KOMATSU

PC200-11
PC210-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

人検知衝突軽減システム搭載機

PC200

HYDRAULIC EXCAVATOR



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
PC200-11: 123 kW (167 PS)
PC210-11: 123 kW (167 PS)

機械質量
PC200-11: 19800 kg
PC210-11: 21800 kg

バケット容量
PC200-11: 0.80 ㎥
PC210-11: 0.80 ㎥

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。



ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

経済性をさらに追求
燃料消費量 6%低減 (PC200-10 比)

周囲の環境に配慮
国土交通省 超低騒音型建設機械

余分な燃料消費を抑える
オートアイドルストップ

各種アタッチメントの性能を引き出す
アタッチメントコントロール (解体仕様に標準装備)

SAFETY TECHNOLOGY

機械と人との衝突事故を軽減
KomVision(人検知衝突軽減システム)標準搭載 NEW

転落や落下物からオペレータを保護
ROPS キャブ (ISO 12117-2 準拠)

誤操作や誤作動を未然に防止する
ロックレバー自動ロック機能

機械の盗難リスクを軽減
IDキー

低照度環境下での視認性が向上
LEDライト標準装備 NEW

ICT※

※ 情報通信技術

新デザインでさらに見やすく使いやすい
高精細 7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ

KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE

機能がさらに充実
KOMTRAX

特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

国土交通省
超低騒音型建設機械

2020 年燃費基準達成率 100%

KOMATSU CARE

NETIS登録
(新技術情報提供システム)



エンジン定格出力 ネット
PC200-11: 123 kW (167 PS)
PC210-11: 123 kW (167 PS)

機械質量
PC200-11: 19800 kg
PC210-11: 21800 kg

バケット容量
PC200-11: 0.80 m³
PC210-11: 0.80 m³

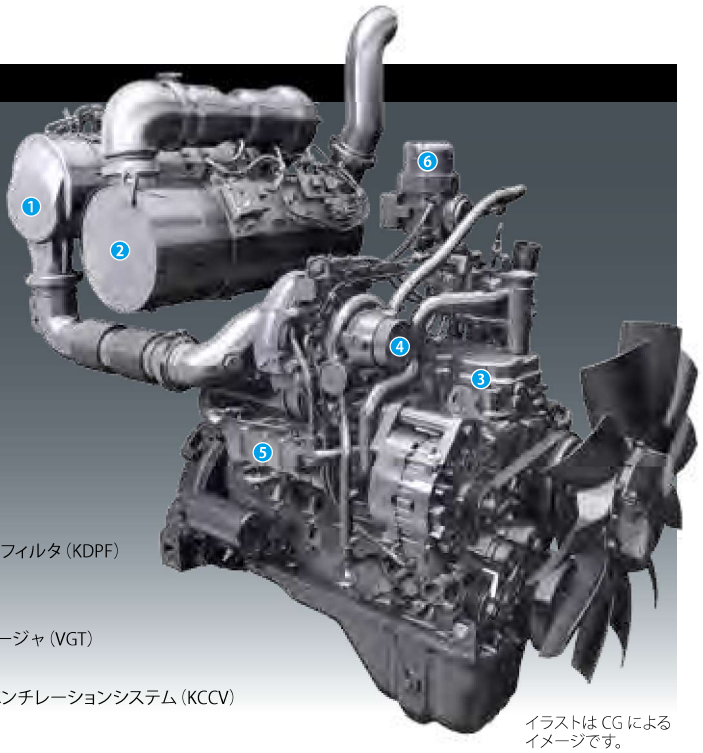
ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx の排出量を 2011 年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC200/210-11 では、2011 年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車 環境省・経済産業省・国土交通省



1. コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）
2. 選択触媒還元（SCR）
3. 新型燃焼室
4. バリアブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）
5. 排気再循環（EGR）クーラ
6. コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）

イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

●建設機械用排出ガス後処理システム

SCR と KDPF を組み合わせて、NOx と粒子状物質（PM）を除去する新システムです。SCR は、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水（H_2O）と窒素（N_2）に分解します。KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



●バリアブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOx や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

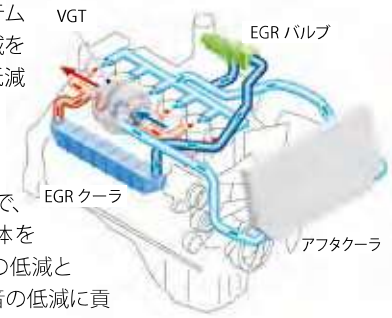
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス（未燃焼の混合気）中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。



●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。PC200/210-11 では、再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOx の大幅低減を達成しました。

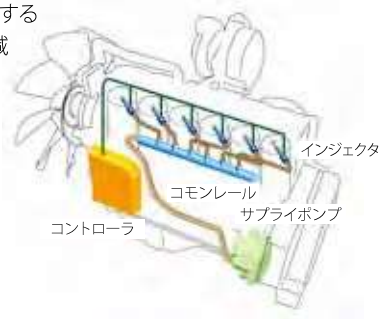


●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて機械モニタに表示されます。さらに、これらの情報を KOMTRAX で管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

PC200/210-11では、従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域で PM を低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



クリーン＆エコノミーをさらに推進

●進化したトータルビークルコントロールで燃料消費量をさらに低減

機体のメインユニットを稼動状況に合わせて最適に制御するトータルビークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの可変マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油に加え、新たにファンクラッチ制御の採用により、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

燃料消費量 PC200-10 比

6%低減

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

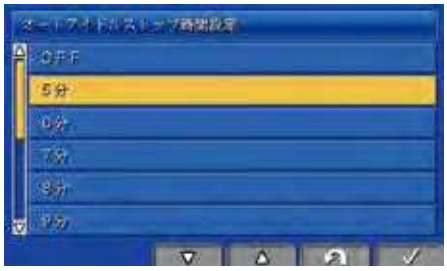
●大きな作業量と低燃費を選べる２つの作業モード

パワフルで大作業量の［Pモード］と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの［Eモード］。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。

