KOMATSU

PC120-11
PC130-11

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

PC120

HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
PC120-11：72.5 kW (98.6 PS)
PC130-11：72.5 kW (98.6 PS)

機械質量
PC120-11：12400 kg
PC130-11：13000 kg

バケット容量
PC120-11：0.50 ㎥
PC130-11：0.50 ㎥

WALK-AROUND

PC120/130-11

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。



ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 NEW

経済性を徹底追求
燃料消費量 12%低減(PC120-8 比) NEW

周囲の環境に配慮
国土交通省 超低騒音型建設機械

余分な燃料消費を抑える
オートアイドルストップ NEW

SAFETY

転倒や落下物からオペレータを保護
ROPS キャブ (ISO 12117-2 準拠)

ご操作や誤動作を未然に防止
ロックレバー自動ロック機能 NEW

機械の盗難リスクを軽減
ID キー NEW

ICT※

※情報通信技術

鮮明でさらに見やすく使いやすい
高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ NEW

周囲の状況をモニタ画面で確認
KomVision (機械周囲カメラシステム) 標準装備 NEW

KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE UPGRADE

車両管理業務・燃料経費削減を支援
KOMTRAX UPGRADE

特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車

国土交通省
超低騒音型建設機械

2020年燃費基準達成率100%

KOMATSU CARE



エンジン定格出力 ネット
PC120-11：72.5 kW (98.6 PS)
PC130-11：72.5 kW (98.6 PS)

機械質量
PC120-11：12400 kg
PC130-11：13000 kg

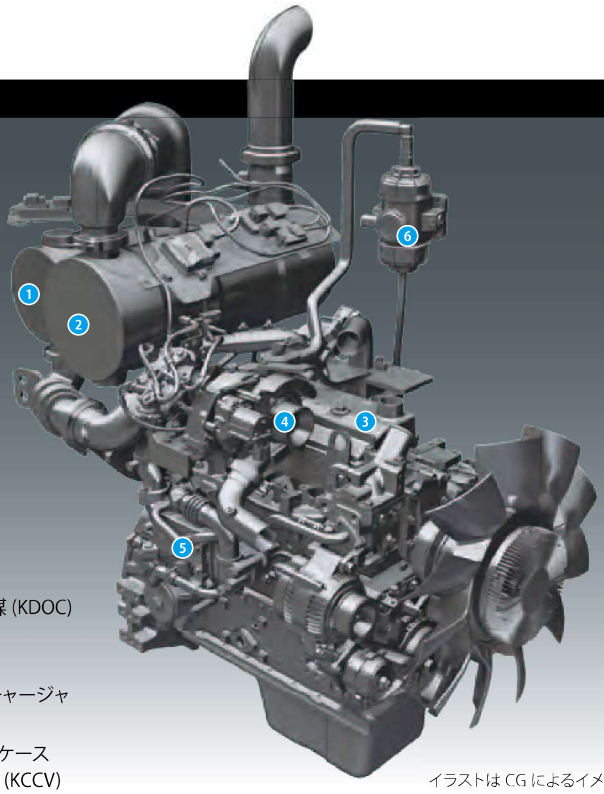
バケット容量
PC120-11：0.50 m³
PC130-11：0.50 m³

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準対応エンジン搭載 NEW

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx と粒子状物質(PM)の排出量を 2006 年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC120/130-11 では、新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車



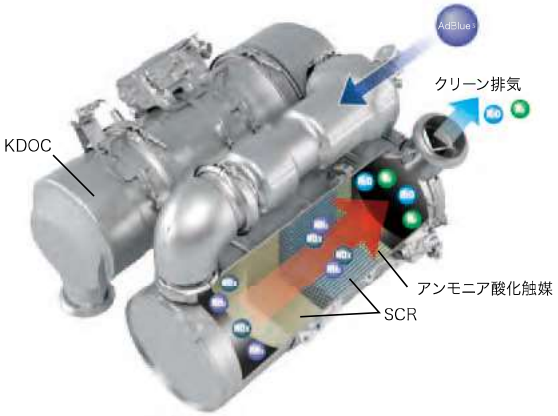
1. コマツディーゼル酸化触媒 (KDOC)
2. 選択触媒還元 (SCR)
3. 新型燃焼室
4. バリアブルフローターボチャージャ
5. 排気再循環 (EGR) クーラ
6. コマツクローズドクランクケース ベンチレーションシステム (KCCV)

イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

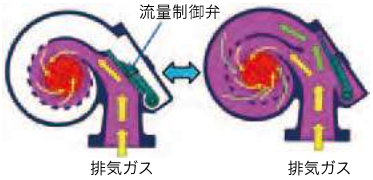
●建設機械用排出ガス後処理システム NEW

SCR と KDOC を組み合わせて、NOx と PM を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水 (H_2O) と窒素 (N_2) に分解します。



