KOMATSU

PC30MR-5
PC35MR-5

国土交通省 第3次排出ガス基準適合車

PC30MR

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
PC30MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)
PC35MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)

機械質量
PC30MR-5: 2950 kg (キャノピ)
3100 kg (キャブ)
PC35MR-5: 3380 kg (キャノピ)
3530 kg (キャブ)

バケット容量
PC30MR-5: 0.09 ㎥
PC35MR-5: 0.11 ㎥

『技』の進化、『力』の継承。

さまざまな新機能・新技術の採用と、伝統の基本性能を高次元で両立。
最新鋭ミニショベルPC30MR/35MR-5、登場。



PC30MR-5

ECONOMY & WORKABILITY

電子制御システムの採用で
優れた基本性能と低燃費を両立 NEW

作業量と燃費で選べる
2つの作業モード NEW

無駄な燃料消費を抑える
オートデセルとオートアイドルストップ NEW

スムーズな変速で作業効率をアップ
走行自動変速

エンジン回転数調整が簡単
ダイヤル式燃料コントロール NEW

ICT※ & KOMTRAX

※情報通信技術

視認性に優れ情報量が大幅にアップ
多機能高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ NEW

機械の盗難リスクを軽減する
IDキー NEW

さらに進化して機能が充実
KOMTRAX UPGRADE

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPS(ISO 3471)とOPGトップガードレベルI(ISO 10262)適合2本柱キャノピ / キャブ

狭い現場でも安心して作業できる
後方超小旋回(JIS A 8340-4 適合)

誤操作や誤動作を未然に防止する
ロックレバー自動ロック機能 NEW

シートベルト未装着警報 NEW

COMFORT

広々として快適な
新デザイン運転席 UPGRADE

エアコン標準装備の
新デザインキャブ NEW

MAINTENANCE

日常点検が容易な
フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに
チルトアップフロア機構

さまざまなメンテナンス情報を
わかりやすく表示するモニタ画面 NEW

バッテリの通電を工具なしで遮断できる
バッテリアースクイックコネクタ NEW

国土交通省
第3次排出ガス基準適合車

国土交通省
超低騒音型建設機械
※キャブ・エアコン装着車は低騒音型になります。



PC35MR-5 キャブ仕様

エンジン定格出力 ネット
PC30MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)
PC35MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)

機械質量
PC30MR-5: 2950 kg (キャノピ)
3100 kg (キャブ)
PC35MR-5: 3380 kg (キャノピ)
3530 kg (キャブ)

バケット容量
PC30MR-5: 0.09 ㎥
PC35MR-5: 0.11 ㎥

ECONOMY & WORKABILITY

優れた基本性能と低燃費を両立 NEW

PC30MR/35MR-5は、電子制御クールド排気再循環（EGR）システムなどの最新エンジンテクノロジーに加え、コマツ独自の電子制御システムによりエンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら、燃料消費量の７％低減※を実現しました。

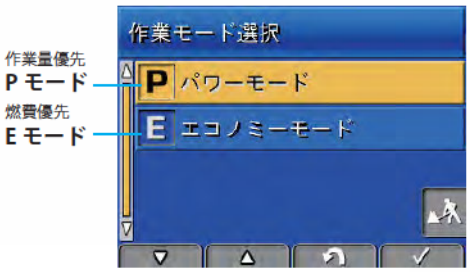
※当社従来機比
実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。
燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●電子制御システム NEW

エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と作業性能を両立しました。

作業量と燃費で選べる2つの作業モード NEW

パワフルで作業量の大きな［Pモード］と燃料消費を抑える［Eモード］を、作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



作業モード選択画面

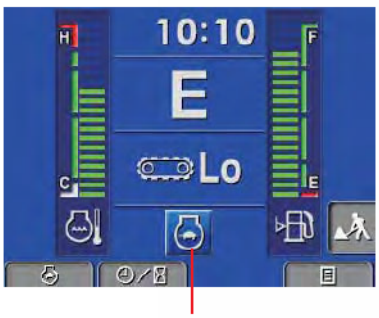


PC30MR-5

オートデセルとオートアイドルストップを標準装備 NEW

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドリング時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



オートデセル



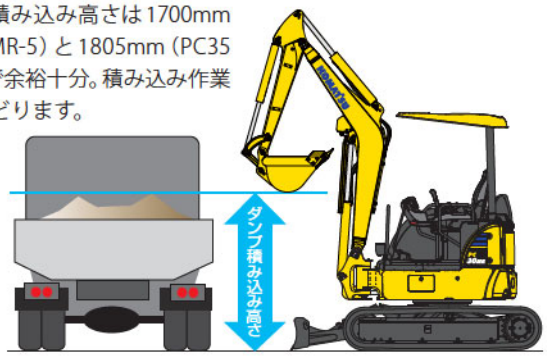
手前かき寄せ作業が容易

ブレードとバケットツース間距離の最適化で、手前かき寄せ作業がラクに行えます。



余裕のダンプ積み込み高さ

ダンプ積み込み高さは1700mm（PC30MR-5）と1805mm（PC35MR-5）で余裕十分。積み込み作業がはかどります。



不意の操作などによる損傷を軽減

●山型ブームシリンダガードを装着

ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。

●ブーム下側に作業灯を設置

作業機の作業灯をブーム下側に設置することにより、接触などによる損傷を防止しています。



運転席に走行灯を装備

夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



キャノピ仕様



キャブ仕様

走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。



ダイヤル式燃料コントロールを装備

NEW

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



足で走行操作できる走行ペダル（オプション）

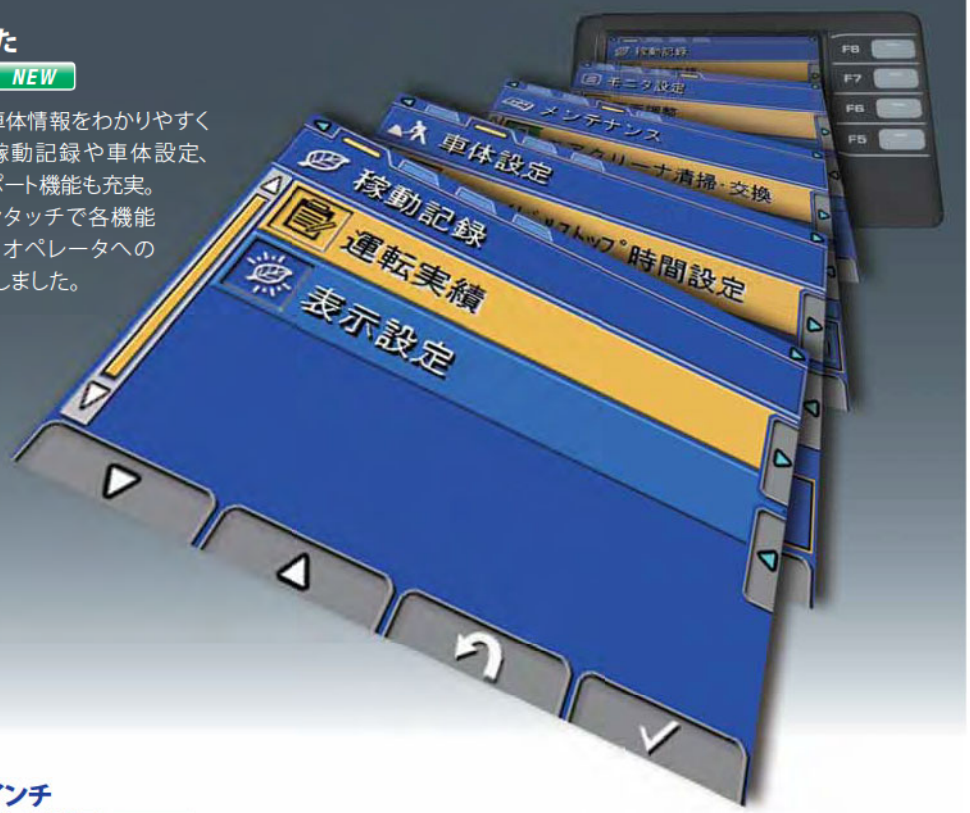
走行ペダルの装着により、走行レバーを足でも操作することができます。走行ペダルを使用しない時には、邪魔にならないように折りたたむことができます。



