

HLX

HIGH LINE PULL SERIES

オフロード法2014年基準適合

保証期間 **2年間** または、**2000時間**

保証期間2倍。自信の信頼性を皆様へ。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。

- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて“住友重機械建機クレーン株式会社”を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、“住友重機械建機クレーン株式会社”の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…

住友重機械建機クレーン株式会社

<http://www.hsc-cranes.com> 本社：東京都台東区東上野6-9-3
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394

1804 ©01T.JA201

ベストパワーを、経済的に。
基礎相判をきわめる専用機。

HLX

HIGH LINE PULL SERIES

オフロード法2014年基準適合 / 新世代環境クレーン

1500HLX

800HLX

1000HLX

過酷な現場で活躍する、基礎相判機ならではのニーズを考え抜いて。

独自の斬新な発想から生まれた基礎相判専用クレーン、「ハイラインプルシリーズ」。

掘削作業に応える強力なウインチ、多岐にわたる基礎相判作業をきわめるパワーとスペックは、最適な作業効率と無駄のない新たなコストバリューを実現。

ハイラインプルシリーズ「HLX」が、皆様のビジネスの未来を、さらなる高みへと引き上げます。

定格13.5t*ハイラインプルウインチを搭載

ハンマグラブ掘削や障害物撤去、鉄筋カゴのつり込み等の高負荷作業を想定し、HD(ヘビーデューティ)機と同じ定格13.5t*ウインチを搭載。また、ケーシングドライバ本体のハンドリングにも対応する、余裕あるつり作業性能を両立。基礎相判専用機として、過酷な現場を力強く支える高性能を実現しました。

*1000HLX、1500HLXに標準。800HLXは定格11tウインチです。

すぐれた作業性&経済性をかなえる専用設計

基礎相判作業に最適な性能を実現するために。HLXではパワフルなウインチで力強い作業性を、標準エンジンで高い経済性を追求しました。さらに、連続作業に配慮したブレーキをはじめ、ローブ径アップやつり性能向上に応じたウエイト追加など、タフな仕様を標準化しています。

■ 基礎作業に最適な性能

HD機と同じパワフルウインチ

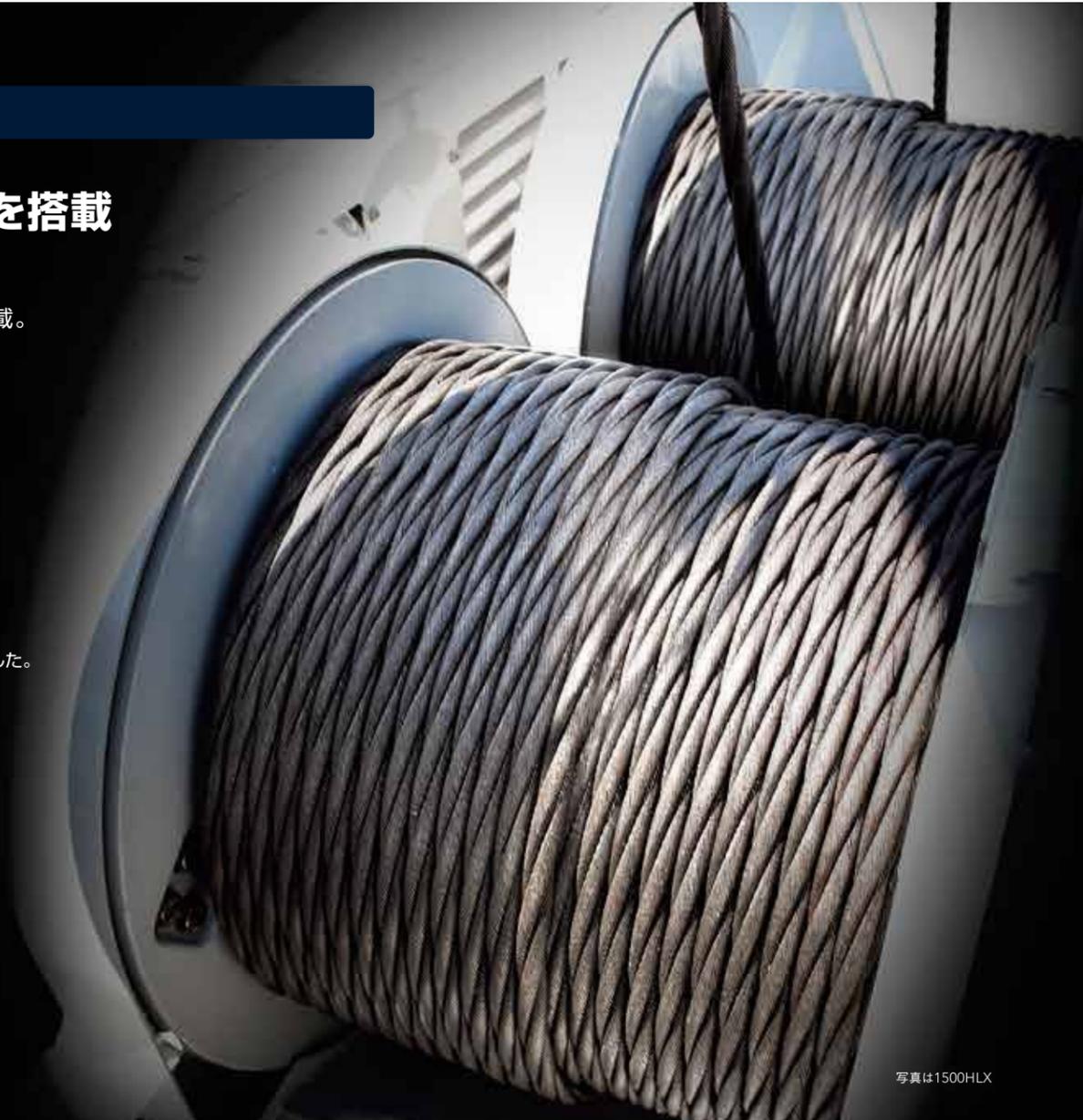
経済性にすぐれたクリーンエンジン

ゆとりのパワーを、もっと経済的に。
2つのニーズに応える「ハイラインプルシリーズ」

80tつり
800HLX

100tつり
1000HLX

150tつり
1500HLX



写真は1500HLX

基礎相判作業に応える特別装備



写真は1500HLX

ケーシングドライバ本体つりに対応する第3ウインチ **OPTION**

ケーシングドライバ本体のハンドリングに対応する、新型ブレーキ付の第3ウインチをオプションでご用意。定格12tラインプルウインチ*(ローブ径26mm、定格ローブ速度30m/min)を採用しており、重作業にもさらにゆとりある性能を発揮します。

*800HLX用第3ウインチは定格7tラインプル(ローブ径22.4mm)です。

フリーフォール付ウインチ

基礎現場での掘削作業に合わせ、フロント&リヤウインチ(主巻・捕巻)には、フリーフォール付タイプを標準採用。耐久性を高めるローブ径28mm*に加え、操作性にすぐれた高性能ブレーキを装備し、意のままの掘削作業を実現します。

*800HLXはローブ径26mm



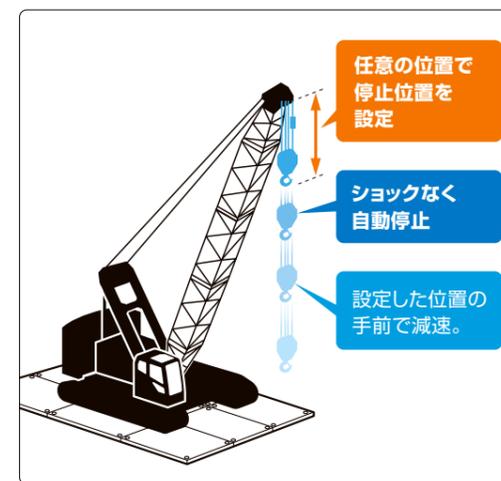
写真は一部オプション仕様を含みます。

コントロール性と操作感を高めた新開発ブレーキ

新型ウインチブレーキは、新構造の採用によりスムーズな操作性をかなえるとともに、画期的なつり下げ式ペダルですぐれたブレーキフィーリングを追求。つり荷の重さによる操作感覚の変化が小さく、ペダル保持や微操作もしやすいブレーキ性能により、操作性・安全性・快適性を大幅に高めています。