●バリアブルフローターボチャージャ NEW

流量制御弁が排気タービンホイールの速度を制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

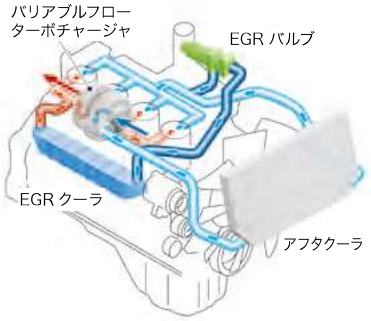


●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOx や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム NEW

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。



●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

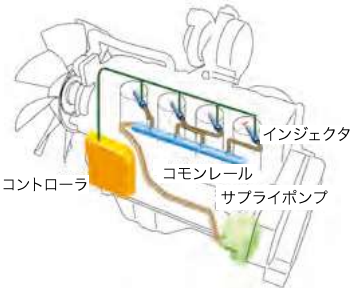
●コマツ クローズドクランクケース ベンチレーションシステム(KCCV) NEW

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



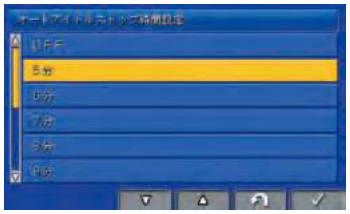
●建設機械用コモンレール式 最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに、燃料消費量を低減します。



無駄な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ NEW

アイドリング状態が続くと、エンジンが自動的に停止して無駄な燃料消費をなくします。エンジン停止までの時間は任意に設定できます。



※工場出荷時はOFF設定になっています。

クリーン＆エコノミーをさらに推進

●進化したトータルビークルコントロールで燃料消費をさらに低減 UPGRADE

機体のメインユニットを稼動状況に合わせて最適に制御するトータルビークルコントロール（機体総合制御）がさらに進化。エンジンと油圧システムの最適制御、油圧回路のロス低減、大容量高効率油圧ポンプや高効率クーリングの採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

燃料消費量 PC120-8 比

12%低減

※ KOMTRAX の解析による平均作業パターン時。実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。
※ 燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●大きな作業量と低燃費を選べる作業モード

パワフルで大作業量の［P モード］と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業では P モード並の作業機スピードの［E モード］。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。また、E モードは［E0 ～ E3］の 4 段階から選択でき、きめ細かいモード選択が可能です。
※ 初期設定は［E0 モード］になっています。

●オートデセル

● 2020 年燃費基準達成率 100% NEW

国土交通省が定める 2020 年燃費基準を 100%クリアしています。

● NETIS（申請中） NEW

燃費低減型クーリングシステム制御搭載油圧ショベル

● ファンクラッチ NEW

ファンクラッチ制御により燃料消費量と騒音を低減しました。

作業時の周囲環境に配慮
国土交通省 超低騒音型建設機械

国土交通省
超低騒音型建設機械

NETIS
（新技術情報提供システム）
（申請中）



SAFETY

ROPS CAB STRUCTURE

万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造の ROPS キャブ（ISO 12117-2 準拠）を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対しては OPG トップガードレベル I（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



シートベルト未装着警報 NEW

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



マシンキャブからの落下防止用ハンドレール

マシンキャブからの転落を防止。又、エンジンまわりの整備時にはカウンタウエイト上へまわり込む必要はありません。



セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

緊急時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



機械の盗難リスクを軽減するIDキー NEW

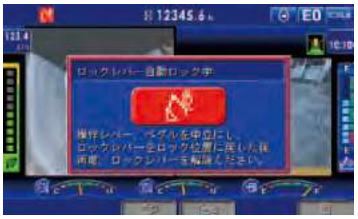
始動キーに IC チップ内蔵の ID キーを標準装備。機械に登録済の ID キー以外ではエンジンを始動できません。

※ 万一、登録済みの ID キーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でその ID キーの登録を消去できます。