MULTI-FUNCTION MONITOR

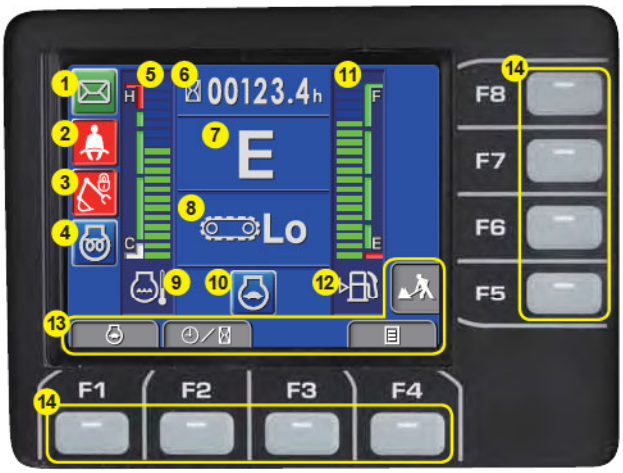
情報量が大幅にアップした多機能モニタを新装備 NEW

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタを採用 NEW

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

1. メッセージ表示
2. シートベルト警告灯
3. ロックレバー表示灯
4. 予熱表示灯
5. エンジン水温ゲージ
6. サービスメータ/時計
7. 作業モード表示
8. 走行速度表示
9. エンジン水温警告灯
10. オートデセル表示灯
11. 燃料ゲージ
12. 燃料残量警告灯
13. ガイダンスアイコン
14. ファンクションスイッチ

機械の盗難リスクを軽減するIDキー NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。







KOMTRAX UPGRADE

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。さまざまな機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。 現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報やサービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間や負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



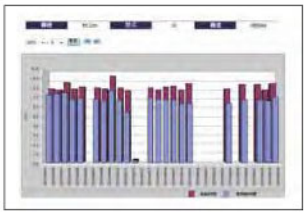
位置／サービスメータ時間（SMR）／稼動状況

〈主な表示項目〉

- 実稼動時間
- 作業モード時間（Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報



月次稼動データ



実稼動時間



負荷頻度

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



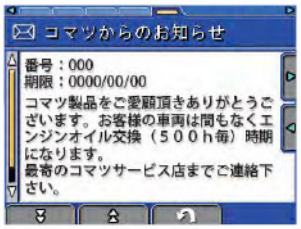
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



※上記メッセージは、メッセージを受け取ってから５日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋め込まれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間などの情報を把握することができます。

SAFETY

TWO-POST ROPS & OPG CANOPY/CAB

ROPS & OPG（トップガード）適合の2本柱キャノピ/キャブ

ISO基準のROPSとOPG（トップガード）レベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合の2本柱キャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。また、ROPSの保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS（Roll-Over Protective Structures）
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 3471（JIS A 8910）の試験条件にて適合。

OPG（Operator Protective Guards）トップガード
上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262（JIS A 8922）のトップガードのレベルⅠに適合。

ヘッドガード
岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第 153 条の基準に適合。



EXCELLENT VISIBILITY



抜群の前方視界を継承した2本柱キャノピ

前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。
安全で確実な作業が行えます。

ロックレバー自動ロック機能 NEW

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。





レバー検知時

後方超小旋回で狭い現場でも安心作業

後端の履帯からのはみ出しが少ないJIS適合（JIS A 8340-4）の後方超小旋回なので、狭い現場でも後方を気にせず作業に集中できます。
（標準仕様車のはみ出し量はPC30MR-5：15mm、PC35MR-5：0mm）

セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

緊急時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



シートベルト未装着警報 NEW

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



その他の安全装備

●圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



●反射板 NEW



●サーマルガード/ファンガード

点検・整備時のエンジン周りの高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。



ファンガード

●巻取り式シートベルト

●アキュムレータ

COMFORT



広々として快適な運転席 UPGRADE

２本柱キャノピ、新デザインのキャブともに、広々とした足元スペースと抜群の視界性を確保しました。さらに、グレードアップした上質な内装とセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現しました。

快適作業をサポートする運転席標準装備品

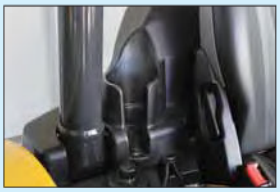
●セミハイバックシート NEW



●小物入れ NEW



●カップホルダ（キャノピ用）



●12V外部電源取出し口



CAB SPEC.

抜群の視界性と広々としたオペレータ空間を実現した新デザインキャブ搭載 NEW

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。転倒時保護構造ROPS（ISO 3471）、落下物保護構造OPG（トップガード）レベルI（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

※旋回時にキャブの左後方が履帯からPC30MR-5は75mm、PC35MR-5は40mmはみ出します。



PC35MR-5
キャブ仕様

●新設計大型ドア NEW

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を17%（当社従来機比）アップしました。



●エアコンを標準装備 NEW

外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。

※エアコン装着車は低騒音型になります。



キャブ標準装備品

●右側スライド窓



●脱出用ハンマ/ルームライト/ハンガ



●パワーアシスト付フロントウインドウ



●カップホルダ（キャブ用）



●ウインドウォッシャ付ワイパ

キャブオプション装備品

●AM/FMラジオ、AUX端子





●リヤービューミラー



●マグネット式灰皿



●増設前照灯



●上向き排気管



●外気導入式ヒータ

※外気導入式ヒータ装着車は超低騒音型になります。

※上向き排気管装着車は低騒音型になります。

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT

日常点検はフルオープンカバー、本格整備はフロアのチルトアップで点検・整備が的確＆スピーディー

日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。また本格的な整備時には、フロアを運転席ごとチルトアップすることで機体内部の隅々にまで目が行き届くので、的確でスピーディーに作業が行えます。



