　部　　作　　業　　灯	作業灯をバスケット部に取り付けられます。
ウ レ タ ン パ ッ ト シ ュ ー	路面の傷つきを防止するウレタンパットシューが取り付けられます。

５．特　　長

◆高　　揚　　程

３段同時伸縮ブームにより９．８ｍの高揚程を有しています。

◆バスケット首振り機構

首振り機構により作業対象物にバスケットの正面を向けることができます。

◆バスケット集中操作装置

バスケットでブーム操作の他に、走行操作も行えます。

◆優　れ　た　操　作　性

比例制御方式採用	レバー操作量に応じて作動スピードをコントロールでき、微作動も簡単に行えます。
ショックレス	ブームの作動開始と停止時にショックレス機能が働きます。 バスケットの揺れを低減した、人に優しい機能です。
走行速度制御	ピボットターン及びスピンターン操作を行っても作動スピードを減速している為、安全に操作出来ます。

◆小　さ　な　旋　回　半　径

旋回体のオーバーハングが小さく、狭い場所での旋回も容易に行えます。

◆優　れ　た　整　備　性

エンジンを旋回体部に設置し、日常点検、定期点検が容易に行えます。

◆安全装備の充実によって高い安全性を確保

バスケット部にワイヤ式タッチスイッチ及びフートスイッチを装備。

６．主　　要　　構　　造

◆動力源及び駆動方式	ディーゼルエンジンによる全油圧駆動方式
◆バ　ス　ケ　ッ　ト	
本　体　構　造	構造用鋼管溶接構造
平　衡　装　置	バランスシリンダによる強制平衡式
首　振　り　装　置	電動モータ＋ウォームギヤ式
◆ブ　　ー　　ム	
構　　造	構造用鋼板箱形断面溶接構造
起　伏　方　式	油圧シリンダ直押式
伸　縮　方　式	３段同時伸縮方式（油圧シリンダ及びワイヤロープ方式）
◆旋　回　装　置	
駆　動　方　式	油圧駆動
旋　回　方　式	ボールベアリング式
旋回体送油装置	スイベルジョイント方式（旋回体中心部）
◆旋　　回　　台	
構　　造	構造用鋼板溶接構造
◆走　行　装　置	
構　　造	構造用鋼板溶接構造
駆　動　方　式	油圧駆動
クローラシュー	鉄シュー
クローラベルト張り調整方式	グリスアジャスタ式

◆上　部　操　作　装　置

操　作　位　置	バスケット部
操　作　方　式	油圧弁電磁比例制御方式
レバー、スイッチ、ランプ類	走行レバー
	伸縮レバー
	旋回レバー
	起伏レバー
	エンジン始動スイッチ
	非常用ポンプスイッチ
	バスケット首振りスイッチ
	作動停止スイッチ
	警報ホーンスイッチ
	走行速度切換スイッチ
	車体傾斜警告表示灯
	燃料残量警告表示灯
	エンジン異常表示灯
	システム異常表示灯

◆下　部　操　作　装　置

操　作　位　置	旋回体部
操　作　方　式	油圧弁電気スイッチ制御方式
ス　イ　ッ　チ　類	エンジンキースイッチ
	伸縮スイッチ
	旋回スイッチ
	起伏スイッチ
	非常用ポンプスイッチ
	下部優先スイッチ
	作動停止スイッチ
	バスケット傾斜調整ハンドル
計　器　ラ　ン　プ　類	アワメータ
	燃料残量警告表示灯
	車体傾斜警告表示灯
	予熱表示灯
	エンジン油圧異常表示灯
	エンジン冷却水温異常表示灯
	バッテリ充電異常表示灯
	システム異常表示灯

◆油　　圧　　装　　置

常　　用　　油　　圧	１７．２　Mpa｛１７５　kgf/cm^2｝
油　圧　ポ　ン　プ	
形　　式	プランジャー式　２連
操　　作　　弁	
形　　式	
起　伏　操　作	電磁比例制御弁
伸　縮　操　作	〃
旋　回　操　作	〃
走　行　操　作	〃
油圧モータ（旋回）	
形　　式	ピストン式モータ
油圧モータ（走行）	
形　　式	ピストン式モータ
起　伏　シ　リ　ン　ダ	
形　　式	複動ピストン式
伸　縮　シ　リ　ン　ダ	
形　　式	複動ピストン式
平衡取りシリンダ	
形　　式	複動ピストン式
作　　動　　油	ＩＳＯグレード　２２相当
オイルリザーバ油量	１４５　Ｌ