ロックレバー自動ロック機能 NEW

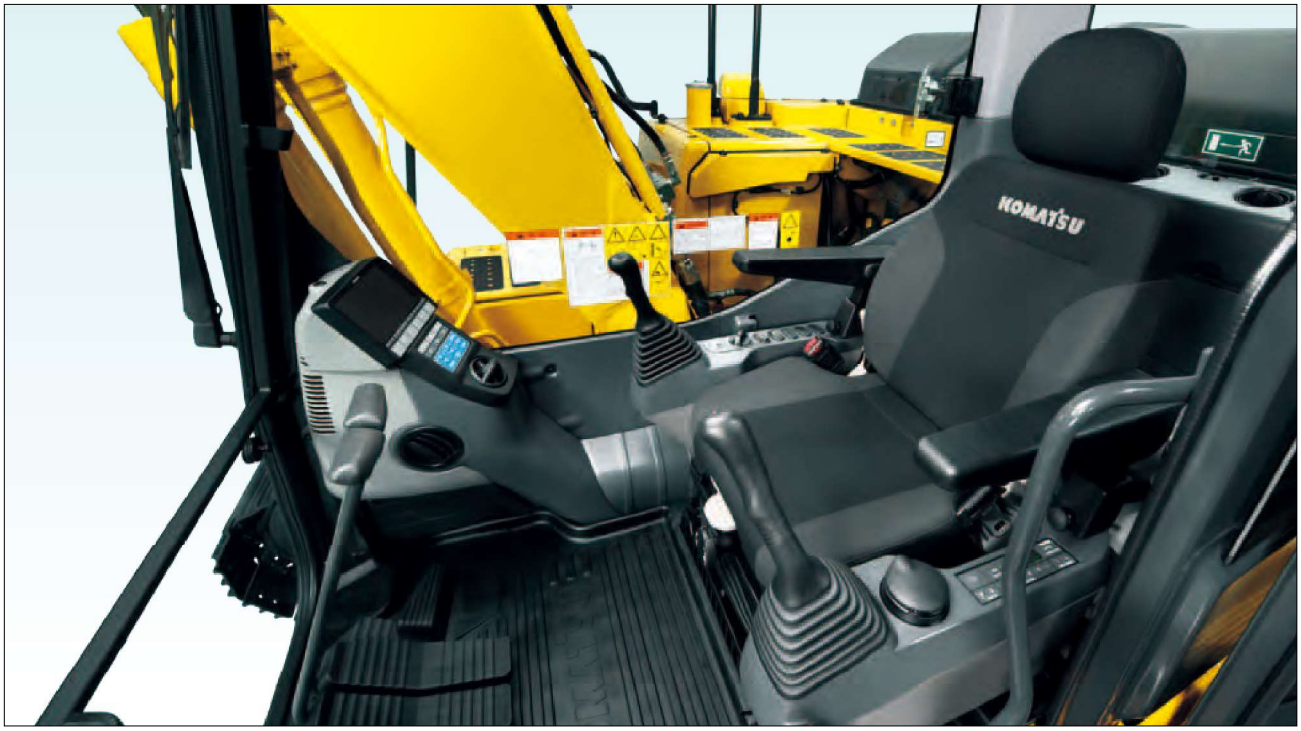
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



その他の安全装備

- ●巻取り式シートベルト
- ●ロックレバー
- ●緊急脱出用ハンマ
- ●可倒式サイドミラー
- ●側方確認ミラー
- ●アンチスリッププレート
- ●サーマルガード
- ●フルカバーファンガード
- ●オイル飛散防止壁（ファイヤウォール）
- ●大型ステップ
- ●トラベルアラーム

COMFORT



オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

●容易なアームレスト高さ調整 NEW

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



●低振動・低騒音の快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

●一年中快適な大容量フルオートエアコン

●紫外線カット率に優れた窓ガラス

● AUX 端子 NEW

ミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。



キャブ標準装備品

●プルアップ式フロントウインドウ



● AM/FM ステレオラジオ、灰皿



●ウォッシャ付リモート間欠ワイパ



●マガジンラック、カップホルダ



●開閉式天窓



●ルームライト



●デフロスタ (ISO 10263-5 適合)



●シガレットライタ



LARGE HIGH RESOLUTION LCD* MONITOR

* Liquid Crystal Display

進化したインターフェイスの機械モニタ NEW

モニタ画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備の KomVision（機械周囲カメラシステム）による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue® レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。



インジケータ

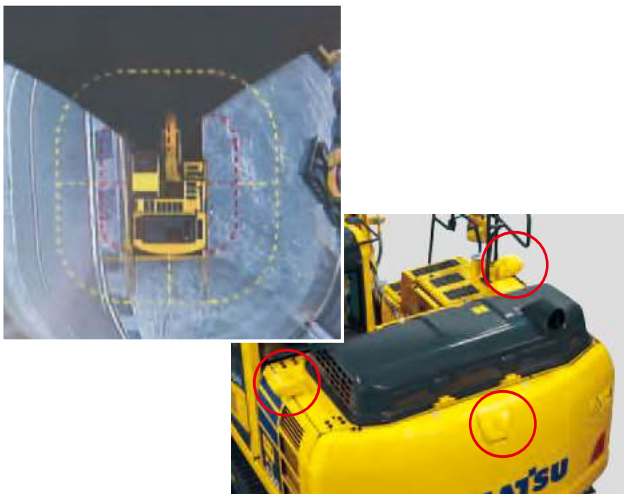
1. オートデセル表示灯
2. 作業モード表示
3. 走行速度表示
4. 燃費計
5. カメラ画像
6. サービスメータ
7. カメラ画像切り換え表示
8. エコゲージ
9. エンジン水温計
10. 作動油温計
11. 燃料計
12. AdBlue® レベルゲージ
13. AdBlue® レベル警告灯
14. ガイダンスアイコン
15. ファンクションスイッチ
16. 時計