PC30MR-5 キャノピ仕様
チルトアップフロア機構
＆フルオープンカバー

点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、冷却効率が良く清掃しやすい配置になっています。



●大型給油口

吹き返しがしにくく給油が容易です。



●ロングライフのオイル＆フィルタ NEW

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500時間、作動油フィルタは1000時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ
（エコホワイト Plus エレメント）

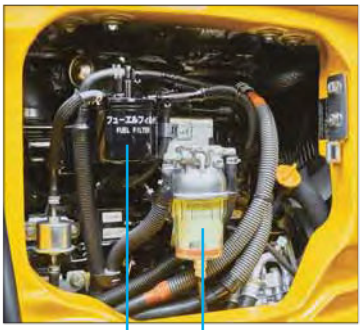
●バッテリアース クイックコネクタ NEW

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。



●燃料フィルタとウォータセパレータ

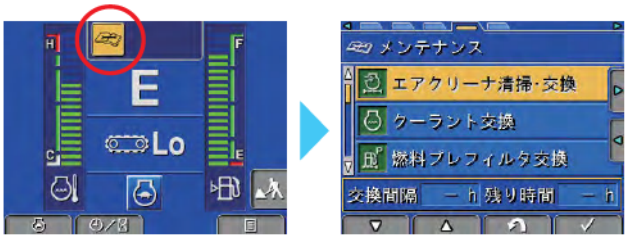
ろ過効率を高めた燃料フィルタを採用。さらに、フィルタ機能付ウォータセパレータの装備により、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



メンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示 NEW

残りメンテナンス間隔が30時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面



PC35MR-5 キャブ仕様
チルトアップフロア機構
＆フルオープンカバー

清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



コマツオールサポートは、お客様に大きな安心と満足をご提供します。

KOMATSU ALL SUPPORT

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、
定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

ミニ建機5年間おまかせパック

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスの代行と、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置の修理を補償するお得なパックです。補償期間は5年間、または稼動3000時間経過のいずれか早い方までとなります。
詳しくは、販売代理店にお問い合わせください。

※補償期間終了後は、パワーライン補償、または修理ワイド補償へのご加入でさらに2年間、稼動6000時間経過のいずれか早い方まで補償が受けられます。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！

セキュリティプラン

●盗難補償
機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

※PC30MR/35MR-5にはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに盗難補償にご加入いただけます。

RENTAL VERSION

現場のニーズに応える［レンタルバージョン］

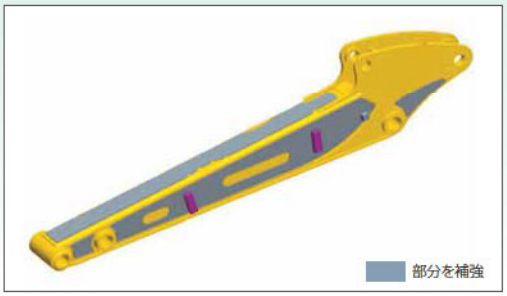
レンタル機に求められる装備をこの１台にパッケージングしました。

RENTAL VERSION



強化バケット
底面と両側面を補強するとともに、サイドカッタ部分も強化して耐久性を向上しています。

3面補強アーム
上面と両側面に補強材を追加するとともに、下面には厚板を使用して耐久性を向上しています。



ボルトオンカッティングエッジ（B.O.C.）ブレード
カッティングエッジがボルト装着式なので、摩耗時にはエッジだけを簡単に交換できます。また、エッジは反転して使用できるので経済的です。

鉄シューを標準装備
一体式ゴムシューやパッド付鉄シューも選択可能です。

■仕 様

	PC30MR-5 レンタルバージョン						PC35MR-5 レンタルバージョン					
	標準仕様		配管仕様		アームクレーン仕様		標準仕様		配管仕様		アームクレーン仕様	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	MAR	MRB	MRG	MRH	MRE	MRF	MAR	MRB	MRG	MRH	MRE	MRF
機械質量 kg	3120	3270	3330	3480	3340	3490	3540	3690	3760	3910	3580	3730
接地圧 kPa	28.0	29.4	29.9	31.3	30.0	31.4	31.8	33.2	33.8	35.1	32.2	33.5

単位は国際単位系（SI）による表示です。

SPECIAL SPECIFICATIONS

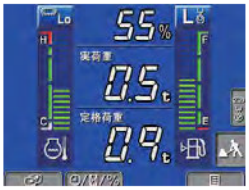
アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。また、吊り走行モードも装備しています。

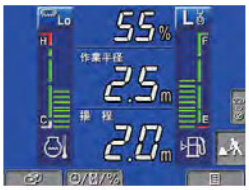
最大定格荷重 JCA規格適合

0.9t

※PC30MR-5に3面補強アームを装着した場合、最大定格荷重は0.84tとなります。



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示

吊りフック





落下防止弁


アームシリンダ用


ブームシリンダ用

回転灯（黄）

水準器

■仕 様

	PC30MR-5		PC35MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	MAE	MAF	MAE	MAF
機械質量 kg	3170	3320	3440	3590
接地圧 kPa	28.5	29.8	30.9	32.3

単位は国際単位系（SI）による表示です。

■定格吊上荷重表

PC30MR-5（専用カウンタウエイト装着） 単位：t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
4.39	0.21	禁止
4.0	0.24	禁止
3.5	0.30	禁止
3.0	0.38	0.19
2.5	0.53	0.26
2.0	0.85	0.42
1.90	0.90	0.45

※x仕様の設定はありません。
キャノピ仕様の場合は後端旋回半径が805mmとなります。

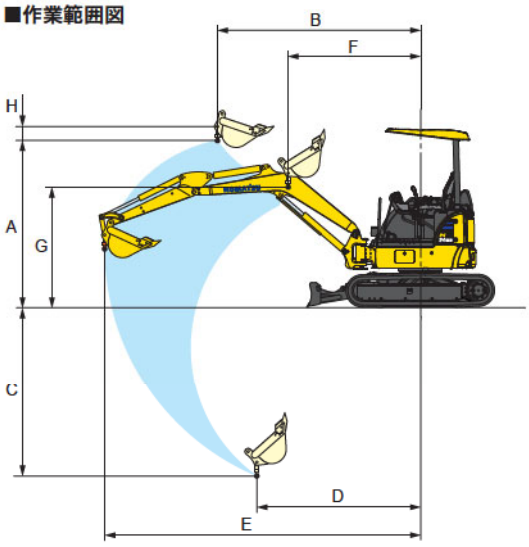
PC35MR-5〈x仕様〉 単位：t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
4.67	0.25〈0.31〉	禁止
4.5	0.26〈0.32〉	禁止
4.0	0.32〈0.38〉	禁止
3.5	0.39〈0.47〉	禁止
3.0	0.51〈0.61〉	0.25〈0.30〉
2.5	0.71〈0.83〉	0.35〈0.41〉
2.3	0.90	0.45
1.85	0.90	0.45

禁止事項
xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

注 意
1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心より吊りフックの吊上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度(スイングブラケット部の矢印銘板を合わす)にしてから行ってください。
6. アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。
7. PC30MR-5に3面補強アームを装着した場合、最大定格荷重は0.8tとなります。