●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ

任意に設定したアイドリング時間（5～60分）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



●エコガイダンス

●エコゲージ＆燃費計

●アイドリングコーション

●NETIS 登録（登録番号：KT-120070-VE）

燃費低減型エンジン・ポンプマッチング制御搭載油圧ショベル

●2020年燃費基準達成率100%

PC200/210-11は、国土交通省が定める2020年燃費基準を100%クリアしています。



国土交通省
超低騒音型建設機械



パワフル＆スムーズな作業で作業効率がアップ

●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

アーム最大掘削力 （JIS A 8403-5）

101kN［10300kgf］→ **108kN［11000kgf］**※ **7% UP**

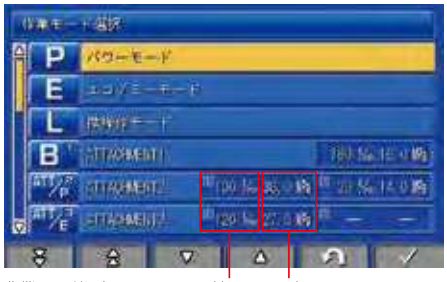
バケット最大掘削力 （JIS A 8403-5）

138kN［14100kgf］→ **149kN［15200kgf］**※ **8% UP**

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時

●各種アタッチメントの性能を引き出すアタッチメントコントロール
（解体仕様に標準装備）

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整と圧力調整ができます。また、各アタッチメントの登録・設定をモニタに15通り登録でき、それぞれに登録名をつけられます。これにより素早いアタッチメントの切り換えが可能です。
個別の圧力調整は別途設定が必要なため、販売代理店にお問い合わせください。



作業モード選択画面　流量　圧力



流量調整画面

KomVision

人検知衝突軽減システム標準搭載
機械と人との衝突事故を軽減 NEW

従来のKomVisionの機能を向上させ、機械周囲の人をシステムにより確認し、走行または旋回起動時に人を検知した場合、機械の発進を制御します。また、低速走行中に人を検知した場合、機械を停止させます。
これらの機能により、走行起動時、走行時、旋回起動時に、機械と人との衝突事故発生の抑制に寄与します。



周囲監視モニタ

4台のカメラを用いて機械周囲をモニタ上に表示します。
人検知衝突軽減システムの稼動状態も表示されます。
モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



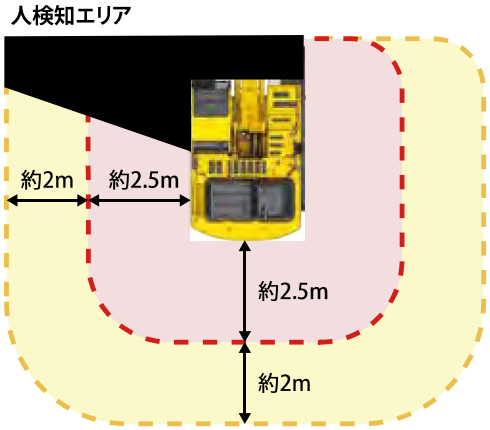






人検知エリアとブザー

検知エリアまたは、停止制御エリアで人を検知するとモニタ上にマーカ(黄色い丸または赤い丸)を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレータに注意を促します。

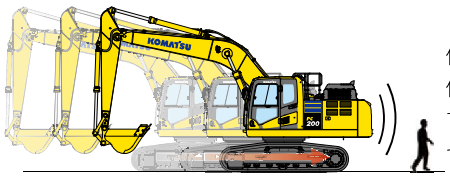


検知エリア ブザーを鳴動させ、オペレータに注意を促します。

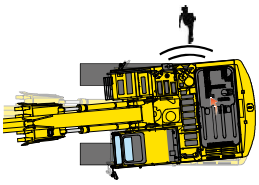
停止制御エリア ブザーで注意を促すとともに、車体を停止制御します。

車体停止制御

停止状態から走行するとき、また走行中（低速のみ）でも、停止制御エリアで人を検知すると走行を停止します。



停止状態から旋回するとき、停止制御エリアで人を検知すると旋回の発進を停止させます。



- ●本システムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- ●本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使い下さい。
- ●本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。
- ●高速または中速走行、旋回中や作業機の稼働に関しては、停止制御を行っていません。
- ●前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- ●検知する対象物の状況(走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装等)、カメラの状況(レンズ面の付着物、くもり等)、作業環境(悪天候、薄暗い、逆光、または夜間、水蒸気や煙が漂う等)によって、人を正しく検知できない可能性があります。
- ●下記の条件の際、本システムにより車体が急停止して不安定になる可能性があるため、周囲の安全を確保して運転操作下さい。
  (つり荷走行、急斜面での作業、滑りやすい路面や地盤の柔らかい現場での作業)
  また、トレーラへの積み込み、積み下ろしの際に、本システムにより車体が急停止し不安定になるため、人検知衝突軽減システムをOFFにして下さい。

ROPS CAB STRUCTURE

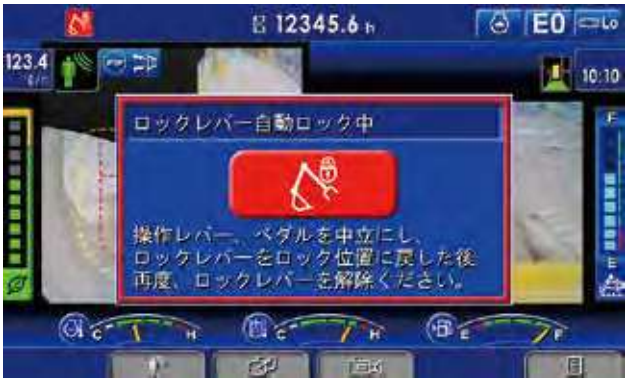
万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS（ISO 12117-2準拠）キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ（ISO 12117-2準拠）を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対してはOPGトップガードレベルⅠ（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



ロックレバー自動ロック機能

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



IDキーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



その他の安全装備

●**セカンダリエンジン停止スイッチ**
緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。

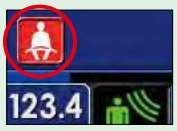


●**落下防止用ハンドレール**
エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



●**巻取り式シートベルト**

●**シートベルト未装着警報**
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



●**LED作業灯** NEW
ブーム左右と車体右側にLEDランプが標準装備されています。低照度環境下での視認性が向上し、夜間の作業も安全に行えます。



●**ロックレバー**
油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。

●**緊急脱出用ハンマ**

●**強化グリーンガラス**
（砕石キャブを除く）

●**可倒式大型サイドミラー**（左右）
工具なしで簡単に格納できます。

●**側方確認ミラー**

●**アンチスリッププレート**

●**サーマルガード**

●**フルカバーファンガード**

●**オイル飛散防止壁**
（ファイヤウォール）

●**大型ステップ**

●**トラベルアラーム**

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

さらに機能が充実した高精細7インチ液晶ディスプレイ（LCD）モニタ

モニタ画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision（機械周囲カメラシステム）による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue®レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。