基本操作スイッチ

1. オートデセル
2. 作業モード選択
3. 走行速度選択
4. ブザーキャンセル
5. ワイパ
6. ウィンドウォッシャ

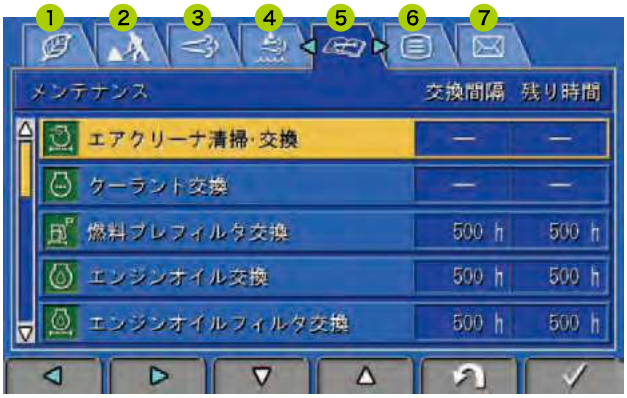
KomVision（機械周囲カメラシステム）標準装備 NEW

機械側面と後方に設置した 3 台のカメラを用いて、機械周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



視覚的で操作しやすいユーザメニュー NEW

ユーザメニュー画面は、それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



1. 省エネガイダンス
2. 車体設定
3. 後処理装置再生
4. SCR 情報
5. メンテナンス
6. モニタ設定
7. メール確認

様々な情報をわかりやすく表示して省エネ運転を力強くサポート NEW

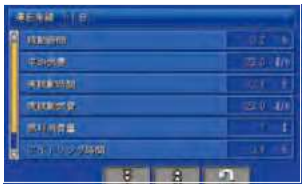
●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にエコガイダンスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

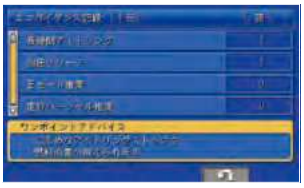


●運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を表示

エコガイダンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイダンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。


運転実績


燃費履歴


エコガイダンス記録

●省エネ運転をアシストするエコゲージ＆燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



点検・整備の手間と休車時間短縮のために、マシンの隅々にまで細心の配慮

●高効率燃料フィルタとウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタを装備

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。さらに、ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタにより、燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（プライミングポンプ付）。



●エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックのリモート化

エンジンオイルフィルタ、燃料タンクのドレンコックのリモート化により、手元で整備できます。


エンジンオイルフィルタ


燃料ドレンコック

●バッテリディスコネクトスイッチ NEW

電気回路整備時の安全性が向上します。



●ファンベルトオートテンショナ NEW

ファンベルトの張り調整が自動で行われるので、メンテナンスの必要はありません。



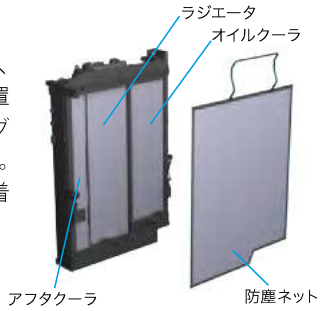
●AdBlue®補給口・タンク NEW

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の階段内に装備しています。



●容易なラジエータ清掃

ラジエータとオイルクーラ、アフタクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングを採用。清掃がラクに行えます。防塵ネットは標準装備で、脱着もワンタッチで行えます。



●清掃がラクなウォッシャブルフロアマット

水洗いができるツバ付のフロアマットを装備。入口に向かって緩やかに傾斜しているので排水が容易です。



●清掃がラクなエアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着でき、清掃が容易に行えます。外気導入フィルタのカバーは、エンジンキーでロック解除できます。

●大型工具箱

右前方の昇降部に 大型工具箱を装備しています。



●ロングライフのオイル＆フィルタ

エンジンオイル エンジンオイルフィルタ	500 時間毎
作動油	5000 時間毎
作動油フィルタ	1000 時間毎


作動油フィルタ
（エコホワイトプラスエレメント）



メンテナンス情報表示機能

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示

● AdBlue® 管理をサポート

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



●メンテナンス時間モニタ表示

残りメンテナンス間隔が 30時間 ※ をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。 ※ 10～200 時間の範囲内で設定変更できます。



KOMATSU CARE & KOMTRAX

「パワーライン延長保証＋無償メンテナンス」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

新車保証プログラム　新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換

- ●500時間毎 2000時間まで（4回）
  - ・エンジンオイル ＆ エンジンオイルフィルタ
  - ・燃料プレフィルタ
- ●1000時間毎 2000時間まで（2回）
  - ・AdBlue® タンクブリーザ
- ●2000時間到達時に1回
  - ・AdBlue® フィルタ