■作業範囲図



■作業範囲

単位：mm

	PC30MR-5	PC35MR-5
A	2290	2280
B	2920	2930
C	2345	2565
D	2320	2540
E	4395	4670
F	1900	1850
G	1625	1710
H	222	222

SPECIAL SPECIFICATIONS

強化配管仕様 / 配管仕様 / 強化仕様

配管工事や過酷な環境での作業に最適な装備を施した特別仕様車です。

アタッチメント配管
ブレーカ / 1アクチュエータ切り換え式バルブを標準装備

フロントフルガードレベルI※（オプション）
たて桟タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。※ ISO 10262



※キャノピ用フロントフルガードとキャノピ用ヒータは同時選択できません。



※写真は強化配管仕様です。

エアクリーナ・ダブルエレメント



防塵ネット付クーリングカバー



配管仕様のみ
強化配管 / 強化仕様共通
強化配管 / 配管仕様共通
全仕様共通

■仕 様

○：選択仕様　ー：設定なし

	PC30MR-5						PC35MR-5					
	配管仕様		強化仕様		強化配管仕様		配管仕様		強化仕様		強化配管仕様	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	MAG	MAH	MAT	MAU	MAR	MAS	MAG	MAH	MAT	MAU	MAR	MAS
機械質量 kg	3170	3320	3270	3420	3300	3450	3600	3750	3680	3830	3710	3860
接地圧 kPa	28.5	29.8	29.3	30.7	29.6	30.9	32.3	33.7	33.0	34.4	33.3	34.6
キャノピ用フロントフルガードレベルI (ISO 10262)	○	ー	ー	ー	○	ー	○	ー	ー	ー	○	ー
キャブ用フロントフルガードレベルI (ISO 10262)	ー	○	ー	ー	ー	○	ー	○	ー	ー	ー	○

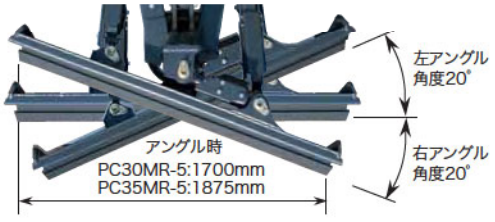
※強化仕様、強化配管仕様のキャブ仕様はヒータ装着になります（エアコンは装着できません）。

単位は国際単位系(SI)による表示です。

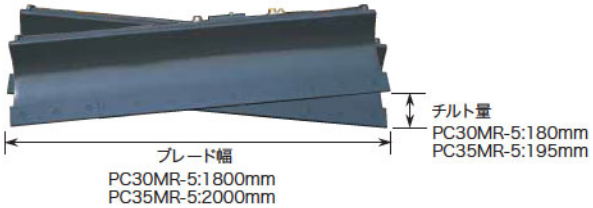
パワーアングルチルト(PAT)ブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。ボルトオンカッティングエッジ(B.O.C.)付です。

●アングル



●チルト



※PATブレード仕様にアームクレーンは装着できません。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフの採用により、キャノピが容易に脱着できます。

●樹脂製ルーフ
脱着を容易にするため軽量樹脂ルーフを採用
（機械質量はPC30MR-5：2890kg、PC35MR-5：3330kgになります。）

●キャノピ脱着ボルト
樹脂カバーを取り外してボルトを脱着することで、キャノピの脱着が容易に行えます。







注意
1. ソフトキャノピ仕様にリヤービューミラーは装着できません。
2. ソフトキャノピは運転員保護構造ではありません。
3. ソフトキャノピ仕様にアームクレーンは装着できません。
4. ソフトキャノピ仕様のシートベルトはオプションです。
5. ソフトキャノピ仕様にはフロントフルガードは装着できません。

各種バケット

アーム　◎：一般作業用　○：軽作業用　×：装着不可　　ガード　○：装着可　×：装着不可

項目 ＼ 機種 / 種類		PC30MR-5							PC35MR-5						
		狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット	狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット
バケット容量（JIS A 8403-4）	山積〈旧規格〉 m^3	0.035〈0.03〉	0.044〈0.04〉	0.055〈0.05〉	0.09〈0.08〉	0.11〈0.10〉	0.09〈0.08〉	0.09〈0.08〉	0.044〈0.04〉	0.055〈0.05〉	0.09〈0.08〉	0.11〈0.10〉	0.13〈0.12〉	0.11〈0.10〉	0.11〈0.10〉
	平積 m^3	0.02	0.03	0.04	0.07	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.07	0.09	0.11	0.09	0.09
バケット幅	サイドカッタ有/無 mm	320/250	350/280	420/350	500/430	600/530	500/430	ー/550	350/280	420/350	500/430	600/530	700/630	600/530	ー/600
アーム※1	標準アーム	◎	◎	◎	◎	○	◎※2	×	◎	◎	◎	◎	○	◎※2	×
	補強アーム	◎	◎	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	○
	ロングアーム	◎	◎	◎	×	×	×	×	◎	◎	◎	◎	×	×	×
	強化ロングアーム	◎	◎	◎	◎	○	×	×	◎	◎	◎	◎	○	×	×
ガード	バケットシリンダガード	×	×	○	○	○	○	○※2	×	○	○	○	○	○	○※2
	アームシリンダガード	○	○	○	○	○	○	○※2	○	○	○	○	○	○	○※2

※1 アームは配管仕様およびアームクレーン仕様も含みます。　※2 アームクレーン仕様での選択はできません。

●アスファルトめくりバケット

余裕のアスファルト「めくり作業」
バケットを広幅にしたことで、一度に大量のアスファルトがめくれます。

優れた耐久性
バケットアール部の丸棒溶接をはじめ、側面・底面にも補強を施しているので耐久性に優れています。

「ダンプ積み込み作業」回数の大幅低減
バケット側面の縁形状を曲線（アール）にすることで、大きなアスファルトガラもスムーズにバケットに収まります。これによりダンプへの積み込み回数が大幅に低減し、道路工事の生産性が大幅に向上します。



アタッチメント・オプション

●xウエイト
高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



●ボルトオンカッティングエッジ(B.O.C.)ブレード
摩耗したエッジだけを簡単に交換できます。また、エッジは反転させて使用できます。



●アームシリンダガード / バケットシリンダガード
断面を山型にして強化したガード類は、衝突などによるシリンダの損傷を防ぎます。





●走行ペダル
●鉄シュー



●パッド付鉄シュー
路面を傷付けずに低騒音・低振動で作業ができます。また、個々のパッドは交換が可能です。


MTパッド


スタッドレスパッド
（圧雪路，凍結路，雪道専用）

■アームとシリンダガードの装備組合せ一覧　○：選択可　×：選択不可

	バケットシリンダガード	アームシリンダガード
標準アーム	○	○
補強アーム	○	○
ロングアーム / 強化ロングアーム	×	×
アームクレーン用アーム	×	×
アームクレーン用補強アーム	○	○
アームクレーン用 ロングアーム / 強化ロングアーム	×	×