インジケータ

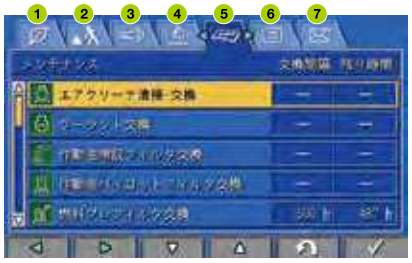
① オートデセル表示灯	② 作業モード表示	③ 走行速度表示
④ 燃費計	⑤ カメラ画像	⑥ サービスメータ
⑦ カメラ画像切り換え表示	⑧ 時計	⑨ エコゲージ
⑩ エンジン水温計	⑪ 作動油温計	⑫ 燃料計
⑬ AdBlue® レベルゲージ	⑭ AdBlue® レベル警告灯	
⑮ ガイダンスアイコン	⑯ ファンクションスイッチ	

基本操作スイッチ

① オートデセル	② 作業モード選択	③ 走行速度選択
④ ブザーキャンセル	⑤ ワイパ	⑥ ウィンドウォッシャ

視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

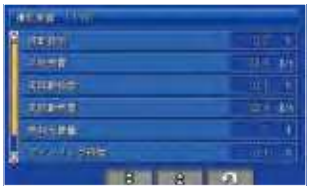


① 省エネガイダンス ② 車体設定 ③ 後処理装置再生
④ SCR情報 ⑤ メンテナンス ⑥ モニタ設定 ⑦ メール確認

見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を力強くサポート

●運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を表示

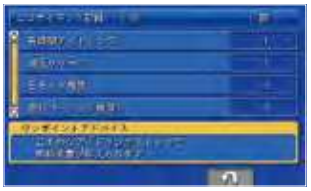
エコガイダンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴



エコガイダンス記録

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にエコガイダンスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。



●省エネ運転をアシストするエコゲージ＆燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

COMFORT



オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間
ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

●低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ
高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

●サスペンションシート標準装備 NEW

●多機能オーディオ NEW
USBの接続、Bluetooth® 接続が可能な、AM/FMラジオを標準装備しています。



●高さ調整が簡単なアームレスト
アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



●一年中快適な大容量フルオートエアコン

キャブ標準装備品

●スライド窓（左サイド）



●前窓ロールブラインド NEW



●ウォッシャ付リモート間欠ワイパ



●USB端子 NEW



●開閉式天窓（解体仕様を除く）



●マガジンラック＆カップホルダ



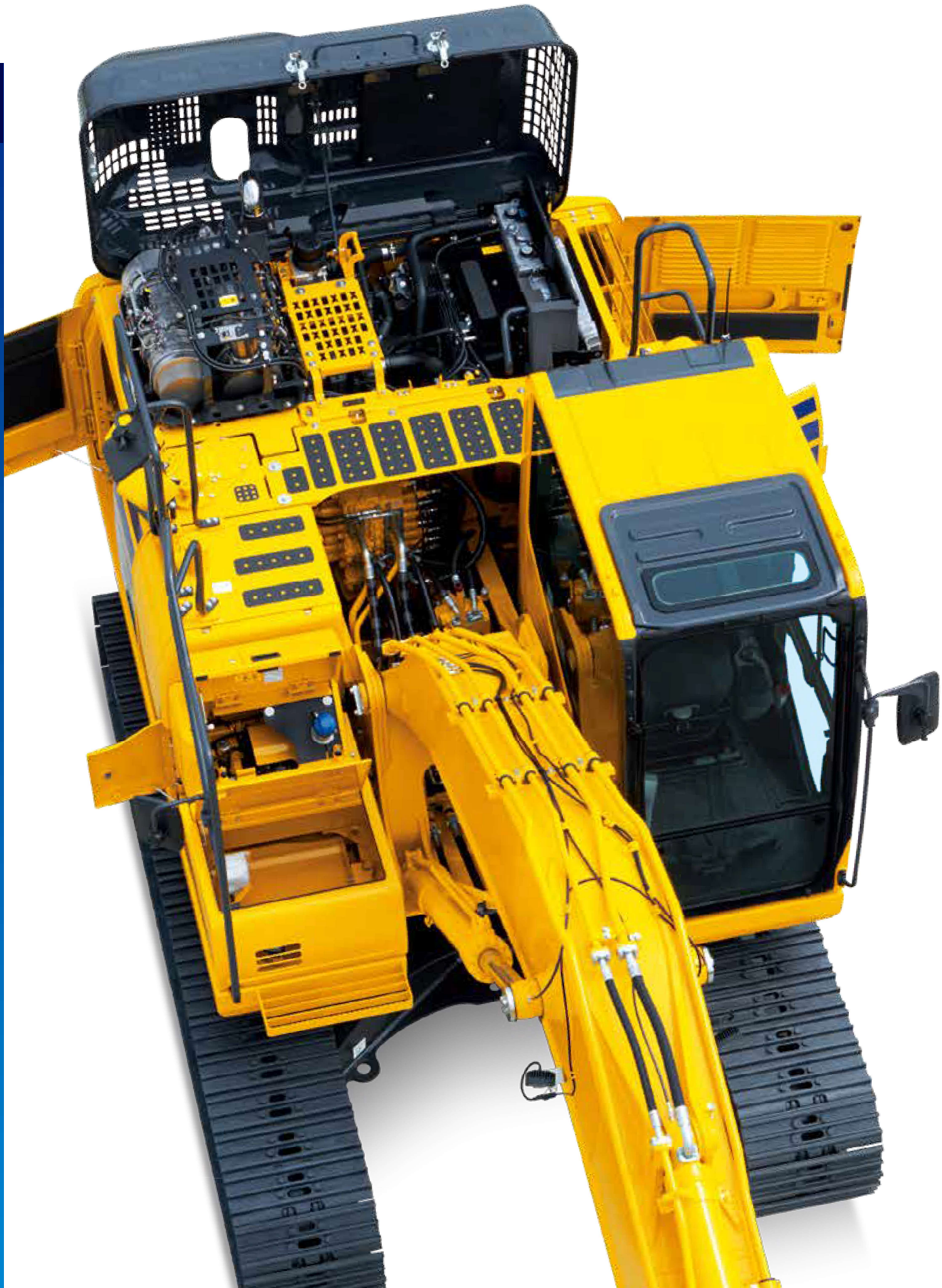
●デフロスタ（ISO 10263-5 適合）



●前窓ロアーガラス ワンタッチ収納
（砕石キャブを除く）

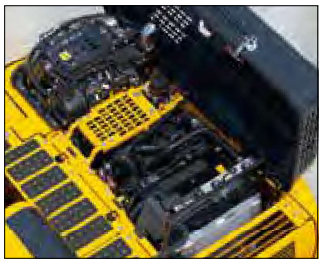


MAINTENANCE



点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●エンジン集中メンテナンス
エンジンオイル検油管、給油口とKCCVフィルタをエンジン上部に集中配置しています。また、エンジン上のステップにより、 安全に整備が行えます。