●次の内容について4500時間到達時に1回無償清掃（工賃含む）

- ・AdBlue® タンク

※AdBlue® 関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

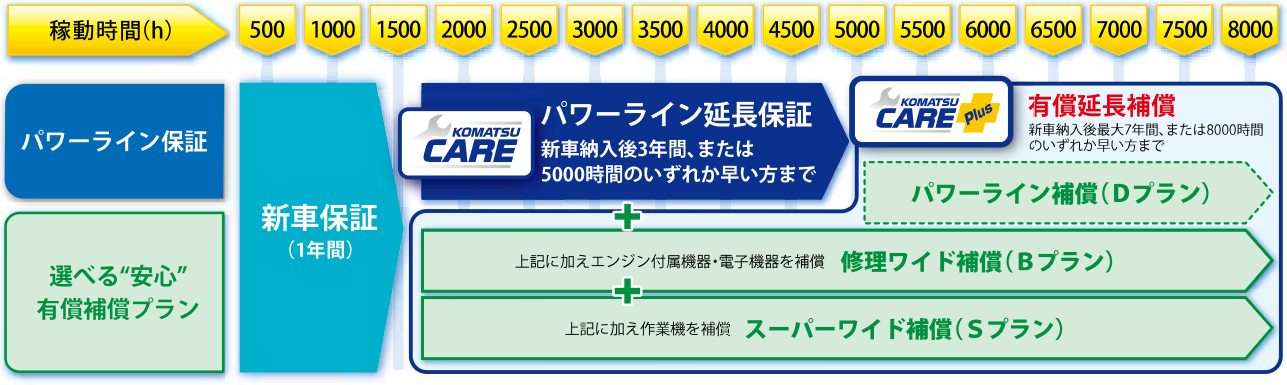
＋

「定期メンテナンス＋延長補償」の提供（有償）により、長期間稼動をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行（有償）し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

延長補償プログラム（有償）　各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ（約1700時間 / 年稼動の場合）



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。



KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。様々な機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。 UPGRADE

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。 現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉
- 燃料消費量や実稼動燃料消費量
- 作業モード時間（Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報
- 後処理装置の再生情報
- AdBlue® 管理



位置／アワメータ時間（SMR）／稼動状況



稼動履歴



月次稼動データ



コーション履歴

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



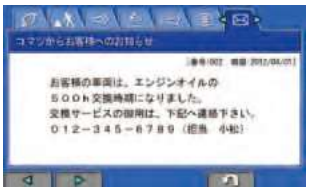
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別ID、またオペレータIDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間、燃費などの情報を把握することができます。



SPECIAL SPECIFICATIONS

PC120-11 アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会（JCA）規格に適合。アームクレーンモードスイッチでつり作業画面に切り換わり、定格荷重に対する実荷重の負荷率に応じて、モニタ表示とブザー音によって注意喚起します。また、吊り走行モードを装備しています。標準装備の吊りフックは、バケットリンク内に収納可能です。

最大定格荷重 JCA 規格適合

2.9 t



落下防止弁
吊り作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。

回転灯（黄）

※輸送時は取り外しが必要です。
取り外し前全高：3160mm

水準器

吊りフック
吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。

落下防止弁
吊り作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。



① 負荷率表示 ② 実荷重 ③ 定格荷重



④ 負荷率表示 ⑤ 作業半径 ⑥ 揚程

※用途に応じて画面表示の切り換えが可能です。

■定格吊上荷重表（標準アーム）

単位：t

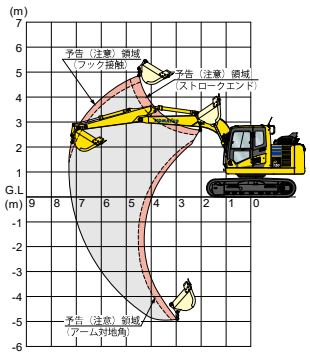
作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
7.27	1.1	禁止
7.0	1.2	禁止
6.5	1.3	禁止
6.0	1.5	禁止
5.5	1.7	禁止
5.0	2.0	1.0
4.5	2.3	1.1
2.0～4.0	2.9	1.4

■定格吊上荷重表（ロングアーム）

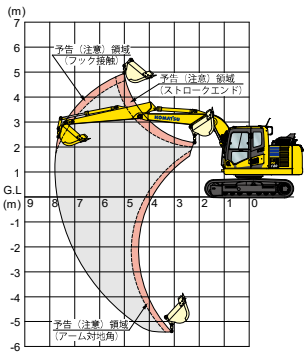
単位：t

作業半径(m)	定置吊り	吊り走行
7.5～7.77	1.0	禁止
7.0	1.1	禁止
6.5	1.2	禁止
6.0	1.4	禁止
5.5	1.6	禁止
5.0	1.9	0.9
4.5	2.2	1.1
4.0	2.8	1.4
3.0～3.5	2.9	1.4

■作業範囲図（標準アーム）



■作業範囲図（ロングアーム）



アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また、玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の終了証が必要です。

PC120-11 アタッチメント (ATT) 仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できる共用配管を装備。ブレーカモードスイッチで油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り替わります。




操作ペダル

●アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット
装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席からワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り替えも自動で行えます。



ブレーカ〈ブレーカモード時〉



クラッシャ等アタッチメント
〈アタッチメントモード時〉

PC130-11 ヘビーデューティ(HD)仕様・PC130-11 解体仕様

砕石現場や砂利採取作業などのハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様。
油圧配管を標準装備し、ブレーカ、クラッシャなどのアタッチメントが装着できる解体仕様。
作業機とボディ各部をより強化して耐久性が向上。ハードな作業条件下でも卓越した作業性能を発揮します。

●解体用強化アーム（4 面強化）
●アタッチメント配管（1 アクチュエータ共用配管）
●キャブフロントフルガードレベル I（ISO 10262）
●強化作業機リンク
●強化バケット
●固定式天窓
●開閉式ヘッドガードレベル I（ISO 10262）
●レボフレーム強化アンダーカバー
●トラックフレームアンダーカバー
●デッキガード
●車体丸吊りフック