コントロール性を高めた
新型湿式多板
ブレーキ

操作感にすぐれ
疲労も抑える
つり下げ式ペダル



任意の位置で
停止位置を
設定

ショックなく
自動停止

設定した位置の
手前で減速。

注)本装置は従来の過巻リミットスイッチの補助的役割を果たすものであり、クレーン作業を行うフックには過巻リミットスイッチが必要となります。

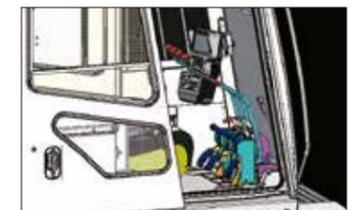
揚程計フック過巻防止装置

揚程計を使ったフック過巻防止装置を標準装備。揚程計にあらかじめ制限高度を設定しておくことで、制限高さ付近でスローダウン機能が働き、フックの巻き過ぎを防止します。安全作業のサポートはもとより、高所やブラインド作業にも便利に活用でき、ハンマグラブ掘削作業などがより効率的に行えます。また、通常の過巻防止装置のように、振動による誤作動もありません。

ローブ径30mm仕様 **OPTION**

1500HLXには、標準ローブよりもさらに耐久性を高める、φ30mmローブを設定(フロント・リヤウインチ)。より幅広いニーズに対応しています。

フロント操作レバーも設定 **OPTION**

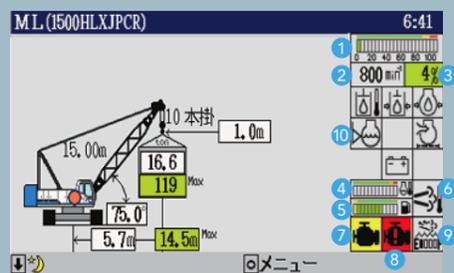


HLX SAFETY

確実に的確に。 万一を想定した安全性を。

何よりも最優先すべき、
作業安全性を高めるために。
オペレータへの情報伝達を確実なものにする、
シンプルで見やすいインターフェースを追求。
また、不注意ミスを低減するボイスアラームをはじめ、
様々な事故抑止機能を搭載。
よりハイレベルに進化した安全性で、
作業を安心かつ的確にバックアップします。

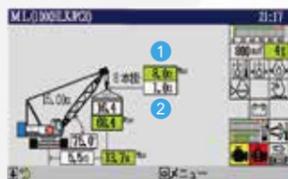
過負荷防止装置(M/L)表示部



- | | |
|----------------|----------------|
| 1 負荷率メータ(%) | 6 後処理装置状態表示 |
| 2 エンジン回転数 | 7 エンジン異常警告灯(黄) |
| 3 負荷率表示(%) | 8 エンジン異常警告灯(赤) |
| 4 水温計(エンジン冷却水) | 9 尿素水量計 |
| 5 燃料計 | 10 警告アイコン |

大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

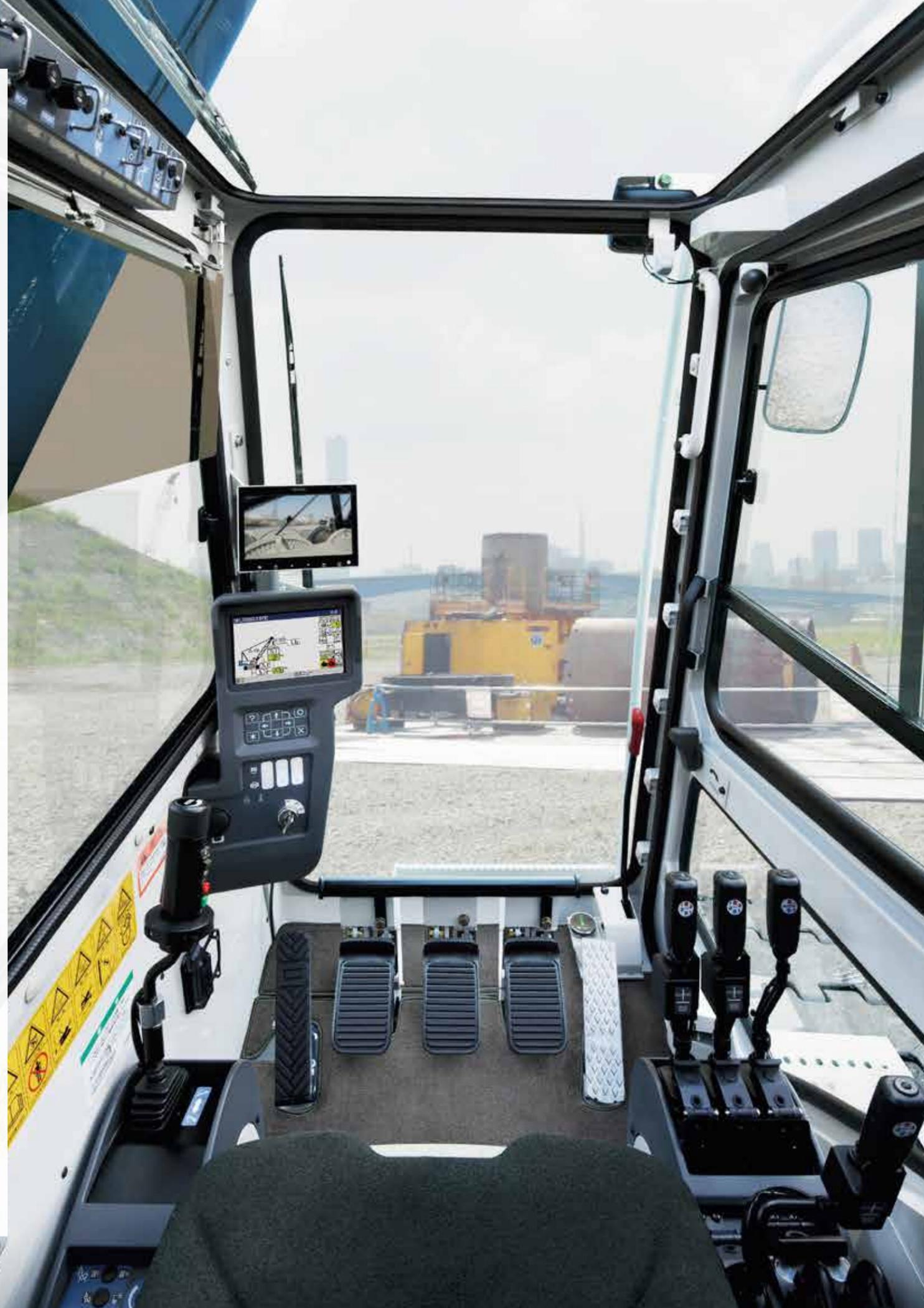
すぐれた視認性と手元作業視界の見やすさをも両立した、大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェースが、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。



揚程計

ドラムカウンタ機能付の揚程計を標準装備。ブラインド状態の作業も安心です。

- 1 設定したフック揚程の最大制限値 2 実際のフック揚程



旋回角度制限装置 OPTION

作業時の旋回範囲をあらかじめ設定し、旋回範囲を知らせる警報や自動停止により、万一の接触事故を防止。作業範囲制限機能とあわせ、限られた空間での作業安全性を高めます。



ドラム&後方監視カメラ OPTION

ウインチの状態把握に役立つドラム&後方監視カメラを設定。見やすさを追求したワイド画面は、切替式カメラで、各部の動作チェックも容易です。

作業安全性への配慮

起伏レバー中立時に、起伏レバーに対して自動ロックを掛けるオートドラムロックを標準装備。また、28通りの警報や予報を、オペレータや周囲に「音声」で知らせ、不注意事故を低減するボイスアラームも採用しています。さらに、整備作業に配慮しスカイウォーク(オプション)を大幅に拡大。ハンドレール(折畳式)も用意するなど、作業安全性に磨きをかけています。

安心・的確なボイスアラーム



内部スピーカ(警報例)

- 「旋回ブレーキをかけてください」
- 「ブーム第2過巻が作動しました」
- 「まもなく最大作業半径です」
- 「フリー降下します。ご注意ください」

外部スピーカ(警報例)

- 「旋回します。ご注意ください」
- 「走行します。ご注意ください」



スカイウォーク(FRP製) OPTION



ハンドレール(折畳式) OPTION

その他の安全機能装備

- M/L外部表示灯
- フック過巻防止装置
- ウインチドラムロック(フロント・リヤ)
- 個別ウインチ操作レバーロック
- ゲートロックレバー
- ファイヤーウォール
- エンジン非常停止スイッチ

最高レベルのクリーン性。この環境性能が社会を変えていく。

未来をつくる機械にこそ、時代の先をゆく技術を。HLXでは、環境性能を磨いた新型クリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システム(エコウインチモード・オートアイドルストップ機能)を融合。