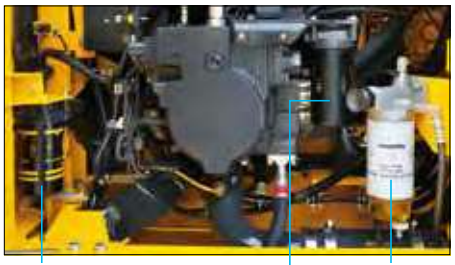
●容易なクーリング清掃
ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータ・オイルクーラの脱着・清掃が容易です。また、開閉式エアコンコンデンサにより清掃がラクに行えます。



●高効率燃料フィルタ
ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。リモート化により、点検や交換が手元で行えます。

●ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ
燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（フィードポンプ内蔵）。

●エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックをリモート化
点検、交換や操作が手元でラクに行えます。





●バッテリディスコネクトスイッチ
電気回路整備時の安全性が向上します。



●使いやすいユーティリティスペース
右前方の昇降部に工具や補給部品などの収納に便利なユーティリティスペースを設けています。



●AdBlue®タンク、補給口
AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。



●傾斜型トラックフレーム
土砂が溜りにくく清掃が容易です。

●ロングライフのオイル＆フィルタ
ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油フィルタは1000h、作動油は5000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

●ウォッシャブルキャブフロアマット

●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

メンテナンス情報表示機能

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

●AdBlue®管理をサポート
AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



●メンテナンス時間モニタを表示
残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。


メンテナンス画面

●後処理装置再生画面を自動表示
後処理装置の手動再生（定置手動再生）が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。


後処理装置再生画面

KOMATSU CARE & KOMTRAX

KOMATSU CARE

「パワーライン延長保証＋無償メンテナンス」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

新車保証プログラム　新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを5年間、または8000時間のいずれかまで保証
（レンタル業のお客様は3年間、または5000時間のいずれかまでの保証となります。）

パワーラインを保証対象とし、5年間、または8000時間のいずれかまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。
※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

［パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、
トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。］

無償メンテナンス

次の内容について無償交換
- 500時間毎 5000時間まで（10回）
  - エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ　・燃料プレフィルタ
- 1000時間毎 5000時間まで（5回）
  - AdBlue®タンクブリーザ
- 2000時間毎 4000時間まで（2回）
  - AdBlue®フィルタ

レンタル業のお客様は次の内容について無償交換
- 500時間毎 2000時間まで（4回）
  - エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ　・燃料プレフィルタ
- 1000時間毎 2000時間まで（2回）
  - AdBlue®タンクブリーザ
- 2000時間到達時に1回
  - AdBlue®フィルタ

※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

次の内容について4500時間到達時に1回無償清掃（工賃含む）
・KDPF　・AdBlue®タンク

2018年3月以前に販売した車両は新車保証プログラムの内容が異なります。

KOMATSU CARE Plus

「定期メンテナンス＋延長補償」の提供（有償）により、長期間稼動をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行（有償）し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

延長補償プログラム（有償）　各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。



KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。様々な機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。 現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉
- 燃料消費量や実稼動燃料消費量
- 作業モード時間（Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報
- 後処理装置の再生情報
- AdBlue® 管理



位置／アワメータ時間（SMR）／稼動状況



稼動履歴



月次稼動データ



コーション履歴

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



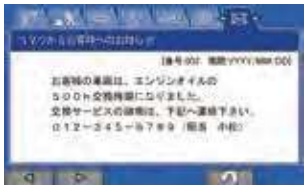
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



省エネ運転支援レポート

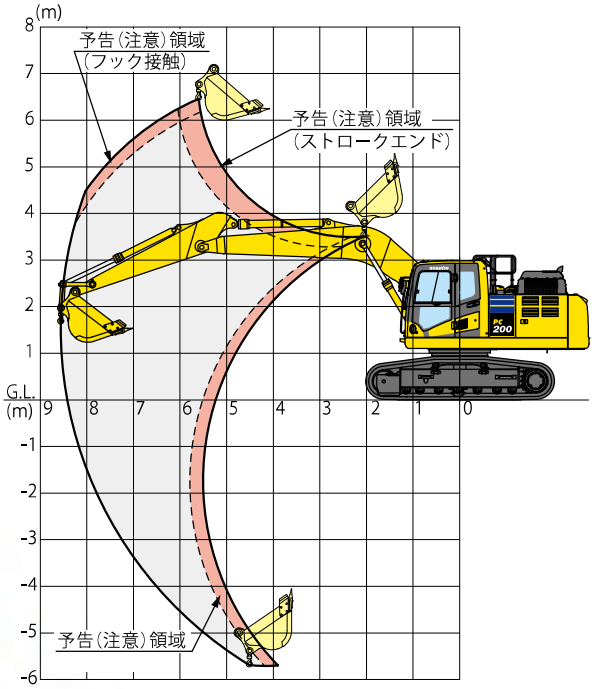
燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



PC200-11 アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。アームクレーン仕様では、リフティングモードスイッチで作業画面に切り換わり、予告(注意)は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。標準装備のつりフックは、バケットリンク内に収納可能です。

■アームクレーン作業範囲図



●落下防止弁
つり作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。アームシリンダとブームシリンダに装備しています。

つりフック
ピンを引っ張るだけで簡単につりフックの格納、取り出しができます。



回転灯(黄)
作業モードをアームクレーンモード(L)にすると点灯します。
※キャブ後方上部に装着し、輸送時の取り外しは不要です。



水準器

最大定格荷重 JCA 規格適合

2.9t

■定格つり上荷重表 (　)はPC200LC-11

作業半径	定置	つり荷走行
8.5 m	1.8(2.1) t	禁止
8.0 m	1.9(2.2) t	禁止
7.5 m	2.1(2.5) t	禁止
7.0 m	2.4(2.8) t	禁止
6.8 m	2.6(2.9) t	禁止
6.5 m	2.6(2.9) t	禁止
6.2 m	2.9 t	禁止
6.0 m	2.9 t	1.4 t
5.0 m	2.9 t	1.4 t
4.0 m	2.9 t	1.4 t
2.0~3.0 m	2.9 t	1.4 t

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。



①負荷率表示　②実荷重　③定格荷重



④負荷率表示　⑤作業半径　⑥揚程

※用途に応じて画面表示の切り換えが可能です。

PC200/210-11 アタッチメント（ATT）仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できるアタッチメント配管を装備。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。さらに、オプションのアタッチメントコントロールを導入することで、圧力設定を機械モニタで切り換えることが可能になります。

●アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット
装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席でワンタッチで行えます。
また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ〈ブレーカモード時〉



クラッシャなどのアタッチメント
〈アタッチメントモード時〉

- **PC210用強化アーム**
- **アタッチメント配管**
- **ストップバルブ**
- **キャブフロントフルガードレベルI**（ISO 10262）
  （開閉式アッパーガード付）
- **ブレーカ用増設フィルタ**
- **アキュムレータ**（戻り側低圧）
- **パイロットフィルタ**
- **操作ペダル**

PC210-11 解体仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装備できるアタッチメント配管の装備に加えて、アタッチメントコントロールを標準装備しました。さらに、作業機（アーム等）とボディ各部（レボフレーム等）の徹底強化により、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。

開閉式ヘッドガードレベルI
（ISO 10262）
固定式シースルー天窓
（天窓ワイパとウォッシャはオプション）


固定式シースルー天窓




サンシェード

アタッチメント配管（1系統用）
強化ブーム
丸づりフック
アタッチメントコントロール
強化アーム
4面板厚アップ
大径バケットシリンダ
キャブフロントフルガードレベルI（ISO 10262）
（開閉式アッパーガード付）
開閉式キャブフロントフルガードレベルII
（ISO 10262）
（放射状たて桟 開閉ピン固定）（オプション）
丸づりフック（内蔵）付
増量カウンタウエイト
強化バケットリンク
強化バケット
トラックフレーム強化アンダカバー
レボフレームデッキガード
フルローラガード装着可能（オプション）

レボフレーム強化アンダカバー

装着可能アタッチメント質量：2610kg（LC：2950kg）

PC210-11 砕石仕様

作業機とボディ各部を強化。砕石や砂利採取などのハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様です。

●強化アーム4面板厚アップ　●アームへこみ防止プレート　●岩用バケット（シュラウド付）　**●増量カウンタウエイト　●レボフレームデッキガード**
●レボフレーム強化　●レボフレーム強化アンダカバー　●トラックフレーム強化アンダカバー　●フルローラガード装着可能（オプション）

PC210-11 解体SP仕様

解体仕様をベースに解体現場で必要とされるクレーン機能、油飛散防止カバー、汎用油圧スライダ式クイックカプラ、キャブガードなどを標準装備するとともに各部を強化。安全性や作業性の向上を図ったスペシャルパッケージ仕様車です。

油飛散防止カバー(3か所)
作業機周りのホースに油飛散防止カバーを装備。ホースの破損による油飛散の被害を軽減します。



ブームフート部

アタッチメント配管
・1系統用(SP1, SP3)
・2系統用(SP2, SP4)
各種アタッチメントに対応可能な油圧配管を準備。ブレーカ作業もアタッチメント作業も可能です。

●**ハイポジションブーム**(オプション)
標準ブームに対し、最大掘削高さが310mm高く、作業機最小旋回半径は350mm小さくなることで、狭所での作業性が向上します。

最大掘削高さ：10310mm
作業機最小旋回半径：2690mm



開閉式ヘッドガードレベルI(ISO 10262)
天窓ワイパ・ウォッシャ
ヘッドガード、天窓ワイパ・ウォッシャを標準装備。

丸づりフック(内蔵)**付**
SP仕様専用
増量カウンタウエイト

プロポーショナル
レバー







解体SP仕様＋
アームクレーン
解体現場に必須なアームクレーンを標準装備。

開閉式キャブ
強化フロントフルガード
レベルII(ISO 10262)

強化トラックローラ

●**コマツクイックカプラ**

汎用油圧スライダ式
アタッチメント側のブラケットを交換することなく装着可能です。



専用全自動式(オプション)
油圧ホースの接続も自動で行えます。



装着可能アタッチメントについては、販売代理店にご確認ください。

●**開閉式キャブ強化フロントフルガードレベルII**(ISO 10262)
(放射状たて桟 開閉ピン固定)
フロントフルガードは放射状のたて桟タイプを採用して視界性を確保。ガードの開閉は固定ピンの抜き差しでできるので工具は不要です。





■**仕様パターン**　●:標準仕様(変更不可) ◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 ー:設定無し

項目		標準ブーム		ハイポジションブーム	
		1系統用	2系統用	1系統用	2系統用
コード名		SP1	SP2	SP3	SP4
標準装備	強化ブーム/アーム1系統用配管付	●	ー	●	ー
	強化ブーム/アーム2系統用配管付	ー	●	ー	●
	強化(大径)ブーム/バケットシリンダ	●	●	●	●
	強化バケットリンク	●	●	●	●
	レボフレームデッキガード	●	●	●	●
	レボフレーム強化アンダカバー	●	●	●	●
	トラックフレーム強化アンダカバー	●	●	●	●
	強化トラックローラ(PC220用)	●	●	●	●
	SP仕様専用増量カウンタウエイト(丸づりフック内蔵)	●	●	●	●
	丸づりフック	●	●	●	●
	解体仕様+アームクレーン	●	●	●	●
	作業機ホース油飛散防止カバー	●	●	●	●
	汎用油圧スライダ式クイックカプラ	◎	◎	◎	◎
	汎用カプラ専用PAB付バケット0.80m³	◎	◎	◎	◎
	プロポーショナルレバー(1系統用/2系統用)	●	●	●	●
	アタッチメントコントロール(圧力調整)	●	●	●	●
	開閉式キャブフロントガードレベルII(ISO 10262)	●	●	●	●
	開閉式ヘッドガードレベルI(ISO 10262)	◎	◎	◎	◎
	天窓ワイパ(ウインドウオッシャ付)	●	●	●	●
オプション	専用全自動式クイックカプラ	ー	○	ー	○
	全自動カプラ専用PAB付バケット0.80m³	ー	○	ー	○
	クイックカプラレス+強化バケット0.80m³	○	○	○	○
	トラックフレームフルローラガード	○	○	○	○
	固定式ヘッドガードレベルII(ISO 10262)	○	○	○	○

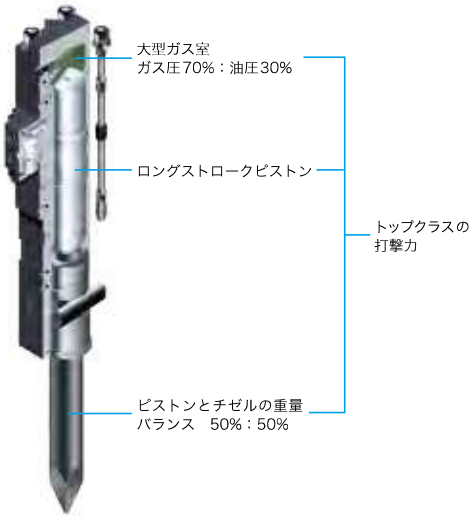
装着可能アタッチメント質量：2540kg(LC：2750kg)