◆バスケット首振り装置

首　振　り　モ　ー　タ	電動式モータ
構　　造	ウォームギヤ方式

◆安　　全　　装　　置

油圧安全弁（リリーフバルブ）	……油圧回路異常昇圧防止
ブーム起伏安全装置	
（ホールディングバルブ）	……ホース破損時ブーム保持
ブーム伸縮安全装置	
（ホールディングバルブ）	……ホース破損時ブーム保持
バスケット平衡取り安全装置	
（ホールディングバルブ）	……ホース破損時バスケット水平保持
走行警報装置	……走行時自動警報
車体傾斜角警報装置	
機構	電気制御による信号出力方式
警報傾斜角	路面傾斜３°以上
作動停止スイッチ	
操作位置	上部下部操作装置部
操作方式	押しボタン方式
制御方式	操作電源遮断及びエンジン停止
フートスイッチ	
操作位置	バスケット床部
制御方式	操作電源遮断
セーフティスイッチ	
取付位置	バスケット部
制御方式	操作電源遮断及びエンジン停止
走行速度制御装置	
機構	電気制御による油量制御方式
制御内容	ピボット、スピンターン操作による作動スピードの減速
レバーガード	
取付位置	上部操作装置部
非常用ポンプ	
用途	エンジン故障時の緊急降下用
機構	車両バッテリによる電動モータ直結油圧ポンプ駆動方式

7．車　両　主　要　諸　元

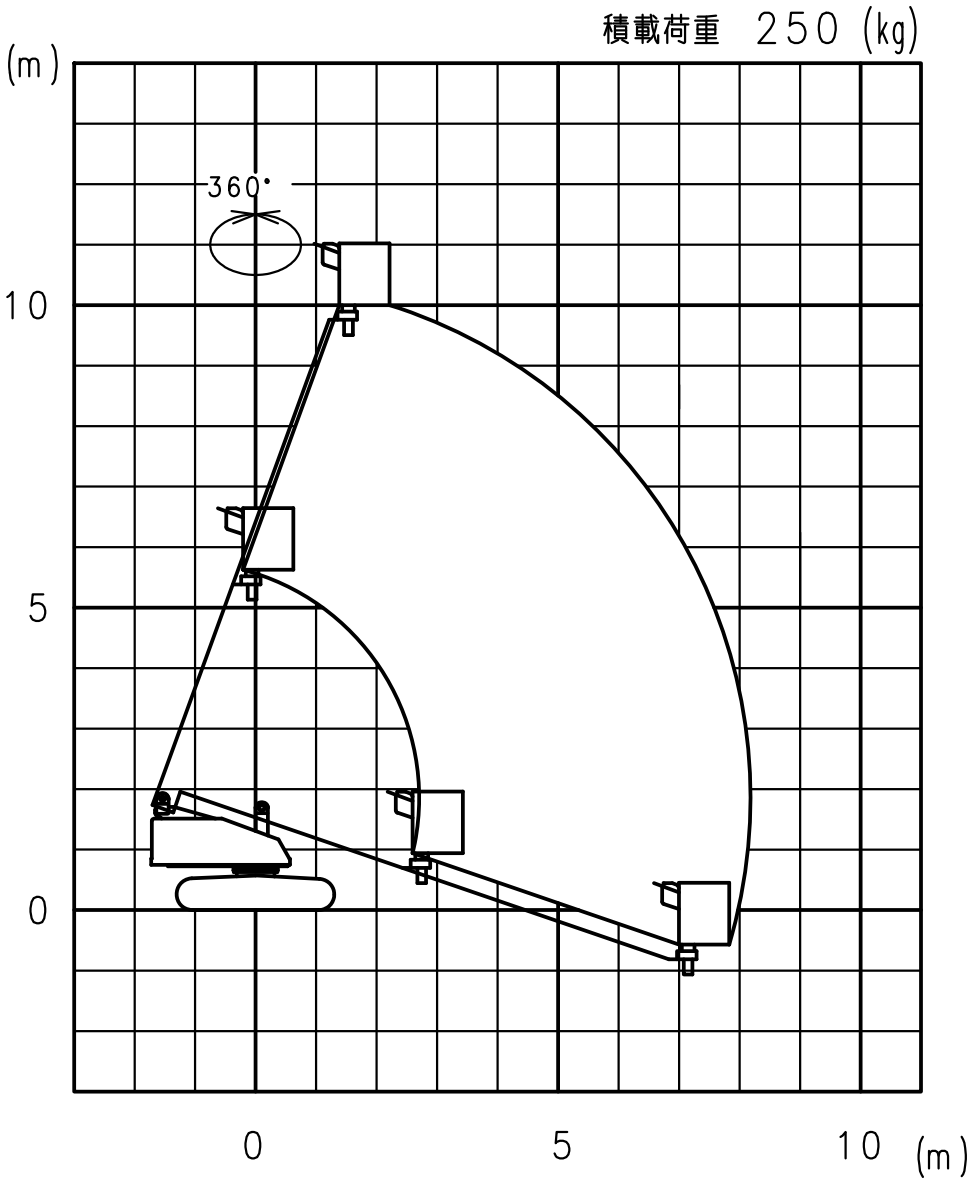
寸　　法		
長　　さ	５１２０	mm
幅	２２５０（クローラ外側）	mm
高　　さ	１９９５	mm
クローラ最低地上高	３０５（牽引フック下面）	mm
タンブラ中心距離	２０４５	mm
クローラ中心距離	１８５０	mm
クローラシュー幅	４００	mm
重　　量		
車　両　重　量	４６００	kg
最　大　積　載　量	２００	kg
原　　動　　機		
名　称　型　式	いすゞ　３ＣＥ１	
国土交通省認定	**排出ガス対策型認定　申請中**	
最　高　出　力	21.5(2400)　kW(rpm)　{29.2 /2400 PS/rpm}	
最　大　ト　ル　ク	109 (1200) N･m(rpm)　{11.1/1200 kgf･m/rpm}	
総　排　気　量	１．６４２	L
バ　ッ　テ　リ		
電　　圧	１２	V
燃　料　タ　ン　ク		
容　　量	９５	L