最新のオフロード法2014年基準*をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。

*オフロード法:特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

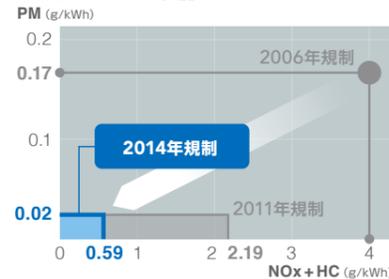


新型クリーンエンジン

先進の環境技術「尿素SCRシステム」を採用し、オフロード法2014年規制をクリアした、クリーンエンジンを搭載。2006年規制車に比べ、NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)ともに約90%低減。最高レベルの低排出ガスに加え、低燃費によりCO2排出削減も実現。環境にさらに調和した機械へと進化しました。

*1500HLX/1000HLX従来エンジンモデル(オフロード法2011年基準)との比較ではNOxを80%低減。

HLXのクリーン性能



安心のアフターサービス体制

■ ■ ■ カミンズジャパンリペアディーラー認定を取得

オフロード法2014年基準適合車には、カミンズ製エンジンを搭載。当社はカミンズジャパンリペアディーラー認定を取得しており、定期点検や整備は従来エンジン機と同様に、当社のサービスで対応できますので、安心してお使いいただけます。



尿素水タンク



メンテナンスフリー

尿素SCRシステムは、エンジン側の高効率燃焼によりPMの発生を極小化したため、PM除去用のセラミックフィルタは内蔵していません。通常はAdBlue®の補給のみで、稼働に影響をおよぼす排気系のメンテナンスが不要なため、日常運用での高い実用性を確保しています。

尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解する、排気後処理装置です。NOxを後処理できるので、エンジン側での高効率燃焼が行えるため、燃費性能や動力性能向上がはかれます。

新型クリーンエンジン採用にともなうご注意

●燃料は必ず軽油をお使いください。エンジンオイルは必ず指定のローアッシュオイル(DH-2(JASO)、CJ-4(API)クラス)をお使いください。エンジンクーラント(冷却水)は必ず指定品をお使いください。尿素SCRシステムは性能維持のため、装置の自動再生(クリーニング)を実施する場合があります。

その他エコノミー技術



軽負荷時の無駄を減らし作業性も高めるエコウインチモード
軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にします。



作業中の無駄な燃料消費をカットするオートアイドルストップ機能

エコウインチモード



エコウインチスイッチをONにし作動条件(フックのみ、エンジン1150回転以下)が整うと、通常のレバー操作時に自動でエコウインチモードとなります。

AdBlue® (アドブルー)とは?

尿素SCRシステムに使用することを目的に、ヨーロッパで規格化された高品質尿素水の商品名です。



AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

HLXの場合、給油2回に1回AdBlue®を補給していただくイメージです。(稼働状況、機種により消費量は多少変動します)

補給頻度は給油2回に1回の割合

購入はガソリンスタンド等で可能

大手ガソリンスタンドやトラックステーション等で販売されているほか、HSCの各拠点へもご用意可能です。また、お客様がコンテナやドラム缶で在庫し、お使いいただくこともできます。



1000Lコンテナの例 (左10L、右20L)

(販売元との直接相談が必要です)

尿素SCRシステム搭載車取扱上のご注意

機械を安全・快適にお使いいただくために、尿素水はAdBlue®(またはJIS規格もしくはISO規格に適合した尿素水)をご使用ください。万が一、規格外品の尿素水を使用した場合や希釈などを行った場合は、トラブルの原因となります。規格外品の尿素水の使用による故障は弊社保証サービスの適用外となります。

●作業中は、キャブ内モニタ(過負荷防止装置)で、AdBlue®残量が確認できます。また、残量が少なくなったときや品質異常の場合はモニタに警告表示されます。●AdBlue®の残量が一定量以下となった場合や品質異常時は、エンジン出力に制限がかかりますので、余裕を持った補給をお願いいたします。●尿素SCRシステム専用品ですので、それ以外の用途には使用しないでください。●皮膚などに付着した場合は水で洗い流してください。●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。携帯時は購入時の容器や指定容器をご使用ください。●尿素SCRシステムはヒータ機能を装備していますが、寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度-11℃)●詳しくは必ず取扱説明書をご覧ください。



モニタの警告表示例

HLX COMFORT

広い視界と機能性。この快適性が安心を与える。

長時間に渡るオペレータ作業を、快適さでサポートするために。人へのやさしさをデザインの中核においたキャブ設計を実現。すぐれた操作視界や快適な作業姿勢の確保から、操作機器の最適化、乗降性、清掃性まで、すべてを革新しました。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々の安心作業を導きます。



写真は1000HLX

卓越した操作視界

ワイドなウインド面積をかなえたキャブが、全方位の視界を向上。ウインドガラスにはグリーン強化ガラスを採用し、紫外線や飛散物から大切なオペレータをガードします。またワイパ払拭面積の拡大により、雨天時の作業にも配慮しています。



快適な作業姿勢をかなえる高機能シート

新型シートは理想的な形状によりすぐれた乗り心地を実現。幅広い調整機能も備え、オペレータの体型に合った、快適な作業&リラックス姿勢をかなえます。なおサスペンション付シートもご用意しています。



写真は1000HLX

大型スライドドア

スムーズなドア開閉と高い耐久性を両立したスライドドアを採用。開閉時の飛び出し量を抑えたドアと、ワイドな乗降口がすぐれた乗降性を実現。また昇降ステップ数も最適化しています。



ウインチ回転感知装置付操作レバー

フロント・リヤ・起伏レバーは配置の最適化をはかり、操作性をさらに向上。またウインチ回転感知装置を標準装備し、杭引き抜きなど繊細な作業に配慮しています。



キャビン上部コントローラ

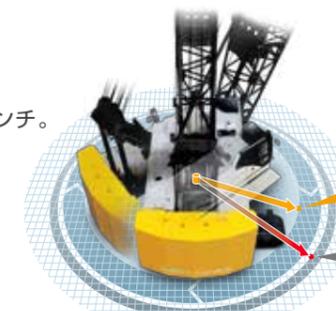
ワイパや作業灯、ドラムロックなどのコントローラを上部に配置。操作頻度の高いものを近くに配置した、人にやさしいレイアウトです。

800HLX POINT & SPECIFICATIONS



800HLX(80tつりクラス)

- 70tクラス機に比べ+10tの80tつりを実現。
- 定格11tハイラインプルウインチを搭載。
- 効率かつ安定作業を実現するワイドドラムウインチ。
- 専用機ならではのパワフルな作業性。
- 標準エンジンで燃費とコストバリューを追求。
- 後端半径4m未満のコンパクトボディ。
- 快適操作が選べる旋回中立ブレーキも標準化。



クラス最小*の
後端半径4m未満で
現場にもフィット!