各種バケット

バケット容量 (JIS A 8403-4)		山積〈旧規格〉	m³	0.18〈0.16〉	0.29〈0.26〉	0.36〈0.33〉	0.50〈0.45〉	0.50〈0.45〉	0.60〈0.55〉	0.50〈0.45〉※2	0.50〈0.45〉※2
		平積	m³	0.12	0.22	0.29	0.39	0.39	0.47	0.39	0.39
バケット幅		サイドカッタ無	mm	450	600	700	860	860	1000	860	860
		サイドカッタ含	mm	570	720	820	980	980	–	980	980
ツース		ピンのタイプ※1	–	タテ	タテ／ヨコ	タテ／ヨコ	タテ	ヨコ	タテ／ヨコ	タテ	ヨコ
適用フロント（アーム種類）	PC120-11	標準アーム（2.5m）	–	○	○	○	◎	○	○	○	○
		ロングアーム（3.0m）	–	○	○	○	×	×	×	×	×
		アームクレーン用アーム(2.5m)	–	–	–	–	◎	○	×	○	○
		アームクレーン用アーム(3.0m)	–	○	○	○	×	×	×	×	×
	PC130-11	標準強化アーム（2.5m）	–	–	–	–	–	–	–	–	◎

※1：ツースピンタイプ（タテ／ヨコ）は、選択可能をあらわします。　※2：強化バケット

◎：標準　○：オプション　－：設定無し　×：使用不可

標準装備品

● 油圧システム
- 圧力比例制御（PPC)セミリストコントロールレバー
- ダイヤル式燃料コントロール
- ブーム自然降下防止弁
- ブーム・アームエネルギー再生回路
- 旋回揺れ戻し防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- オートデセル
- 走行自動変速
- 旋回ロックスイッチ
- 作業モードセレクタ

● 安全装置
- ROPSキャブ（ISO 12117-2準拠）
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- バッテリディスコネクトスイッチ
- 緊急脱出用ハンマ
- 落下防止用ハンドレール
- 可倒式大型サイドミラー（左右）
- 側方確認ミラー
- 油圧ロックレバー
- 巻取り式シートベルト
- サーマルガード
- ファンガード
- オイル飛散防止カバー
- トラベルアラーム
- 大型リフレクタ
- アンチスリッププレート

● オペレータキャブ内装備
- 高精細7インチLCDモニタ
- ウォッシャブルフロアマット
- 開閉式天窓
- フルオートエアコン（外気導入）
- カップホルダ
- デフロスタ
- ルームライト
- 灰皿
- シガレットライタ
- リモート間欠ワイパ（ウォッシャ付）
- フットレスト
- AUX端子
- ダンパマウント方式
  大型プレシャライズドキャブ
- アームレスト
- ラゲージボックス
- マガジンラック
- ドリンクボックス
- AM/FMステレオラジオ
- ウイング付走行ペダル

● その他の装備
- KomVision
- KOMTRAX
- エコホワイトプラスエレメント（作動油エレメント）
- エアクリーナダブルエレメント
- サイドバイサイドクーリング
- V字型フィンラジエータ
- ラジエータ防塵ネット
- ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ
- 大型工具箱
- 工具一式
- クイックジョイント式パイロットホース
- エコドレンバルブ