※ アームはアタッチメント配管付も含みます。

コマツオリジナルアタッチメント

●コマツ油圧ブレーカ
理想的なガス圧によるトップクラスの打撃力。シンプルな部品構成でメンテナンスコストを低減します。



	超低騒音ブレーカ	標準ブレーカ
	JTHB30S-3	JTHB30-3
質　量 kg	235	175
油　量 L/min	25～45	25～45
作動圧力 Mpa	10～15	10～15
打撃数 bpm	550～1000	550～1000
チゼル直径 mm	Φ58	Φ58
チゼル質量 kg	15.8	11.7
窒素ガス圧 Mpa	0.8	0.8

※ 標準口金は 1004 です。

●コマツ圧砕具
長年の実績による高い信頼性。コンクリート解体、鉄骨解体に最適です。





	大割具	小割具	鉄骨カッタ
	JATS350-1	JASC35-1	JACU18-1
質　量 kg	740	280	280
最大開口幅 mm	360	430	400
先端破砕力 kN	240	305	135
中央切断力 kN	ー	ー	300
カッタ刃長 mm	90	90	250
作動圧力 Mpa	25	25	25
増速バルブ	ー	○	ー

※ 標準口金は 1004 です。

PC30MR-5 仕様パターン

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　ー：設定なし

		標準仕様／強化仕様		x仕様		アームクレーン仕様		配管仕様／強化配管仕様	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	コード名	MAA ／ MAT	MAB ／ MAU	MAC	MAD	MAE	MAF	MAG ／ MAR	MAH ／ MAS
標準装備品・必須選択オプション	ブーム								
	2285mm 標準ブーム	●	●	●	●	◎	◎	ー	ー
	2285mm アタッチメント配管付ブーム	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	アーム								
	1240mm 標準アーム	◎／ー	◎／ー	◎	◎	ー	ー	ー	ー
	1240mm アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	◎／ー	◎／ー
	1240mm 3面補強アーム	ー／◎	ー／◎	○	○	ー	ー	ー	ー
	1240mm アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○／◎	○／◎
	1240mm アームクレーン用アーム	ー	ー	ー	ー	◎	◎	ー	ー
	1240mm アームクレーン用アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1240mm アームクレーン用3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	○※3	○※3	ー	ー
	1240mm アームクレーン用アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	○※3	○※3	ー	ー
	1610mm ロングアーム	○／ー	○／ー	○	○	ー	ー	ー	ー
	1610mm 強化ロングアーム	ー／○	ー／○	○	○	ー	ー	ー	ー
	1610mm アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○／ー	○／ー
	1610mm アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	○
	1610mm アームクレーン用ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1610mm アームクレーン用アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1610mm アームクレーン用強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1610mm アームクレーン用アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	バケット（幅はサイドカッタ含む）								
	0.035m³ 縦ピン（幅320mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.044m³ 縦ピン（幅350mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.055m³ 縦ピン（幅420mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.09m³ 縦ピン（幅500mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.09m³ 縦ピン（幅500mm）強化バケット	○	○	○	○	○※3	○※3	○	○
	0.09m³ 縦ピン（幅550mm）アスファルトめくりバケット	ー／○	ー／○	○	○	○	○	○	○
	0.11m³ 縦ピン（幅600mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	カウンタウエイト								
	x（増量アドオン）ウエイト	ー／●	ー／●	●	●	ー※2	ー※2	◎／●	◎／●
	ブレード								
	標準ブレード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	パワーアングルチルト（PAT）ブレード	○／ー	○／ー	○	○	ー	ー	○／ー	○／ー
	ボルトオンカッティングエッジ（B.O.C.）ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
	履帯								
	300mm 一体式ゴムシュー	◎／○	◎／○	◎	◎	◎	◎	◎／○	◎／○
	300mm 鉄シュー	○／◎	○／◎	○	○	○	○	○／◎	○／◎
	300mm パッド付鉄シュー	○	○	○	○	○	○	○	○
	300mm ロードライナ	○	○	○	○	○	○	○	○
	300mm スタッドレスパッド付鉄シュー	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノピ								
	ROPS（ISO 3471）キャノピ	◎	ー	◎	ー	●	ー	◎	ー
	ソフトキャノピ	○	ー	○	ー	ー	ー	○	ー
	キャブ								
	ROPS（ISO 3471）キャブ	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●
	エアコン※1	ー	◎／ー	ー	◎	ー	◎	ー	◎／ー
	外気導入式ヒータ	ー	○／●	ー	○	ー	○	ー	○／●
	上向き排気管	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
任意選択オプション	アタッチメント配管								
	アタッチメント配管（1系統用）	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	運転席装備								
	AM/FMラジオ＆AUX端子	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	マグネット式灰皿	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	走行ペダル	○	○	○	○	○	○	○	○
	その他								
	キャノピ用リヤービューミラー	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	キャブ用リヤービューミラー	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	キャブ用増設ライト	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	キャノピ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	○※4	ー	○	ー
	キャブ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○
	アームシリンダガード バケットシリンダガード	各種バケット組合せ表、およびアームとシリンダガードの装備組合せ一覧を参照してください。							
	トラベルアラーム	○	●	○	●	○	●	○	●
	ラジエータ防塵ネット	○／●	○／●	○	○	○	○	○／●	○／●

※1 キャブ・エアコン装着車は低騒音型になります。　※2 専用ウエイトのため、x ウエイトは装着できません。　※3 アームクレーン仕様の強化バケット選択時、補強アームは同時選択となります。
※4 アタッチメント配管装着車のみ選択可能です。
注）オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。パッド付鉄シューのゴムパッドは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。スタッドレスパッド付鉄シュー装着時は、圧雪路、凍結路、雪道以外での走行をできるだけ避けてください。詳細は販売代理店にご相談ください。