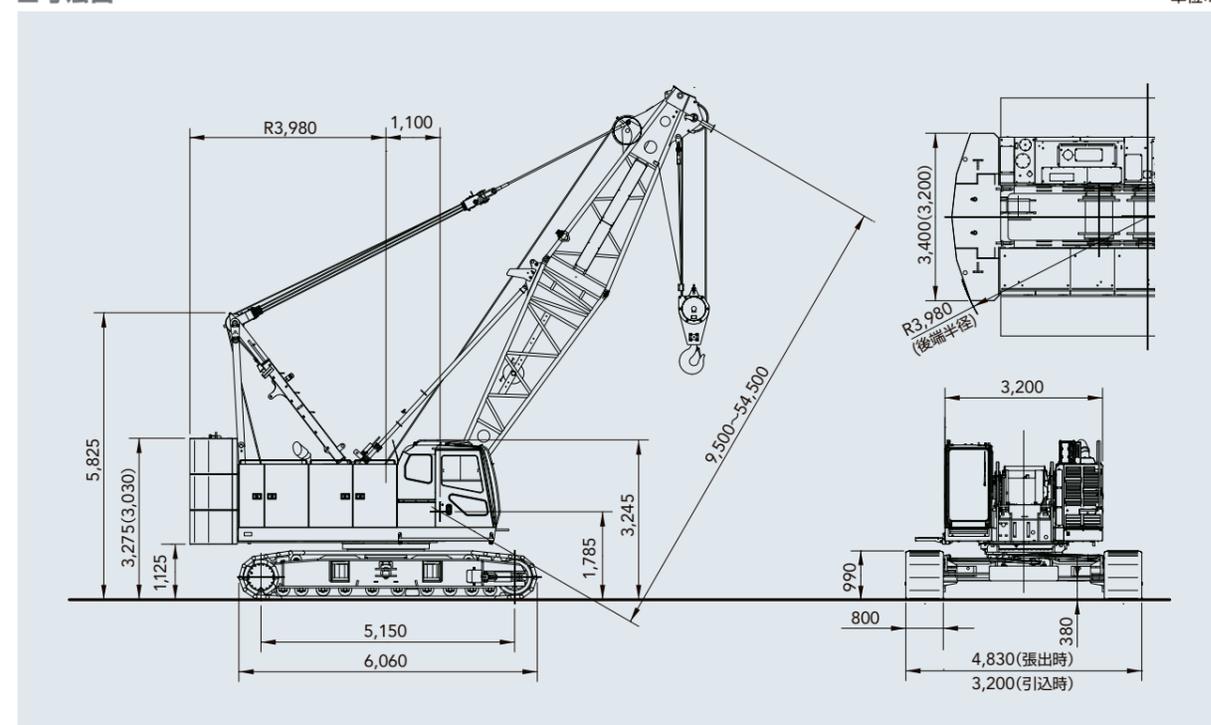
*80tクラスクローラークレーン

後端半径 **800HLX**
3980mm

後端半径 **1000HLX**
(100tクラス) **4300mm**

■寸法図

単位:mm



※()はオプションカウンタウエイト装着時

■仕様

		クレーン仕様	
最大つり上げ荷重 × 作業半径	t × m	80 × 3.4	
基本ブーム長さ	m	9.5	
最長ブーム長さ	m	54.5	
ロープ速度*	フロント/リヤ(定格11t負荷時)	m/min	105(80)
	第3ウインチ(定格7t負荷時)	m/min	90(40)
	ブーム起伏	m/min	67
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	5.0(5.0)	
走行速度 高/低*	km/h	1.8/1.2	
登坂能力	%(<度>)	30(<17>)	
エンジン名称		カミズ QSB6.7(オフロード法2014年基準適合)	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	201/2000(273/2000)	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	93.2(0.95)	
全装備質量	t	78.3	

[注] *印は負荷により変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。(< >)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

1000HLX (100tつりクラス)

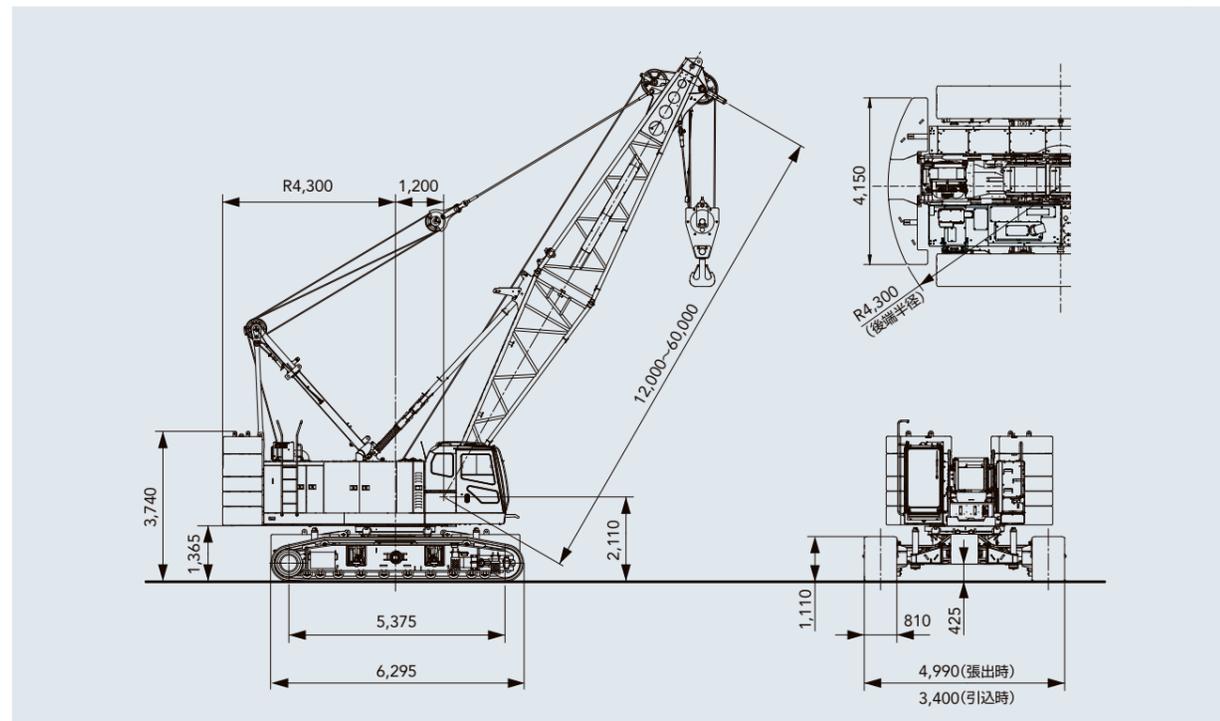
- 90tクラス機に比べ+10tの100tつりを実現。
- 専用機ならではのパワフルな掘削力&作業性。
- ウインチを効率的に使える独自の油圧回路。
- 標準エンジンで燃費とコストバリューを追求。
- 後端半径を極力抑えて作業性に配慮。
- 本体輸送幅3m未満による輸送性向上。
- クローラ付輸送に対応するクローラ伸縮装置。
- 快適操作が選べる旋回中立ブレーキも標準化。



リトラクト固定ピン

■ 寸法図

単位:mm



■ 仕様

		クレーン仕様
最大つり上げ荷重 × 作業半径	t × m	100 × 3.8
基本ブーム長さ	m	12
最長ブーム長さ	m	60
ロープ速度*	フロント/リヤ(定格13.5t負荷時)	m/min
	第3ウインチ(定格12t負荷時)	m/min
	ブーム起伏	m/min
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	2.4(2.4)
走行速度 高/低*	km/h	2.0/1.1
登坂能力	%〈度〉	30〈17〉
エンジン名称	カミンズ QSB6.7(オフロード法2014年基準適合)	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	201/2000(273/2000)
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	119(1.21)
全装備質量	t	105

【注】*印は負荷により変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

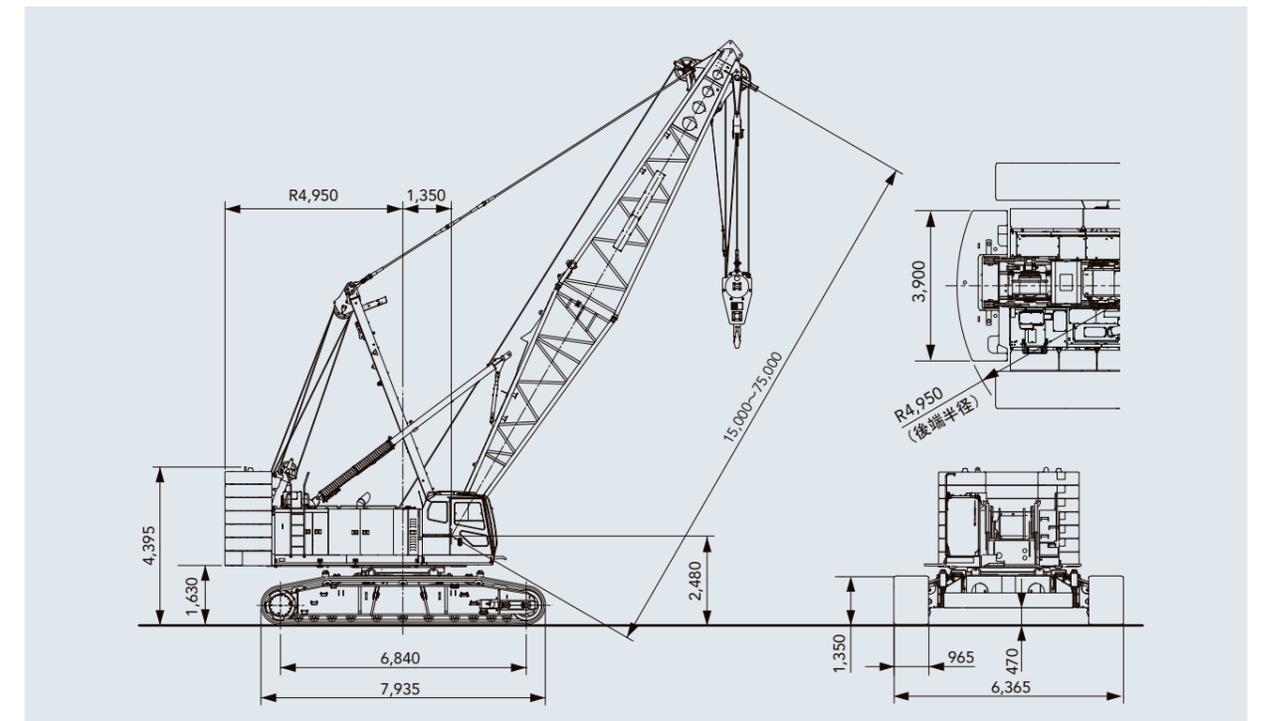
1500HLX (150tつりクラス)