コマツ純正アタッチメント

●ブレーカ

高い信頼性と安定性・耐久性に優れた油圧ブレーカ［JTHBシリーズ］。大型ガス室の採用と、部品点数を削減したシンプルな構造（アキュムレータレス）で、トップクラスの打撃力とメンテナンスコストの低減を実現しています。





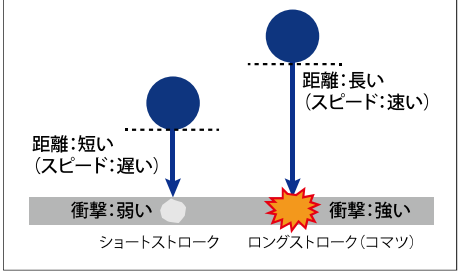


超低騒音仕様
Sシリーズ
振動・騒音を抑える各種装置を備えた、環境・オペレータ・油圧ショベルに優しいブレーカです。



ショートスカートブラケット仕様
Cシリーズ
ブラケット端部と土壌面との干渉を削減し、破砕物への位置決めが容易に行えるブレーカです。

ロングストロークピストンの概要



●圧砕具

業界トップクラスの豊富な品揃えで多様な解体現場に対応。コンクリート構造物の1次破砕・2次破砕に必要な大割具（JATS・JAYCシリーズ）、小割具（JASCシリーズ）、鉄骨カッター（JASSシリーズ）をラインナップしています。



大割 JATS



大割 JAYC



鉄骨カッタ JASS



小割 JASC



小割マグネット付 JASC　M



オプション

●**アドオン式サービス弁**　●**増設LED前照灯**（キャブ上2個）　●**増設LED後照灯**（カウンタウエイト上）　●**後窓ロールブラインド**
●**レインバイザ**　●**天窓サンバイザ**　●**12Vアクセサリ電源**
●**アタッチメントコントロール**（アタッチメント（ATT）仕様とアームクレーン仕様にオプション設定、解体仕様、解体SP仕様は標準装備）

標準装備品

●**機能・油圧システム**
・ダイヤル式燃料コントロール
・ブーム自然降下防止弁
・ブーム・アームエネルギー再生回路
・旋回揺れ戻し防止弁
・オートマチックスイングブレーキ
・オートデセル　・旋回ロックスイッチ
・作業モードセレクタ
・走行3速　・走行自動変速
・オートアイドルストップ
・サービスバルブ

●**安全装置**
・ROPSキャブ（ISO 12117-2準拠）
・IDキー
・セカンダリエンジン停止スイッチ
・バッテリディスコネクトスイッチ
・緊急脱出用キャブ後方窓
・緊急脱出用ハンマ
・可倒式大型サイドミラー（左右）、側方確認ミラー
・LED作業灯（ブーム左右、車体右）
・KomVision（人検知衝突軽減システム）
・油圧ロックレバー
・巻取り式シートベルト
・落下防止用ハンドレール
・アンチスリッププレート
・サーマルガード
・フルカバーファンガード
・ファイヤウォール
・トラベルアラーム（オン／オフ切り換え機能付）
・リフレクタ

●**オペレータキャブ内装備**
・ダンパマウント方式大型プレシャライズキャブ
・サスペンションシート
・高精細7インチLCDモニタ
・外気導入型大容量フルオートエアコン
・デフロスタ
・ルームライト
・灰皿／シガレットライタ
・ドリンクボックス
・前窓ロールブラインド
・ラゲージボックス　・マガジンラック
・USB端子　・カップホルダ
・リモート間欠ワイパ（ウォッシャ付）
・多機能オーディオ
・ウォッシャブルフロアマット
・フットレスト　・ウイング付走行ペダル

●**その他の装備**
・高効率燃料フィルタ
・エコホワイト Plus エレメント（作動油フィルタ）
・エアクリーナダブルエレメント
・V字型フィンラジエータ
・ラジエータ防塵ネット
・クイックジョイント式パイロットホース
・エコドレンバルブ
・大型工具箱　・工具一式
・KOMTRAX
・作業機給脂間隔延長ブッシュ

※仕様によっては装備されない場合があります。

各種バケット

◎：標準　○：オプション　－：設定無し　×：使用不可

名　称			法面バケット	狭幅バケット					標準バケット	岩用バケット	強化バケット	Meバケット			軽作業バケット		
バケット容量（JIS A 8403-4）	山積〈旧規格〉	m³	0.4〈0.35〉	0.29〈0.26〉	0.37〈0.35〉	0.45〈0.40〉	0.50〈0.45〉	0.60〈0.55〉	0.80〈0.70〉	0.80〈0.70〉	0.80〈0.70〉	0.80〈0.70〉	0.93〈0.80〉	1.05〈0.90〉	0.93〈0.80〉	1.05〈0.90〉	1.17〈1.00〉
	平積	m³	―――	0.22	0.33	0.35	0.39	0.50	0.60	0.60	0.60	0.60	0.67	0.75	0.67	0.75	0.83
バケット幅		mm	2000	600　720	740　860	833　953	879	995	1170	1110	1170	1170	1330	1400	1325	1455	1450
ツースピンタイプ			―――	タテ／ヨコ	タテ／ヨコ	タテ／ヨコ	タテ／ヨコ／PAB	タテ	タテ／ヨコ／PAB	ヨコ／PAB	ヨコ／PAB	ヨコ／PAB	ヨコ／PAB	ヨコ／PAB	タテ／ヨコ／PAB	タテ／ヨコ／PAB	タテ／ヨコ／PAB
サイドカッタの有無			―――	無	有	無	有	無	有	有	ｻｲﾄﾞｼｭﾗｳﾄﾞ	有	有	ｻｲﾄﾞｼｭﾗｳﾄﾞ	有	有	無
ガタ調整機能の有無			―――	有	有	有	無	有	有	有	有	有	有／無	有／無	有	無	無
バケット回り給脂時間		h	100	100	100	100	100	100	500	500	500	500	500	500	500	100	100
仕様	PC200-11 PC200LC-11	土木仕様	○	－	－	－	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	×
		ATT仕様	○	－	－	－	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	×
		アームクレーン仕様	－	－	－	－	－	－	◎	×	○	○	○	×	○	○	×
		2400ショートアーム	○	－	－	－	○	○	◎	×	○	○	○	○	○	○	○
	PC210-11 PC210LC-11	砕石仕様	－	－	－	－	－	－	×	◎	○	○	○	○	－	－	×
		ATT仕様	－	－	－	－	－	－	×	◎	○	○	○	○	－	－	×
		解体仕様	－	－	－	－	－	－	×	○	◎	○	○	○	－	－	×
受注対応	PC200-11 PC200LC-11	可変2ピースブーム	－	－	－	－	○	○	◎	×	×	×	×	×	×	×	×
	PC200-11	15mスーパーロングフロント	－	－	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	PC200LC-11	15mスーパーロングフロント	－	－	－	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		18mスーパーロングフロント	－	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		上下スライドアーム	－	－	－	－	◎	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