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　ー：設定なし

	コード名	レンタルバージョン 標準仕様 キャノピ MRA	標準仕様 キャブ MRB	アームクレーン仕様 キャノピ MRE	アームクレーン仕様 キャブ MRF	配管仕様 キャノピ MRG	配管仕様 キャブ MRH
標準装備品・必須選択オプション	ブーム						
	2285mm 標準ブーム	●	●	◎	◎	ー	ー
	2285mm アタッチメント配管付ブーム	ー	ー	○	○	●	●
	アーム						
	1240mm 標準アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1240mm アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1240mm 3面補強アーム	◎	◎	ー	ー	ー	ー
	1240mm アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	◎	◎
	1240mm アームクレーン用アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1240mm アームクレーン用アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1240mm アームクレーン用3面補強アーム	ー	ー	◎	◎	ー	ー
	1240mm アームクレーン用アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	○	○	ー	ー
	1610mm ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1610mm 強化ロングアーム	○	○	ー	ー	ー	ー
	1610mm アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1610mm アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○
	1610mm アームクレーン用ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1610mm アームクレーン用アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1610mm アームクレーン用強化ロングアーム	ー	ー	○	○	ー	ー
	1610mm アームクレーン用アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	○	○	ー	ー
	バケット（幅はサイドカッタ含む）						
	0.035m³ 縦ピン（幅 320mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.044m³ 縦ピン（幅 350mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.055m³ 縦ピン（幅 420mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.09m³ 縦ピン（幅 500mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.09m³ 縦ピン（幅 500mm）強化バケット	◎	◎	●	●	◎	◎
	0.09m³ 縦ピン（幅 550mm）アスファルトめくりバケット	○	○	ー	ー	○	○
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	カウンタウエイト						
	x（増量アドオン）ウエイト	○	○	― ※2	― ※2	●	●
	ブレード						
	標準ブレード	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	パワーアングルチルト（PAT）ブレード	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	ボルトオンカッティングエッジ（B.O.C.）ブレード	●	●	●	●	●	●
	履帯						
	300mm 一体式ゴムシュー	○	○	○	○	○	○
	300mm 鉄シュー	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	300mm パッド付鉄シュー	○	○	○	○	○	○
	300mm ロードライナ	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	300mm スタッドレスパッド付鉄シュー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	キャノピ						
	ROPS（ISO 3471）キャノピ	●	ー	●	ー	●	ー
	ソフトキャノピ	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	キャブ						
	ROPS（ISO 3471）キャブ	ー	●	ー	●	ー	●
	エアコン※1	ー	◎	ー	◎	ー	◎
	外気導入式ヒータ	ー	○	ー	○	ー	○
	上向き排気管	ー	○	ー	○	ー	○
任意選択オプション	アタッチメント配管						
	アタッチメント配管（1系統用）	ー	ー	○	○	●	●
	運転席装備						
	AM/FM ラジオ＆AUX 端子	ー	○	ー	○	ー	○
	マグネット式灰皿	ー	○	ー	○	ー	○
	走行ペダル	○	○	○	○	○	○
	その他						
	キャノピ用リヤービューミラー	○	ー	○	ー	○	ー
	キャブ用リヤービューミラー	ー	○	ー	○	ー	○
	キャブ用増設ライト	ー	○	ー	○	ー	○
	キャノピ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	○※3	ー	○	ー
	キャブ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	ー	○
	アームシリンダガード バケットシリンダガード	各種バケット組合せ表、およびアームとシリンダガードの装備組合せ一覧を参照してください。					
	トラベルアラーム	○	●	○	●	○	●
	ラジエータ防塵ネット	○	○	○	○	○	○

※1 キャブ・エアコン装着車は低騒音型になります。　※2 専用ウエイトのため、x ウエイトは装着できません。　※3 アタッチメント配管装着車のみ選択可能です。

注）オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。パッド付鉄シューのゴムパッドは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。スタッドレスパッド付鉄シュー装着時は、圧雪路、凍結路、雪道以外での走行をできるだけ避けてください。詳細は販売代理店にご相談ください。

PC35MR-5 仕様パターン

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　ー：設定なし

		標準仕様／強化仕様		x仕様		アームクレーン仕様		配管仕様／強化配管仕様	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	コード名	MAA ／ MAT	MAB ／ MAU	MAC	MAD	MAE	MAF	MAG ／ MAR	MAH ／ MAS
標準装備品・必須選択オプション	ブーム								
	2540mm 標準ブーム	●	●	●	●	◎	◎	ー	ー
	2540mm アタッチメント配管付ブーム	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	アーム								
	1370mm 標準アーム	◎／ー	◎／ー	◎	◎	ー	ー	ー	ー
	1370mm アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	◎／ー	◎／ー
	1370mm 3面補強アーム	ー／◎	ー／◎	○	○	ー	ー	ー	ー
	1370mm アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○／◎	○／◎
	1370mm アームクレーン用アーム	ー	ー	ー	ー	◎	◎	ー	ー
	1370mm アームクレーン用アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1370mm アームクレーン用3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	○※2	○※2	ー	ー
	1370mm アームクレーン用アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	○※2	○※2	ー	ー
	1720mm ロングアーム	○／ー	○／ー	○	○	ー	ー	ー	ー
	1720mm 強化ロングアーム	ー／○	ー／○	○	○	ー	ー	ー	ー
	1720mm アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○／ー	○／ー
	1720mm アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	○
	1720mm アームクレーン用ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1720mm アームクレーン用アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1720mm アームクレーン用強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	1720mm アームクレーン用アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	バケット（幅はサイドカッタ含む）								
	0.044m³ 縦ピン（幅 350mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.055m³ 縦ピン（幅 420mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.09m³ 縦ピン（幅 500mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）強化バケット	○	○	○	○	○※2	○※2	○	○
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）アスファルトめくりバケット	ー／○	ー／○	○	○	○	○	○	○
	0.13m³ 縦ピン（幅 700mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	カウンタウエイト								
	x（増量アドオン）ウエイト	ー／●	ー／●	●	●	○	○	◎／●	◎／●
	ブレード								
	標準ブレード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	パワーアングルチルト（PAT）ブレード	○／ー	○／ー	○	○	ー	ー	○／ー	○／ー
	ボルトオンカッティングエッジ（B.O.C.）ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
	履帯								
	300mm 一体式ゴムシュー	◎／○	◎／○	◎	◎	◎	◎	◎／○	◎／○
	300mm 鉄シュー	○／◎	○／◎	○	○	○	○	○／◎	○／◎
	300mm パッド付鉄シュー	○	○	○	○	○	○	○	○
	300mm ロードライナ	○	○	○	○	○	○	○	○
	300mm スタッドレスパッド付鉄シュー	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノピ								
	ROPS（ISO 3471）キャノピ	◎	ー	◎	ー	●	ー	◎	ー
	ソフトキャノピ	○	ー	○	ー	ー	ー	○	ー
	キャブ								
	ROPS（ISO 3471）キャブ	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●
	エアコン※1	ー	◎／ー	ー	◎	ー	◎	ー	◎／ー
	外気導入式ヒータ	ー	○／●	ー	○	ー	○	ー	○／●
	上向き排気管	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
任意選択オプション	アタッチメント配管								
	アタッチメント配管（1系統用）	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	運転席装備								
	AM/FMラジオ＆AUX端子	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	マグネット式灰皿	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	走行ペダル	○	○	○	○	○	○	○	○
	その他								
	キャノピ用リヤービューミラー	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	キャブ用リヤービューミラー	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	キャブ用増設ライト	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	キャノピ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	○※3	ー	○	ー
	キャブ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○
	アームシリンダガード バケットシリンダガード	各種バケット組合せ表、およびアームとシリンダガードの装備組合せ一覧を参照してください。							
	トラベルアラーム	○	●	○	●	○	●	○	●
	ラジエータ防塵ネット	○／●	○／●	○	○	○	○	○／●	○／●

※1 キャブ・エアコン装着車は低騒音型になります。　※2 アームクレーン仕様の強化バケット選択時、補強アームは同時選択となります。　※3 アタッチメント配管装着車のみ選択可能です。

注）オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。パッド付鉄シューのゴムパッドは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。スタッドレスパッド付鉄シュー装着時は、圧雪路、凍結路、雪道以外での走行をできるだけ避けてください。詳細は販売代理店にご相談ください。