- 120tクラス機に比べ+30tの150tつりを実現。
- 専用機ならではのパワフルな掘削力&作業性。
- ウインチを効率的に使える独自の油圧回路。
- 高剛性ブームによる安定作業を実現。
- 標準エンジンで燃費とコストバリューを追求。
- 本体輸送幅3m未満による輸送性向上。
- マスト方式やクイックドロ(オプション)による組立性向上。
- 快適操作が選べる旋回中立ブレーキも標準化。



■ 寸法図

単位:mm



■ 仕様

		クレーン仕様
最大つり上げ荷重 × 作業半径	t × m	150 × 4.5
基本ブーム長さ	m	15
最長ブーム長さ	m	75
ロープ速度*	フロント/リヤ(定格13.5t負荷時)	m/min
	第3ウインチ(定格12t負荷時)	m/min
	ブーム起伏	m/min
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	1.8(1.8)
走行速度 高/低*	km/h	1.5/0.9
登坂能力	%〈度〉	30〈17〉
エンジン名称	カミンズ QSB6.7(オフロード法2014年基準適合)	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	201/2000(273/2000)
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	104(1.06)
全装備質量	t	140

【注】*印は負荷により変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

働き続ける機械に、ベストな稼働と安心を。

REMOTE SENSING

稼働を見守るリモートセンシングも標準装備

当社独自の予防保全システムを搭載。機械の健康状態を正確に把握し、ダウンタイムの最小化と的確なメンテナンスを実現。常にベストコンディションを保つ機械管理を行うことで稼働率を向上、また整備にかかる時間やコストの削減にも役立ちます。

機械コンディションと稼働状態を記録・発信し、遠隔管理
(トータルな稼働時間管理・GPSによる位置情報・作業状況などの稼働状態管理)

ダウンタイムが最小限に

的確なメンテナンス

安全性向上

リモートセンシングのシステムイメージ



保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

保証期間 **2年間** または、**2000時間**

●保証期間は納入日から2年、またはアワーメータで2000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。●詳しくは保証書をご覧ください。



1000HLX

1500HLX

800HLX

写真は一部オプション仕様を含みます。

1500HLX

1500 HLX

HYDRAULIC CRAWLER CRANE

Specifications & Lifting Capacities

HITACHI SUMITOMO

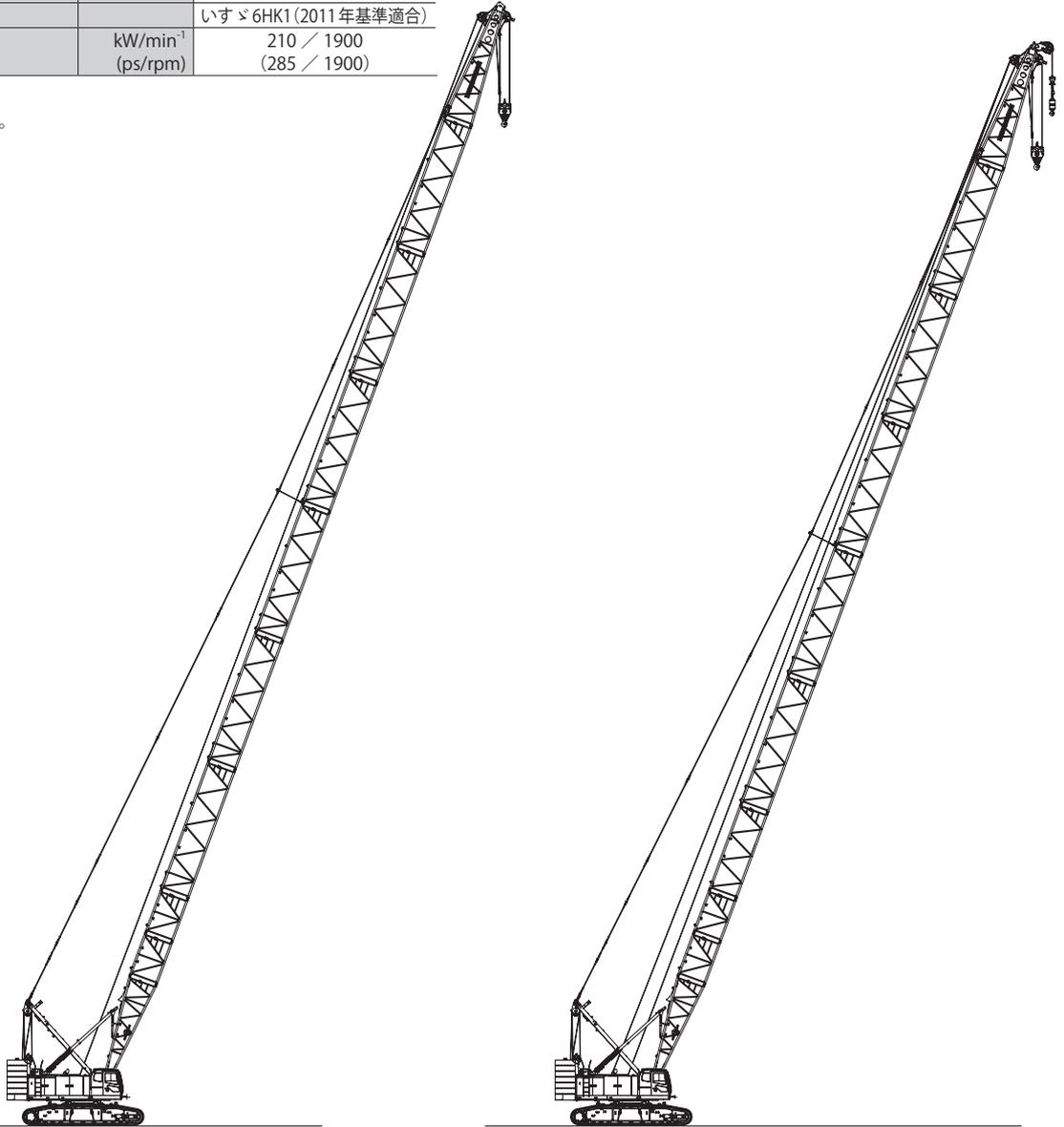


アタッチメントバリエーション

ロープ速度*	フロント/リヤ (定格 13.5 t 負荷時)	m/min	110 (45)
	第 3 ウインチ (定格 12 t 負荷時)		95 (30)
	ブーム起伏		44
旋回速度		min ⁻¹ (rpm)	1.7
走行速度 高/低*		km/h	1.5 / 0.9
登坂能力		% (度)	30 (17)
エンジン名称			いすゞ 6HK1 (2011年基準適合)
定格出力		kW/min ⁻¹ (ps/rpm)	210 / 1900 (285 / 1900)

【注】

*印は負荷により速度変化します。



クレーン仕様ブーム最長

ブーム長さ	m	15 ~ 75
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	110 (1.12) (ブーム最長 35t フック付)
全装備質量	t	約 148 (ブーム最長 35t フック付)

クレーン仕様 補助シーブ付きブーム最長

ブーム長さ	m	1 車補助シーブ	15 ~ 72
		2 車補助シーブ	15 ~ 69
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	111 (1.13) (ブーム最長+補助シーブ 35t + 13.5t フック付)	
全装備質量	t	約 149 (ブーム最長+補助シーブ 35t + 13.5t フック付)	

バリエーション

アタッチメントバリエーション	2
----------------	---

仕 様

仕 様	4
-----	---

クレーン仕様	5
--------	---

寸法図／仕様	5
ブームの標準構成表	6
作業範囲図	7
■主ブーム	7
■補助シーブ	8
■2車補助シーブ	9
■補助シーブ付き主ブーム	10
■2車補助シーブ付き主ブーム	11
定格総荷重表	12
■主ブーム	12
■補助シーブ	13
■補助シーブ付き主ブーム	14
■2車補助シーブ	15
■2車補助シーブ付き主ブーム	16
■第3ウインチ使用時の主ブーム	17
■第3ウインチ使用時の補助シーブ付き主ブーム	18
■第3ウインチ使用時の2車補助シーブ付き主ブーム	19