注）受注対応作業機につきましては、納期がかかる場合がございますので販売代理店にご確認ください。

コマツオリジナルバケット

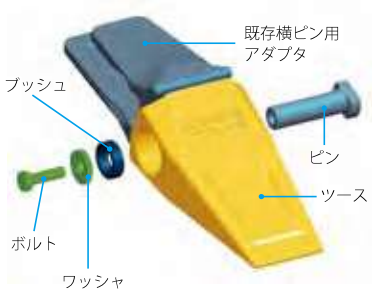
Meバケット
理想的な形状の追求で掘削抵抗がさらに低減し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性が向上します。



ハンマレス ピン・ブッシュ（PAB）ツースシステム
新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。



ハンマレス PAB ツースシステム
(Pin And Bushing System)



仕様パターン

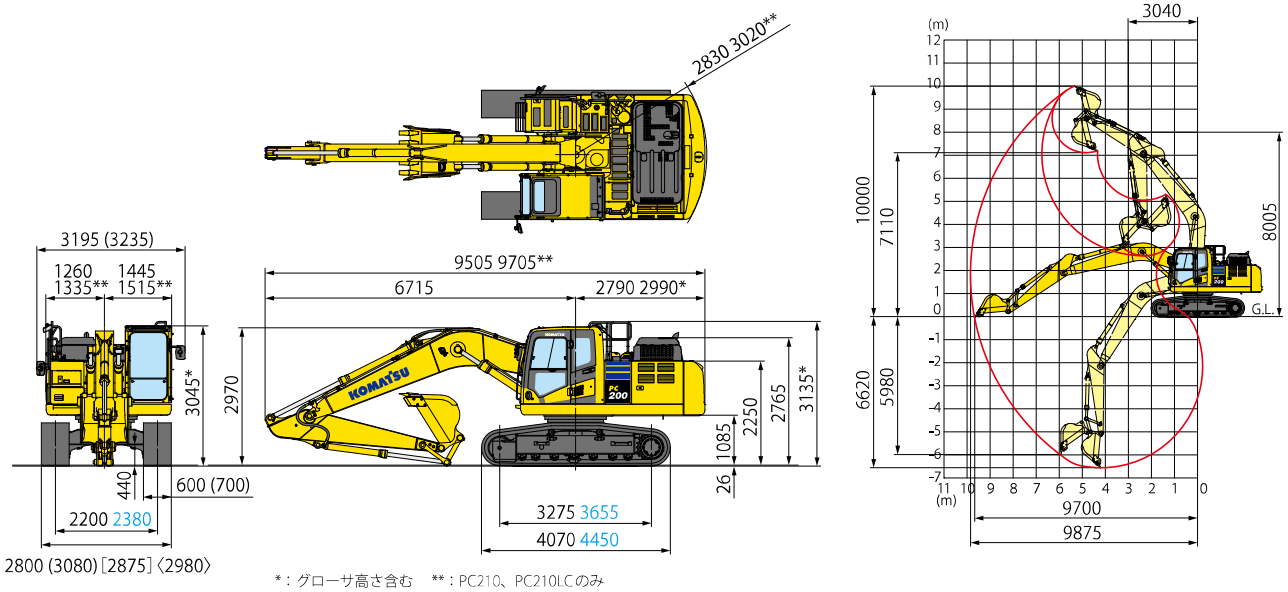
●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　△：受注対応オプション　ー：設定無し