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　ー：設定なし

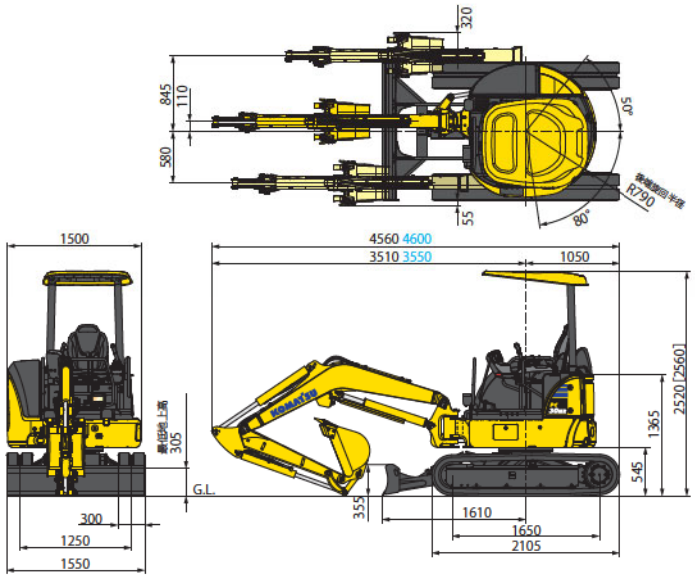
	コード名	レンタルバージョン 標準仕様 キャノピ MRA	標準仕様 キャブ MRB	アームクレーン仕様 キャノピ MRE	アームクレーン仕様 キャブ MRF	配管仕様 キャノピ MRG	配管仕様 キャブ MRH
標準装備品・必須選択オプション	ブーム						
	2540mm 標準ブーム	●	●	◎	◎	ー	ー
	2540mm アタッチメント配管付ブーム	ー	ー	○	○	●	●
	アーム						
	1370mm 標準アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1370mm アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1370mm 3面補強アーム	◎	◎	ー	ー	ー	ー
	1370mm アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	ー	ー	◎	◎
	1370mm アームクレーン用アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1370mm アームクレーン用アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1370mm アームクレーン用3面補強アーム	ー	ー	◎	◎	ー	ー
	1370mm アームクレーン用アタッチメント配管付3面補強アーム	ー	ー	○	○	ー	ー
	1720mm ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1720mm 強化ロングアーム	○	○	ー	ー	ー	ー
	1720mm アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1720mm アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	○
	1720mm アームクレーン用ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1720mmアームクレーン用アタッチメント配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	1720mmアームクレーン用強化ロングアーム	ー	ー	○	○	ー	ー
	1720mmアームクレーン用アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	○	○	ー	ー
	バケット（幅はサイドカッタ含む）						
	0.044m³ 縦ピン（幅 350mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.055m³ 縦ピン（幅 420mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.09m³ 縦ピン（幅 500mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）強化バケット	◎	◎	●	●	◎	◎
	0.11m³ 縦ピン（幅 600mm）アスファルトめくりバケット	○	○	ー	ー	○	○
	0.13m³ 縦ピン（幅 700mm）	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	カウンタウエイト						
	x（増量アドオン）ウエイト	○	○	○	○	●	●
	ブレード						
	標準ブレード	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	パワーアングルチルト（PAT）ブレード	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	ボルトオンカッティングエッジ（B.O.C.）ブレード	●	●	●	●	●	●
	履帯						
	300mm 一体式ゴムシュー	○	○	○	○	○	○
	300mm 鉄シュー	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	300mm パッド付鉄シュー	○	○	○	○	○	○
	300mm ロードライナ	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	300mm スタッドレスパッド付鉄シュー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	キャノピ						
	ROPS（ISO 3471）キャノピ	●	ー	●	ー	●	ー
	ソフトキャノピ	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	キャブ						
	ROPS（ISO 3471）キャブ	ー	●	ー	●	ー	●
	エアコン※1	ー	◎	ー	◎	ー	◎
	外気導入式ヒータ	ー	○	ー	○	ー	○
	上向き排気管	ー	○	ー	○	ー	○
任意選択オプション	アタッチメント配管						
	アタッチメント配管（1系統用）	ー	ー	○	○	●	●
	運転席装備						
	AM/FM ラジオ＆AUX 端子	ー	○	ー	○	ー	○
	マグネット式灰皿	ー	○	ー	○	ー	○
	走行ペダル	○	○	○	○	○	○
	その他						
	キャノピ用リヤービューミラー	○	ー	○	ー	○	ー
	キャブ用リヤービューミラー	ー	○	ー	○	ー	○
	キャブ用増設ライト	ー	○	ー	○	ー	○
	キャノピ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	○※2	ー	○	ー
	キャブ用フロントフルガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	ー	○
	アームシリンダガード	各種バケット組合せ表、およびアームとシリンダガードの装備組合せ一覧を参照してください。					
	バケットシリンダガード						
	トラベルアラーム	○	●	○	●	○	●
	ラジエータ防塵ネット	○	○	○	○	○	○

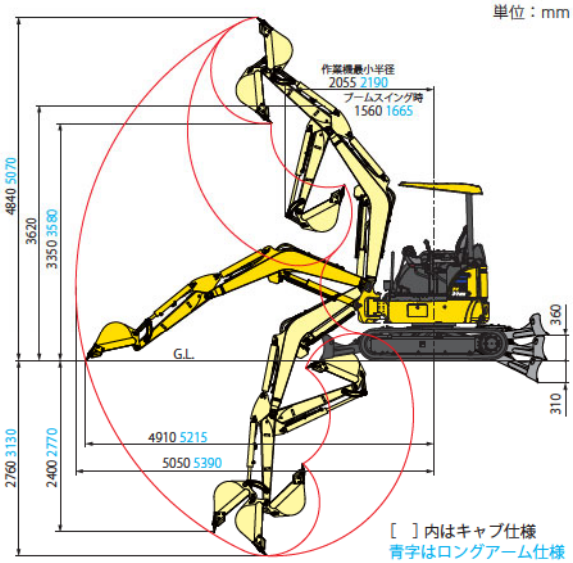
※1 キャブ・エアコン装着車は低騒音型になります。　※2 アタッチメント配管装着車のみ選択可能です。

注）オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。パッド付鉄シューのゴムパッドは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。スタッドレスパッド付鉄シュー装着時は、圧雪路、凍結路、雪道以外での走行をできるだけ避けてください。詳細は販売代理店にご相談ください。