クラムシェル仕様	20
----------	----

寸法図／仕様	20
■作業範囲	20
■仕様	20
■バケット	20
■定格総荷重表	20

テクニカルデータ

分解時の質量と外形寸法	21
-------------	----

質量・外形寸法一覧表	21
------------	----

装備品一覧	25
-------	----

標準装備・オプション一覧	25
--------------	----

仕 様

エンジン

エンジン名称	いすゞ 6HK1
エンジンタイプ	4 サイクル、水冷式、直接噴射式、ターボチャージャー付ディーゼルエンジン
排気量	7.79 L
定格出力	210 kW / 1,900 min ⁻¹ (285 ps / 1,900 rpm)
燃料タンク容量	460 L
備考	エンジンは、欧州、米国、日本のエンジン排出ガス規制である Stage III B, Int. Tier 4, 2011 年基準に適合。 エンジンの定格出力は、エンジンオルタネータを装備し、ファンのない状態での国際的な定格算出方式に基づく。

コントロール

コントロールシステム	メインアクチュエータは、パイロット油圧システムが制御するメイン油圧システムにより動作する。安全装置は、各種電子制御回路を油圧システムと組み合わせることで確実な動作を確保している。動作速度は作業に応じて、コントロールレバーのストロークとコントロールダイヤルを使って正確に制御可能。
コントロールレバー	人間工学に基づく設計と配置。アームチェアーレバータイプが標準装備。クロス操作レバータイプとフロントレバータイプはオプションで用意。
ディスプレイ	8 インチサイズ。オペレータの視界を妨げることなく、容易に作業状態を確認できるように配置。

油圧システム

作動油タンク容量	320 L		
油圧ポンプ容量	最大	31.4 MPa / 34.3MPa (走行のみ)	
	P1	266 L / min	フロント、リヤ、ブーム起伏ウインチ、走行
	P2	266 L / min	フロント、リヤ、第3ウインチ、走行
	P3	152 L / min	旋回、ジャッキアップ、サイドフレーム連結
	P4	38 L / min	パイロットコントロール、ブレーキ冷却、リーピングウインチ、油圧タグライン、その他
	P5	38 L / min	
	P6	38 L / min	
P7	30 L / min		

ウインチ

フロント、リヤウインチ			
ウインチ	フロント	リヤ	
ロープ径	28 mm	28 mm	
ロープ長さ	巻取り長さ	255 m	160 m 補助シーブ
	非作業時最大	290 m	290 m
ロープ引張力	定格	132 kN	132 kN
	標準装備	ペダル操作により制御するブレーキ付きフリーフォールウインチ 低負荷時には、エンジン回転数が低い ECO ウインチモードにより、高速ウインチ動作が可能。	
ブーム起伏ウインチ			
ロープ径	22.4 mm		
ロープ長さ	巻取り長さ	195 m	
マルチディスクブレーキ付 油圧モータ			

第3ウインチ (オプション)

ロープ径	26 mm	
ロープ長さ	巻取り長さ	220 m
	非作業時最大	220 m
ロープ引張力	定格	117 kN
	1 層目 (1 巻目) の最大	215 kN

ペダル操作により制御するブレーキ付きフリーフォールウインチ

旋回装置

減速ギアとマルチディスクブレーキ付き油圧モーター 2 個および内歯のある旋回ベアリングで構成。旋回ブレーキペダル (オプション) により、旋回動作を正確に制御可能。

マスト

フロントアタッチメントを容易に取付け可能にするライプマスト方式を採用。

カウンタウエイト

カウンタウエイト	総ウエイト質量	56.4 t
	9.1 t ベースウエイト数	1
	8.1 t 中段ウエイト数	5
ロアウエイト	6.8 t 上段ウエイト数	1
	総ウエイト質量	9 t
	4.5 t ロアウエイト数	2

カーボディ

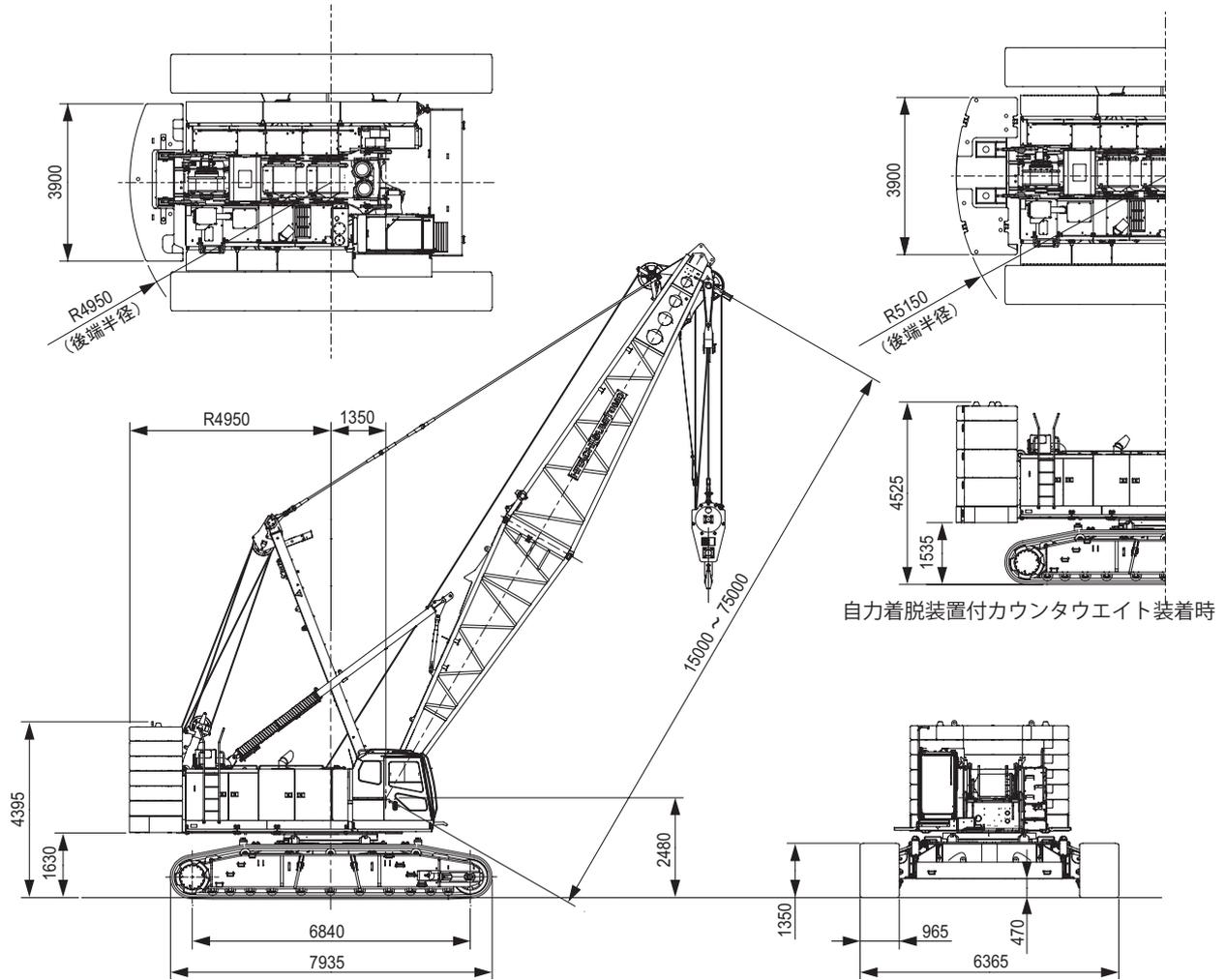
ジャッキアップ装置およびクローラ連結シリンダ付き。

クローラ サイドフレーム

クローラサイドフレーム	溶接鋼鉄ボックス構造。フック&ピンジョイント式クローラサイドフレーム	
クローラシュー	965mm 幅フラットシュー (各側)	
上部ローラ	各側 5 個	
	ダブルフランジタイプ: 3 個 シングルフランジタイプ: 2 個	
下部ローラ	各側 11 個	
走行装置	各側 1 個	
	油圧走行装置 (油圧モーター+減速機)	
	走行速度 (登坂能力: 30%)	高速: 1.5 km/h 低速: 0.9 km/h

クレーン仕様

寸法図/仕様



クレーン仕様

最大つり上げ荷重×作業半径	t × m	150 × 4.5
基本ブーム長さ	m	15
最長ブーム長さ	m	75
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	104 (1.06) (基本ブーム 150t フック付)
全装備質量	t	約 140 (基本ブーム 150t フック付)