８．付　　図

図１	作業範囲図
６００－０００２０２２Ｂ	三面図

※指示なき許容差は弊社社内規格による

図１．作　　業　　範　　囲　　図



注１．上の作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
　２．作業範囲は３６０°どの方向でも同じです。
　３．作業範囲は水平堅土上に於けるものです。

DRAFTED by I-CAD

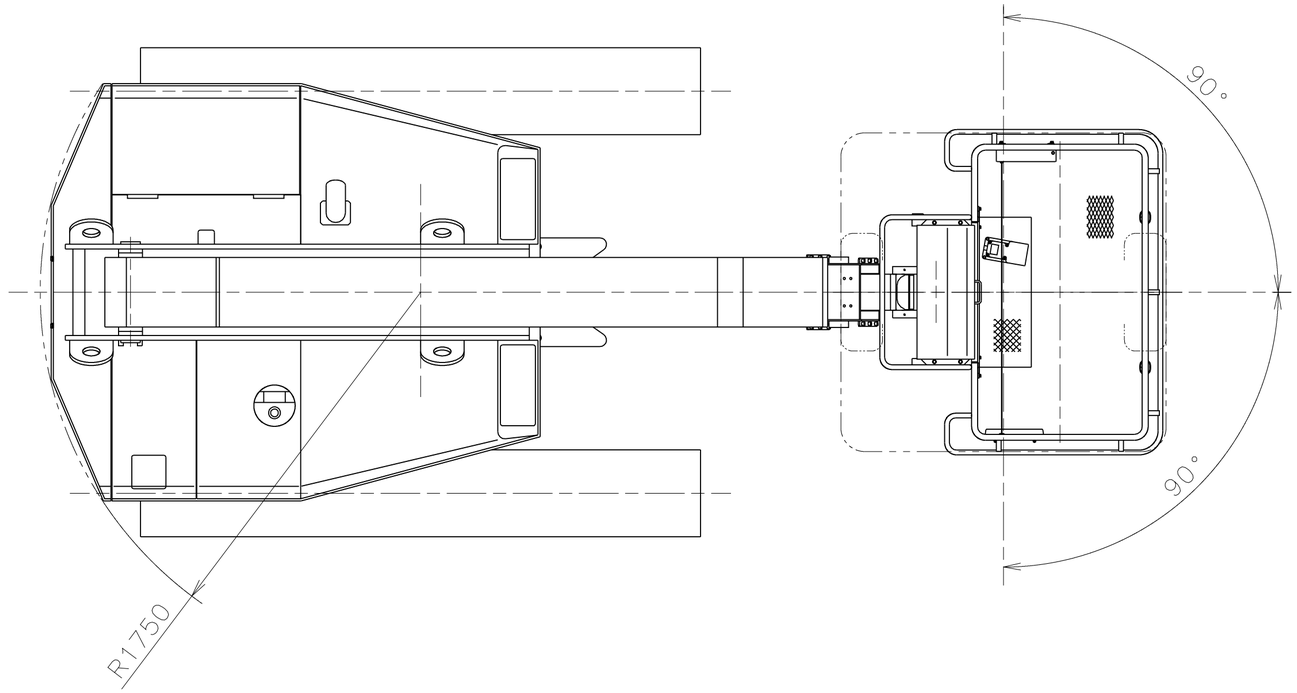
600-0002022B

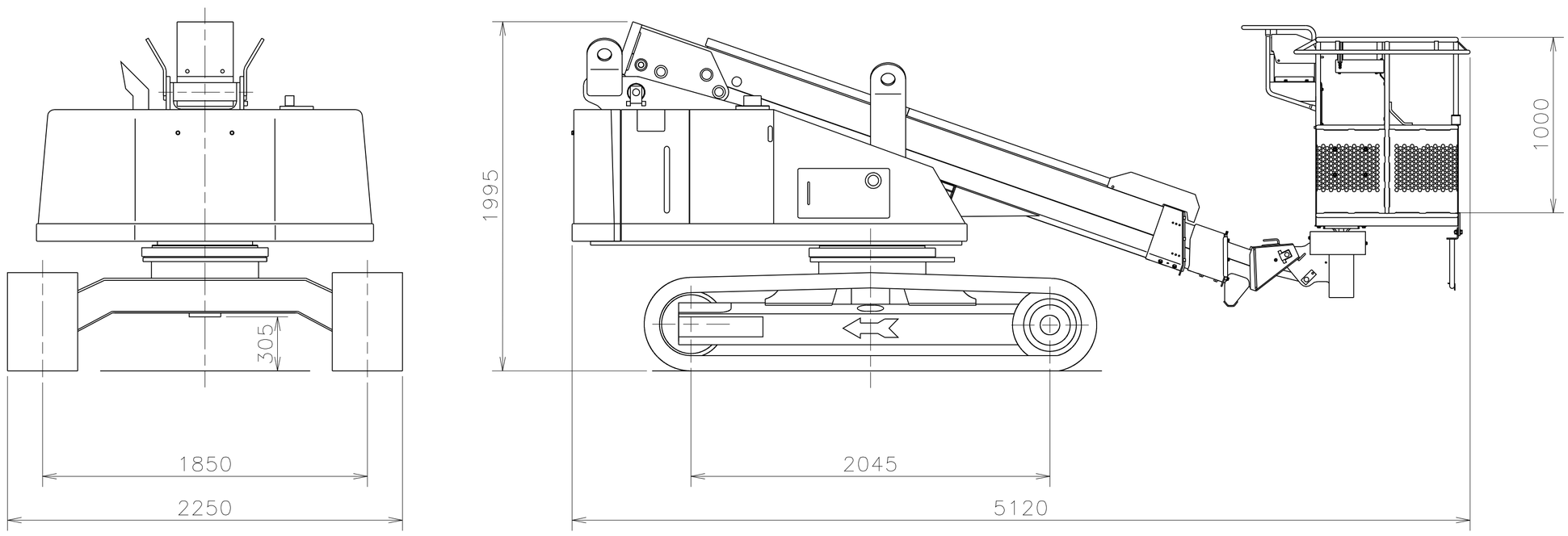
DATE 2002・7・8	SCALE 1:20
DRN. 森（邦）	
CKD.	
APPD. 森（功）	

ICHI

MODEL SR10A型 高所作業車

CHASSIS





600-0002022B