		PC200-11			PC200LC-11			PC210-11			PC210LC-11		
		土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	砕石仕様	ATT仕様	解体仕様	砕石仕様	ATT仕様	解体仕様
	コード名	EEA	EEB	EEP	EFA	EFB	EFP	EGA	EGB	EGG	EHA	EHB	EHG
標準装備品・必須選択オプション	アタッチメント配管（1系統共用　戻り側低圧アキュムレータ付）	ー	◎	○	ー	◎	○	ー	◎	◎	ー	◎	◎
	アタッチメント配管（1系統共用　戻り側低圧アキュムレータ付、アタッチメントコントロール）	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	◎	ー	○	◎
	ブーム												
	5700mm強化	◎	ー	◎	◎	ー	◎	◎	ー	ー	◎	ー	ー
	5700mm強化（配管付）	ー	◎	○	ー	◎	○	ー	◎	◎	ー	◎	◎
	アーム												
	2400mm（ショートアーム）	○	ー	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	2400mm（配管付）	ー	○	ー	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	2900mm（標準アーム）	◎	ー	ー	◎	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	2900mm（標準アーム）（アームクレーン用）	ー	ー	◎	ー	ー	◎	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	2900mm強化	ー	ー	ー	ー	ー	ー	◎	ー	ー	◎	ー	ー
	2900mm強化（配管付）	ー	◎	ー	ー	◎	ー	ー	◎	ー	ー	◎	ー
	2900mm強化（配管付）（アームクレーン用）	ー	ー	○	ー	ー	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	2900mm 解体（配管＋大径バケットシリンダ＋強化リンク付）	ー	○	ー	ー	○	ー	ー	ー	◎	ー	ー	◎
	バケット〈〉内は旧規格												
	0.80m³（タテピンツース）〈0.70m³〉	◎	◎	◎	◎	◎	◎	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	0.80m³ 岩用（ヨコピンツース）〈0.70m³〉	ー	ー	ー	ー	ー	ー	◎	◎	○	◎	◎	○
	0.80m³ 強化（ヨコピンツース）〈0.70m³〉	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	◎
	各種オプションバケット	バケット組合せ表を参照ください											
	シュー												
	600mmトリプルシュー	◎	◎	◎	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	700mmトリプルシュー	○	○	○	◎	◎	◎	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	800mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	600mm 平滑シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	ー	○	○	○
	860mm 湿地シュー	○	○	○	○	○	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	600mm シティパット用	○	○	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	600mm ロードライナ	○	○	○	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	キャブ・室内・ライト												
	サスペンションシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	リジットシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ビニール地シート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	多機能オーディオ（USB端子付き）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	前窓ロールブラインド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	LED作業灯（ブーム左右、車体右）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	安全性												
	KomVision（人検知衝突軽減システム）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	その他												
	アタッチメント流量調整機能（配管装着車標準装備）	ー	●	○	ー	●	○	ー	●	●	ー	●	●
	アタッチメントコントロール	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	◎	ー	○	◎
	解体仕様（固定式シースルー天窓＋解体用開閉式ヘッドガード）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー	●
	標準バッテリ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	大容量バッテリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	60A オルタネータ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	90A オルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トラックフレームローラガード	●	◎	●	●	◎	●	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	トラックフレームフルローラガード	ー	○	ー	ー	ー	ー	○	○	○	ー	ー	ー
	トラックフレームフルローラガード（LC用）	ー	ー	ー	ー	○	ー	ー	ー	ー	○	○	○
	レボフレームデッキガード（PC210-11標準）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●	●	●
	レボフレームアンダカバー（PC200-11標準）	●	●	●	●	●	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	レボフレーム強化アンダカバー（PC210-11標準）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	●	●	●	●
	トラックフレーム強化アンダカバー	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
	キャブフロントハーフガード（ロアーガード）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガードレベルⅠ（開閉式アッパーガード付）（ISO 10262）	○	◎	○	○	◎	○	○	◎	◎	○	◎	◎
	開閉式キャブ強化フロントフルガードレベルⅡ（ISO 10262）（放射状たて桟 開閉ボルト固定）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	開閉式キャブ強化フロントフルガードレベルⅡ（ISO 10262）（放射状たて桟 開閉ピン固定）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントガードレス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	大径バケットシリンダ	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー	●
	強化作業機リンク	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー	●
	車体丸づりフック	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー	●
任意選択オプション	キャブ・室内・ライト												
	12Vアクセサリー電源	○	○	○	○	○	○	○	○	ー	○	○	ー
	後窓ロールブラインド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	天窓サンバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	ー	○	○	ー
	天窓ワイパ（ウインドウォッシャ付）	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	ー	ー	○
	増設LED前照灯（キャブ上2個）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	増設LED後照灯（カウンタウエイト上）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	安全性・その他												
	キャブ強化トップガードレベルⅡ（ISO 10262）	○	○	○	○	○	○	○	○	○※	○	○	○※
	右側方カメラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	砕石丸適シール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	回転灯（黄）	○	○	ー	○	○	ー	○	○	○	○	○	○
	アタッチメント配管												
	サービスバルブ（1系統用）	○	ー	ー	○	ー	ー	○	ー	ー	○	ー	ー
	日本ニューマチック（NPK）用ブレーカキット（往き高圧アキュムレータ）	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	○
	オカダ用ブレーカキット（アーム先端配管）	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	○
	古河用ブレーカキット（アーム先端配管）	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	○	ー	○	○
	アタッチメント配管（2系統用）	ー	○	ー	ー	○	ー	ー	○	○	ー	○	○

オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
特別仕様車については個別カタログを参照ください。
※ 開閉式ではありません。

PC200/210-11

外形図／作業範囲図



*：グローサ高さ含む　**：PC210、PC210LCのみ
青字はLC、（ ）内はPC200LCのみ、[ ]内はPC210のみ、〈 〉内はPC210LCのみ

仕 様

項目			単位＼機種	PC200-11 PC200LC-11	PC210-11 PC210LC-11
特定特殊自動車	届出型式			コマツ PC257	
	エンジン指定型式			コマツ SAA6D107E-3-A	
仕様					
機械質量			kg	19800 21200	21800 22700
機体質量			kg	15500 16800	17300 18200
エンジン名称				コマツ SAA6D107E-3	
形式				直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)			L〔cc〕	6.69〔6690〕	
定格出力 グロス※1			kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	123.2/2000〔168/2000〕	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)※2			kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	123/2000〔167/2000〕	
(ファン最高回転速度時のネット出力)			kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	119/2000〔162/2000〕	
標準バケット容量(JIS A 8403-4)			m^3	0.80	
標準バケット幅〈サイドカッタ含む〉			mm	1045〈1170〉	1050〈1110〉※3
性能					
走行速度(高速／中速／低速)			km/h	5.5／4.1／3.0	
旋回速度			min^{-1}〔rpm〕	12.4〔12.4〕	
接地圧			kPa〔kgf/cm^2〕	44.1〔0.45〕	48.1〔0.49〕
				36.3〔0.37〕	45.1〔0.46〕
登坂能力			度	35	
最大掘削力(JIS A 8403-5)	アーム	通常	kN〔kgf〕	101〔10300〕	
		ワンタッチ		108〔11000〕	
	バケット	通常	kN〔kgf〕	138〔14100〕	
		ワンタッチ		149〔15200〕	
寸法					
全長(輸送時)			mm	9505	9705
全幅			mm	2805 3080	2875 2980
全高(輸送時)※4			mm	3135	
クローラシュー幅			mm	600 700	600
クローラ全長			mm	4070 4450	4070 4450
クローラ中心距離			mm	2200 2380	2200 2380
タンブラ中心距離			mm	3275 3655	3275 3655
後端旋回半径			mm	2830	3020

項目		単位＼機種	PC200-11 PC200LC-11	PC210-11 PC210LC-11
各部装置構造				
旋回装置	駆動方式		油圧駆動	
走行装置	駆動方式		油圧駆動	
	走行ブレーキ形式		油圧ロック	
	標準シュー形式		トリプルグローサシュー	
	履帯調整装置		グリース式	
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式	
	油圧モータ(走行／旋回)		可変／固定ピストン	
最大セット圧力	走行時	MPa〔kgf/cm^2〕	37.3〔380〕	
	作業時	MPa〔kgf/cm^2〕	34.8〔355〕	
容量				
燃料(JIS 軽油パラフィン系燃料)※5		L	400	
AdBlue®(補給量)		L	39.4 (23.1)	
作動油(交換油量)		L	234 (132)	
バッテリ容量(JIS D 5301)		Ah	110	

項目	単位＼アーム	2.9m 標準アーム	2.4m ショートアーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	10000	9800
最大ダンプ高さ	mm	7110	6890
最大掘削深さ	mm	6620	6095
最大垂直掘削深さ	mm	5980	5430
最大掘削半径	mm	9875	9380
最大床面掘削半径	mm	9700	9190
作業機最小旋回半径	mm	3040	3090

備考：PC210、PC210LCにはショートアームはありません。

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
※2 冷却ファン最低回転速度時の値
※3 サイドシュラウド装着時のバケット幅です。
※4 全高の数値はグローサ高さも含みます。
※5 JIS K 2204
単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　事業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL https://home.komatsu/jp/
■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA01061-00　(1910)IP・PC1