PC30MR-5 外形図／作業範囲図

単位：mm

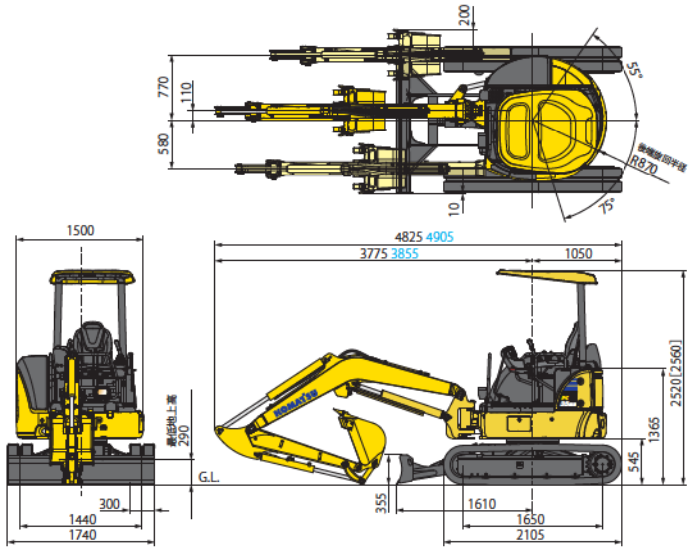


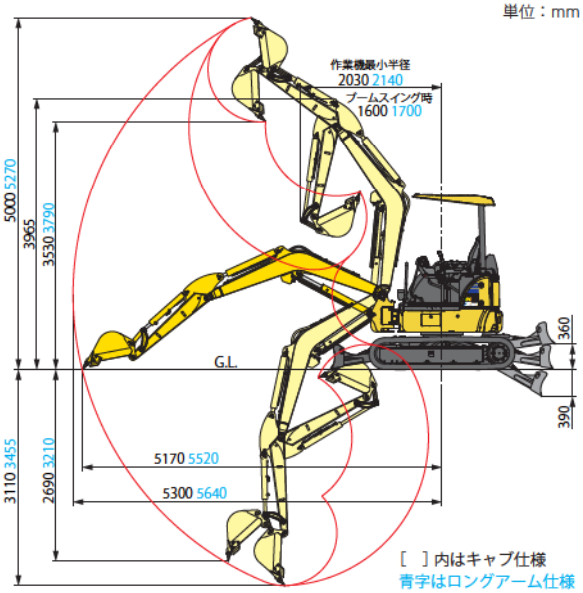


[ ] 内はキャブ仕様
青字はロングアーム仕様

PC35MR-5 外形図／作業範囲図

単位：mm





[ ] 内はキャブ仕様
青字はロングアーム仕様

仕様

項目	機種 / 単位	PC30MR〈x仕様〉				PC35MR〈x仕様〉			
		PC30MR-5		PC30MR-5N0※1		PC35MR-5		PC35MR-5N0※1	
		キャノピ	キャブ(ヒータ)	キャブ(ヒータ)	キャブ(エアコン)	キャノピ	キャブ(ヒータ)	キャブ(ヒータ)	キャブ(エアコン)
国土交通省低騒音型建設機械(申請中)		超低騒音型		低騒音型		超低騒音型		低騒音型	
仕様									
機械質量	kg	2950〈3140〉	3100〈3290〉			3380〈3570〉	3530〈3720〉		
機体質量	kg	2270	2420			2610	2760		
エンジン名称		コマツ 3D88E-7							
形式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式							
総行程容積(総排気量)	L〔cc〕	1.642〔1642〕							
定格出力 グロス	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	18.2/2200〔24.7/2200〕							
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	17.4/2200〔23.7/2200〕		17.0/2200〔23.1/2200〕		17.4/2200〔23.7/2200〕		17.0/2200〔23.1/2200〕	
標準バケット容量(JIS A 8403-4)	m^3	0.09				0.11			
標準バケット幅(サイドカッタ含)	mm	430(500)				530(600)			
寸法									
全長(輸送時)	mm	4560				4825			
全幅	mm	1550				1740			
全高(輸送時)	mm	2520	2560			2520	2560		
後端旋回半径	mm	790〈870〉	850〈870〉			870〈950〉	910〈950〉		
クローラシュー幅	mm	300							
クローラ全長	mm	2105							
クローラ中心距離	mm	1250				1440			
性能									
走行速度 Hi/Lo	km/h	4.6/2.6							
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.0〔9.0〕		6.6〔6.6〕		9.0〔9.0〕		6.6〔6.6〕	
ブームスイング角度	度	左80 右50				左75 右55			
バケットオフセット量	mm	左580 右845				左580 右770			
接地圧	kPa〔kg/cm^2〕	26.4〔0.27〕〈28.1〔0.29〕〉	27.7〔0.28〕〈29.4〔0.30〕〉			30.2〔0.31〕〈31.9〔0.33〕〉	31.6〔0.32〕〈33.3〔0.34〕〉		
登坂能力	度	30							
バケット最大掘削力(JIS A 8403-5)	kN〔kg〕	29.5〔3000〕				29.9〔3050〕			
作業範囲									
最大掘削高さ	mm	4840				5000			
最大ダンプ高さ	mm	3350				3530			
最大掘削深さ	mm	2760				3110			
最大垂直掘削深さ	mm	2400				2690			
最大掘削半径	mm	5050				5300			
最大床面掘削半径	mm	4910				5170			
作業機最小旋回半径(スイング時)	mm	2055(1560)				2030(1600)			
各部装置構造									
ブレード 幅×高さ	mm	1550×355				1740×355			
走行装置 駆動方式		油圧駆動式							
走行装置 走行ブレーキ形式		油圧式ロック							
走行装置 シュー形式		一体式ゴムクローラ							
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式×2、ギア一式×1							
油圧装置 油圧モータ(走行/旋回)		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1							
油圧装置 最大セット圧力	MPa〔kg/cm^2〕	26.0〔265〕							
水・油類の容量									
燃料(JIS 軽油)※2	L	41							
作動油(交換油量)	L	34(14)				39(14)			
エンジン潤滑油(交換油量)	L	7.2(6.7)							
冷却水	L	3.3							

※1 PC30MR-5N0、PC35MR-5N0は低騒音型の申請型式です。
低騒音型になるのは、キャブ仕様のうち上向き排気管装着車とエアコン装着車です。
※2 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

標準装備品

● 機能・油圧システム
- 油圧比例制御(PPC)リストコントロールレバー
- ダイヤル式燃料コントロール
- ブームストロークエンドクッション(上げ側)
- アームストロークエンドクッション(排土側)
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ
- 作業モード選択
- オートデセル
- オートアイドルストップ
- 走行自動変速

● 安全装置
- ROPS(ISO 3471)、OPGトップガードレベルI(ISO 10262)ヘッドガード適合キャノピ/キャブ
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- 巻取り式シートベルト
- シートベルト未装着警報
- 作業機ロックレバー
- ロックレバー自動ロック機能
- 昇降手すり
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 反射板
- 後方ミラー(キャブ)
- トラベルアラーム(キャブ)
- 前面強化ガラス(キャブ)
- 緊急脱出用ハンマ(キャブ)

● その他装備品(キャノピ/キャブ共通)
- 高精細3.5インチLCDモニタ
- KOMTRAX
- 12V外部電源取出し口
- セミハイバックリクライニングシート
- 運転席小物入れ
- カップホルダ
- ウォッシャブルフロアマット
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイトPlus エレメント(作動油エレメント)
- ウォータセパレータ
- 作業灯
- 走行灯
- クイックジョイント式パイロットホース
- フットレスト
- バッテリアースクイックコネクタ

● その他装備品(キャブ)
- 外気導入式大容量エアコン
- デフロスタ
- パワーアシスト式フロントウインドウ
- ウインドウォッシャ付ワイパ
- スライド窓(右側)
- ルームライト
- ハンガ

PC30MR / 35MR-5

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　建機営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00771-03
(1611)IP-As