KOMATSU
PC
120
KOMATSU


PC
120
KOMATSU

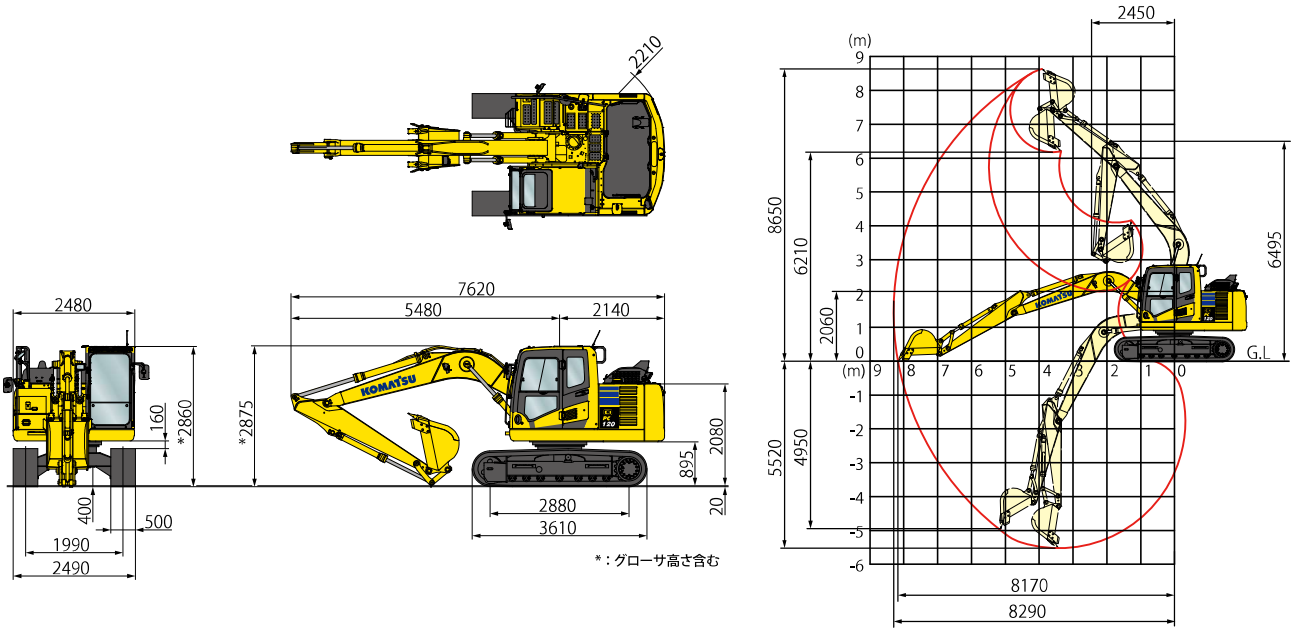
仕様パターン

【凡例】●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　ー：設定無し

	コード名	PC120-11 標準仕様 EAA	PC120-11 ATT仕様 EAB	PC120-11 アームクレーン仕様 EAP	PC130-11 HD仕様 ECA	PC130-11 解体仕様 ECG
標準装備品・必須選択オプション	・アタッチメント配管（1系統用　戻り側低圧アキュームレータ付）	ー	◎	○	○	◎
	ブーム					
	・4600mm	◎	ー	◎	◎	ー
	・4600mm（配管付）	ー	◎	○	○	●
	アーム					
	・2500mm	◎	ー	ー	ー	ー
	・2500mm（配管付）	ー	◎	ー	ー	ー
	・2500mmアームクレーン	ー	ー	◎	ー	ー
	・2500mmアームクレーン用（配管付）	ー	ー	○	ー	ー
	・2500mm強化	○	ー	ー	◎	ー
	・2500mm強化（配管付）	ー	○	ー	○	●
	・3000mmロングアーム	○	ー	ー	ー	ー
	・3000mmロングアーム（アームクレーン付）	ー	ー	○	ー	ー
	・3000mmロングアーム（アームクレーン＋配管付）	ー	ー	○	ー	ー
	バケット　＜＞内は旧規格					
	・0.50m³（タテピンツース）<0.45m³> サイドカッタ付	◎	◎	◎	ー	ー
	・0.50m³ 強化（ヨコピンツース）<0.45m³> サイドカッタ付	○	○	○	◎	◎
	・各種オプションバケット	※各種バケット組合せ表を参照下さい				
	シュー					
	・480mmフラットシュー	○	○	○	ー	ー
	・500mmトリプルシュー（シティパット用鉄シュー）	◎	◎	◎	◎	◎
	・500mmトリプルシュー	○	○	○	○	○
	・500mmチップ用トリプルシュー	○	○	ー	ー	ー
	・600mmトリプルシュー	○	○	○	○	○
	・700mmトリプルシュー	○	○	○	ー	ー
	・500mmロードライナー	○	○	○	○	○
	・510mm穴あきシングルシュー	○	○	○	ー	ー
	・750mmスワンプシュー	○	○	○	ー	ー
	・750mmトリプルシュー	○	○	○	ー	ー
	キャブ・室内・ライト					
	・土木キャブ（プルアップ式前窓＋開閉式天窓）	●	●	●	●	ー
	・解体キャブ（ﾌﾟﾙｱｯﾌﾟ式前窓＋固定式ｼｰｽﾙｰ天窓＋ｻﾝｼｪｰﾄﾞ＋解体用開閉式ﾍｯﾄﾞｶﾞｰﾄﾞ）	ー	ー	ー	ー	●
	・リジットシート	◎	◎	◎	◎	◎
	その他					
	・アタッチメント流量可変機能（配管装着車標準装備）	ー	●	○	○	●
	・解体仕様（固定式シースルー天窓＋解体用開閉式ヘッドガード）	ー	ー	ー	ー	●
	・標準バッテリ	◎	◎	◎	◎	◎
	・大容量バッテリ	○	○	○	○	○
	・85A オルタネータ	○	○	○	○	○
	・60A オルタネータ	◎	◎	◎	◎	◎
	・トラックフレーム ローラガードなし	◎	◎	◎	◎	◎
	・トラックフレーム ローラガード	○	○	○	○	○
	・レボフレームデッキガード（PC130標準）	ー	ー	ー	●	●
	・レボフレームアンダーカバー（PC120標準）	●	●	●	ー	ー
	・レボフレーム強化アンダーカバー（PC130標準）	ー	ー	ー	●	●
	・標準カウンタウエイト	◎	◎	◎	◎	◎
	・増量カウンタウエイト	○	○	○	ー	ー
	・トラックフレームアンダーカバー	○	○	○	●	●
	・キャブフロントハーフガード（ロアーガード）	○	○	○	○	○
	・キャブフロントフルガード レベルI（ISO 10262）	○	◎	○	○	◎
	・キャブフロントフルガードレベルII（ISO 10262）	○	○	○	○	○
	・キャブトップガード レベルII（ISO 10262）	○	○	○	○	○
	・解体キャブ開閉式ヘッドガードレベルI（ISO 10262）	ー	ー	ー	ー	◎
	・強化作業機リンク	ー	ー	ー	●	●
	・車体丸吊フック	○	○	ー	○	●
任意選択オプション	キャブ・室内・ライト					
	・12Vアクセサリ電源	○	○	○	○	ー
	・レインバイザ	○	○	○	○	○
	・サンバイザ	○	○	○	○	ー
	・天窓ワイパ（ウインドウォッシャ付）	ー	ー	ー	ー	○
	・増設前照灯（キャブ上）	○	○	○	○	○
	・増設後照灯（カウンタウェイト上）	○	○	○	○	○
	アタッチメント配管					
	・サービス弁装着（250kg /cm²　低圧安全弁付）	○	ー	ー	○	ー
	・日本ニューマチック（NPK）用ブレーカキット（往き高圧アキュムレータ）	ー	○	○	○	○
	・オカダ用ブレーカキット（アーム先端配管）	ー	○	○	○	○
	その他					
	・消火器	○	○	○	○	○
	・標準ブレード	○	○	○	ー	ー
	・ワイドブレード	○	○	○	ー	ー
	・強化ブレード	○	○	○	ー	ー
	・ワイド強化ブレード	○	○	○	ー	ー
	・吸排気防塵ネット	○	○	○	○	○

オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

外形図／作業範囲図



仕　様

項　目			単位 ＼ 機種	PC120-11	PC130-11
特定特殊自動車	届出型式			コマツ PC265	
	エンジン指定型式			コマツ SAA4D95LE-7-A	
仕様					
機械質量			kg	12400	13000
機体質量			kg	9940	10300
エンジン名称				コマツ SAA4D95LE-7	
形式				直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積（総排気量）			L〔cc〕	3.26〔3260〕	
定格出力 グロス ※1			kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	72.6/2050〔98.7/2050〕	
定格出力 ネット（JIS D 0006-1）※2			kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	72.5/2050〔98.6/2050〕	
（ファン最高回転速度時のネット出力）			kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	67.8/2050〔92.2/2050〕	
標準バケット容量（JIS A 8403-4）			m³	0.50	
標準バケット幅〈サイドカッタ含む〉			mm	860〈980〉	
性能					
走行速度（高速／低速）			km/h	5.5/2.8	
旋回速度			min⁻¹〔rpm〕	11〔11〕	
接地圧			kPa〔kg/cm²〕	39.0〔0.40〕	40.7〔0.42〕
登坂能力			度	35	
最大掘削力（JIS A 8403-5）	アーム	通常	kN〔kg〕	61.8〔6300〕	
		ワンタッチ		67.5〔6800〕	
	バケット	通常	kN〔kg〕	86.0〔8700〕	
		ワンタッチ		93.4〔9500〕	
寸法					
全長（輸送時）			mm	7620	
全幅			mm	2490	
全高（輸送時）※3			mm	2875	
クローラシュー幅			mm	500	
クローラ全長			mm	3610	
クローラ中心距離			mm	1990	
タンブラ中心距離			mm	2880	
後端旋回半径			mm	2210	

項　目		単位 ＼ 機種	PC120-11	PC130-11
各部装置構造				
旋回装置	駆動方式		油圧駆動	
走行装置	駆動方式		油圧駆動	
	走行ブレーキ形式		油圧ロック	
	標準シュー形式		トリプルグローサシュー	
	履帯調整装置		グリース式	
油圧装置	油圧　形式		可変ピストン式	
	油圧モータ（走行）		可変ピストン式	
最大セット圧力	走行時	MPa〔kg/cm²〕	34.8〔355〕	
	作業時		31.9〔325〕	
容量				
燃料（JIS 軽油 ※4）		L	250	
作動油（交換油量）		L	124〈69〉	
バッテリ容量（JIS D 5301）		Ah	88	
AdBlue®		L	21.1	

※1 エンジン単体（ファンなし）のグロス出力。※2 冷却ファン最低回転速度時の値。
※3 全高の数値はグローサ高さも含む。※4 JIS K 2204
単位は国際単位系（SI）による表示、（　）内の非 SI 単位は参考値です。

項　目	単位 ＼ アーム	2.5 m 標準アーム	3.0 m ロングアーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	8650	8930
最大ダンプ高さ	mm	6210	6615
最大掘削深さ	mm	5520	5955
最大垂直掘削深さ	mm	4950	5365
最大掘削半径	mm	8290	8720
最大床面掘削半径	mm	8170	8595
作業機最小旋回半径	mm	2450	2620

備考：PC130-11 にはロングアームはありません。

PC120/130-11

●機体質量３トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
● AdBlue®はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
●平成 25 年７月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断員、コンクリート圧砕員を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　事業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL https://home.komatsu/jp/

■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00796-04　(1807)IP・Ok