フック質量

150 t	2,350 kg
80 t	1,350 kg
35 t	900 kg
13.5 t	620 kg

【注】

単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

フロント・リア・第3 ウインチロープ掛数と吊上荷重

フック 容量 (t)	定格総荷重の最大値 (t)										
	11本掛	10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
150	150	135	121.5	108	94.5	81	67.5	54	40.5	27	—
80	—	—	—	—	—	80	67.5	54	40.5	27	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	35	27	—
13.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.5

ブームの標準構成表

ブーム (1/2)	
ブーム長さ (m)	ブーム構成
15	
18	
21	
24	
27	
30	
33	
36	
39	
42	
45	

ブーム (2/2)	
ブーム長さ (m)	ブーム構成
48	
51	
54	
57	
60	
63	
66	
69	
72	
75	

▽印は中間支持ペンダントロープの取付位置を示します。

補助シーブ取付可能ブーム長さ																						
ブーム長さ (m)	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	
補助シーブ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×
2車補助シーブ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×

(○:可 ×:不可)

図示省略寸法		
略記号	ブーム長さ (m)	備考
3	3	
6	6	
7.5	7.5	
9	9	

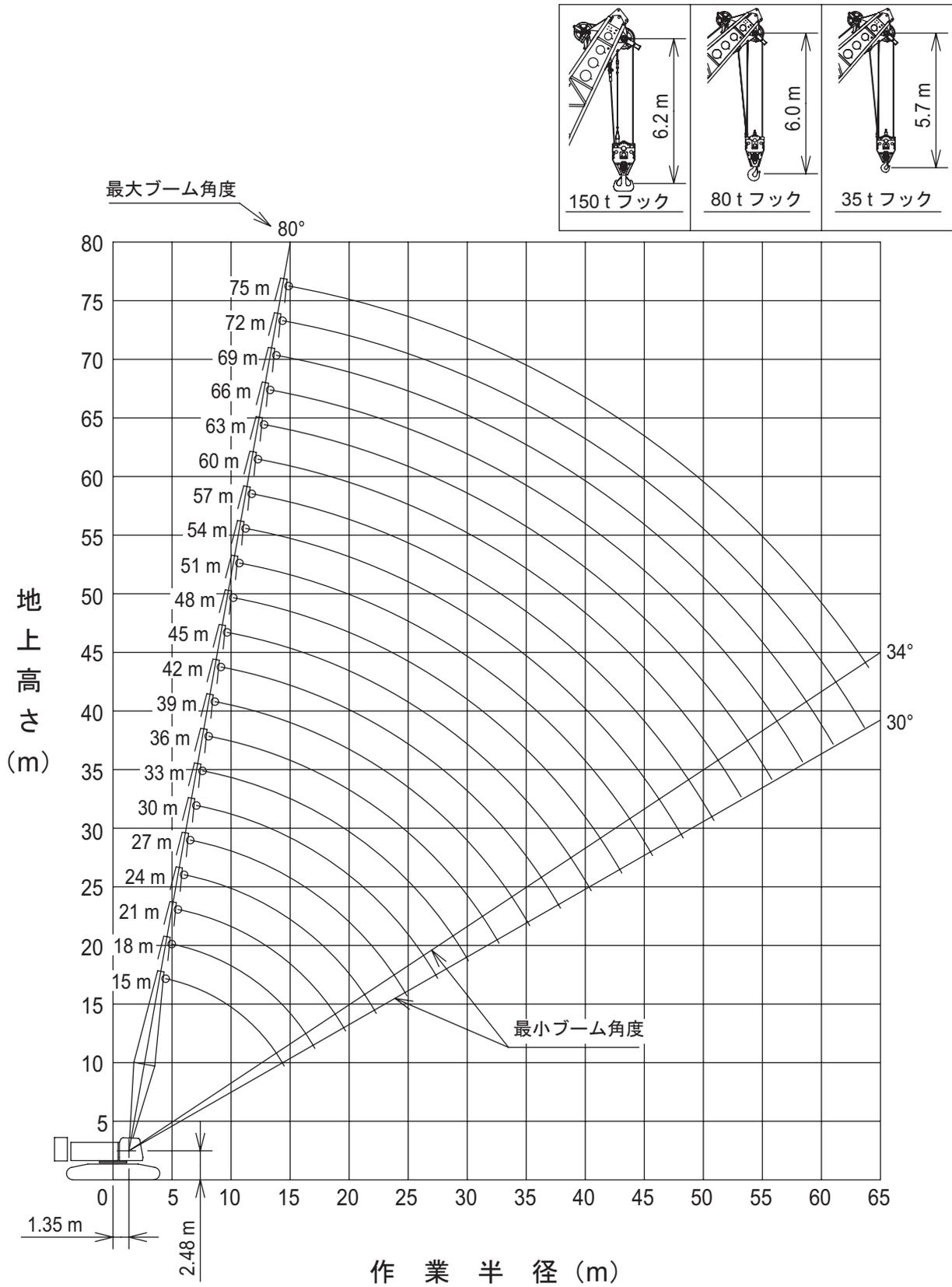
ロープかしめ部の刻印により、ブームペンダントロープを判別してください。

ペンダントロープ			
略記号	長さ (m)	ロープ径 (mm)	刻印
1.2	1.2	40	□・△・40・1.2・C
2.6	2.55	40	□・△・40・2.55・C
3	3	40	□・△・40・3・C
6	6	40	□・△・40・6・C
6.9	6.9	40	□・△・40・6.9・C
9	9	40	□・△・40・9・C

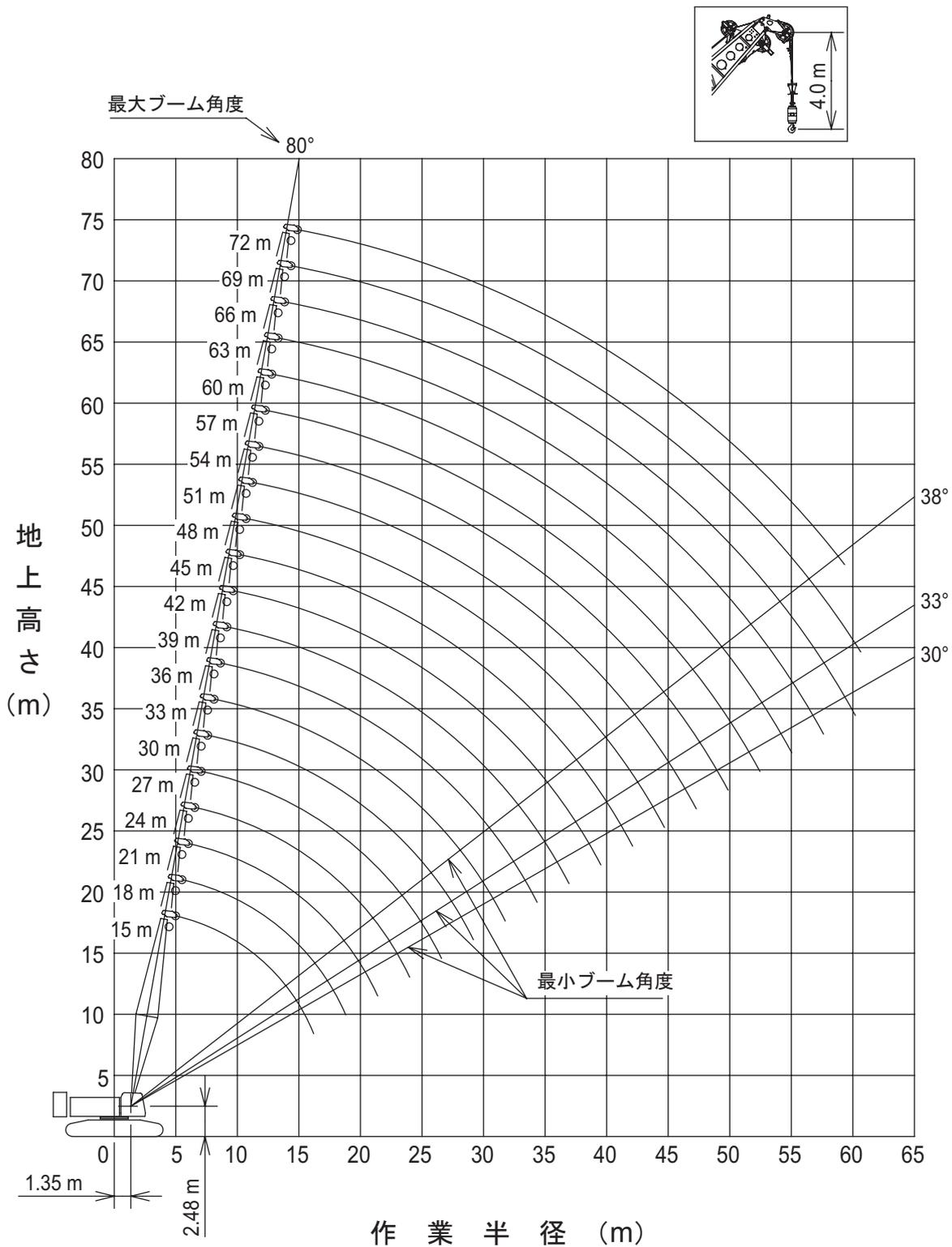


作業範囲図

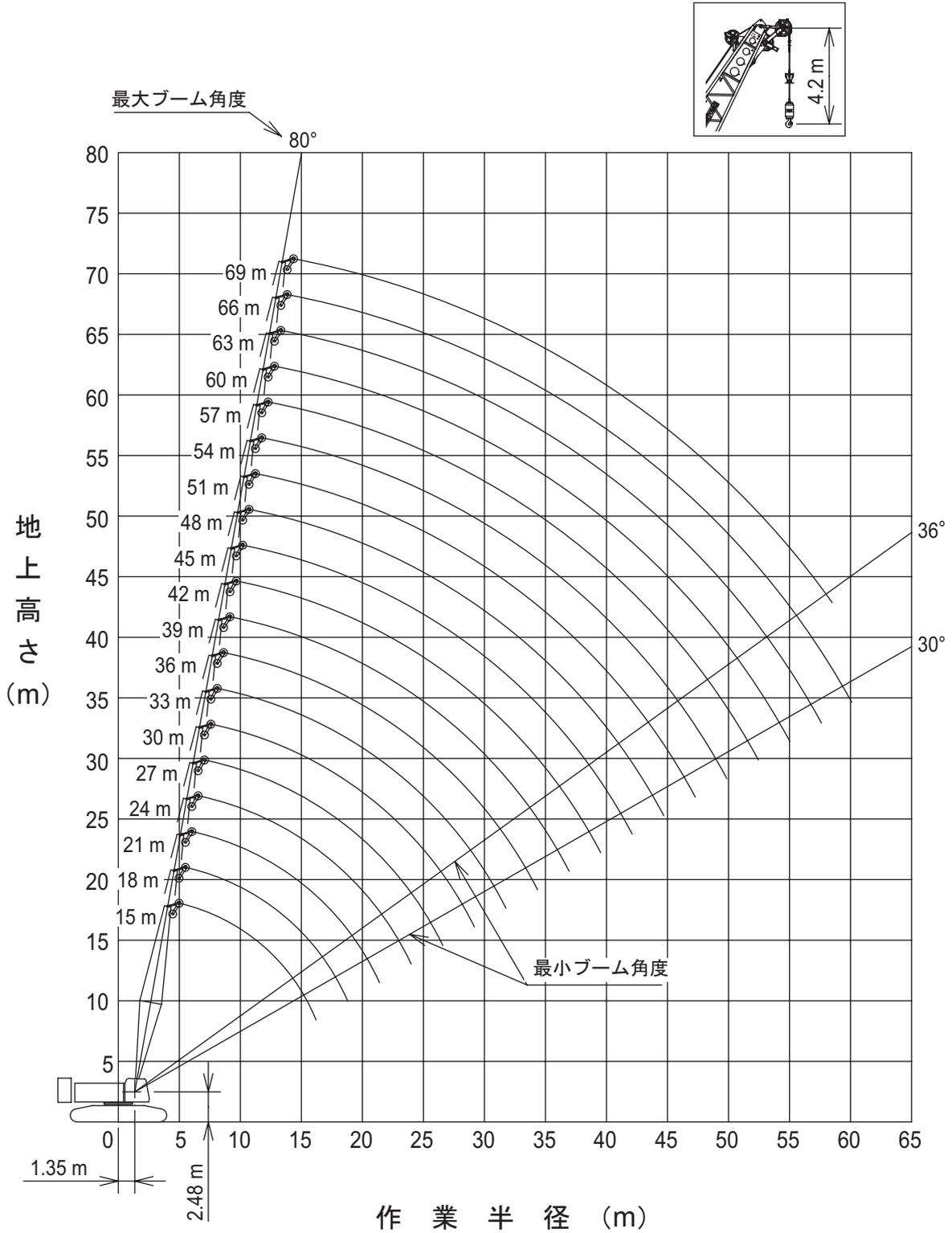
■主ブーム



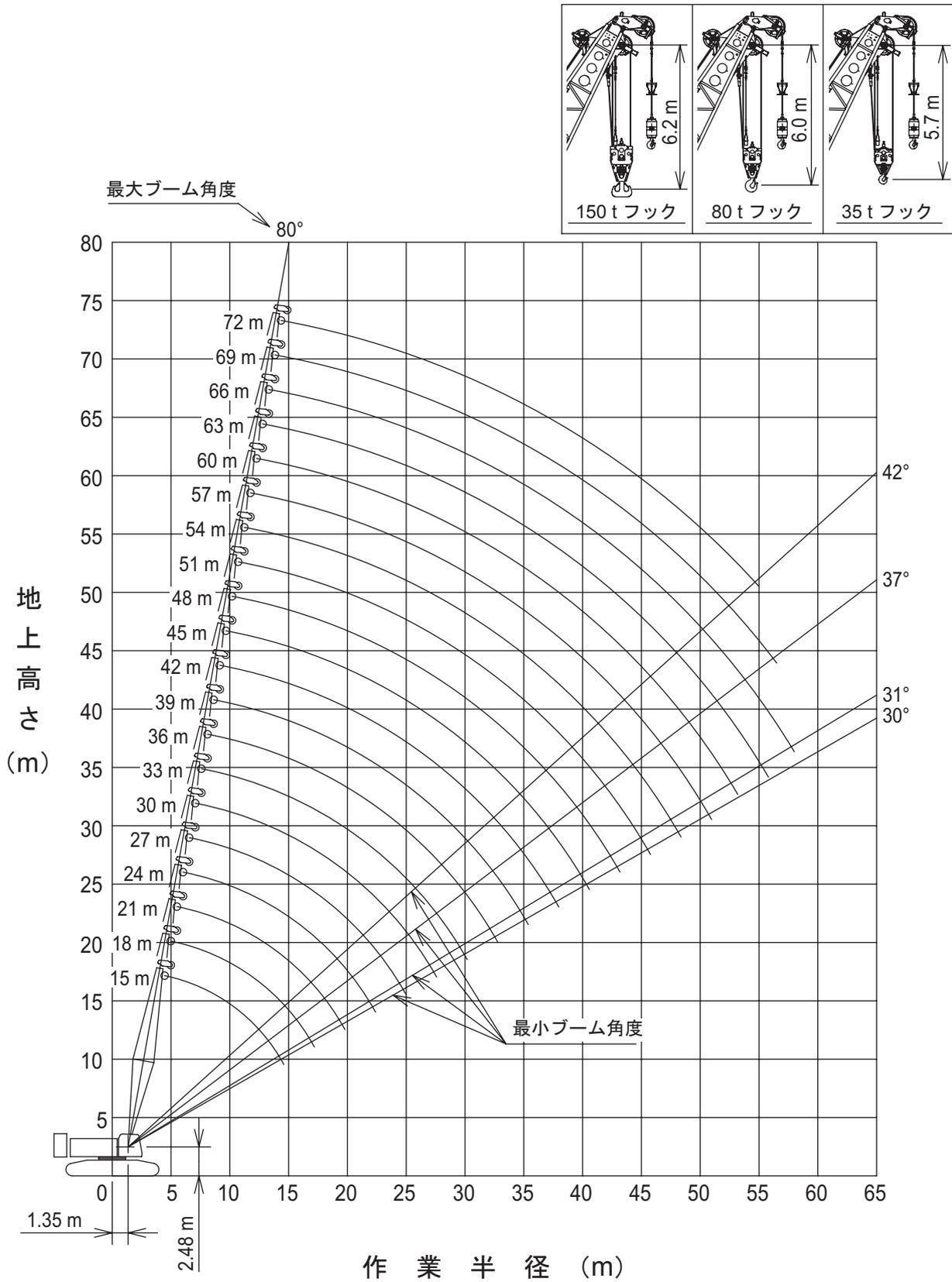
■補助シーブ



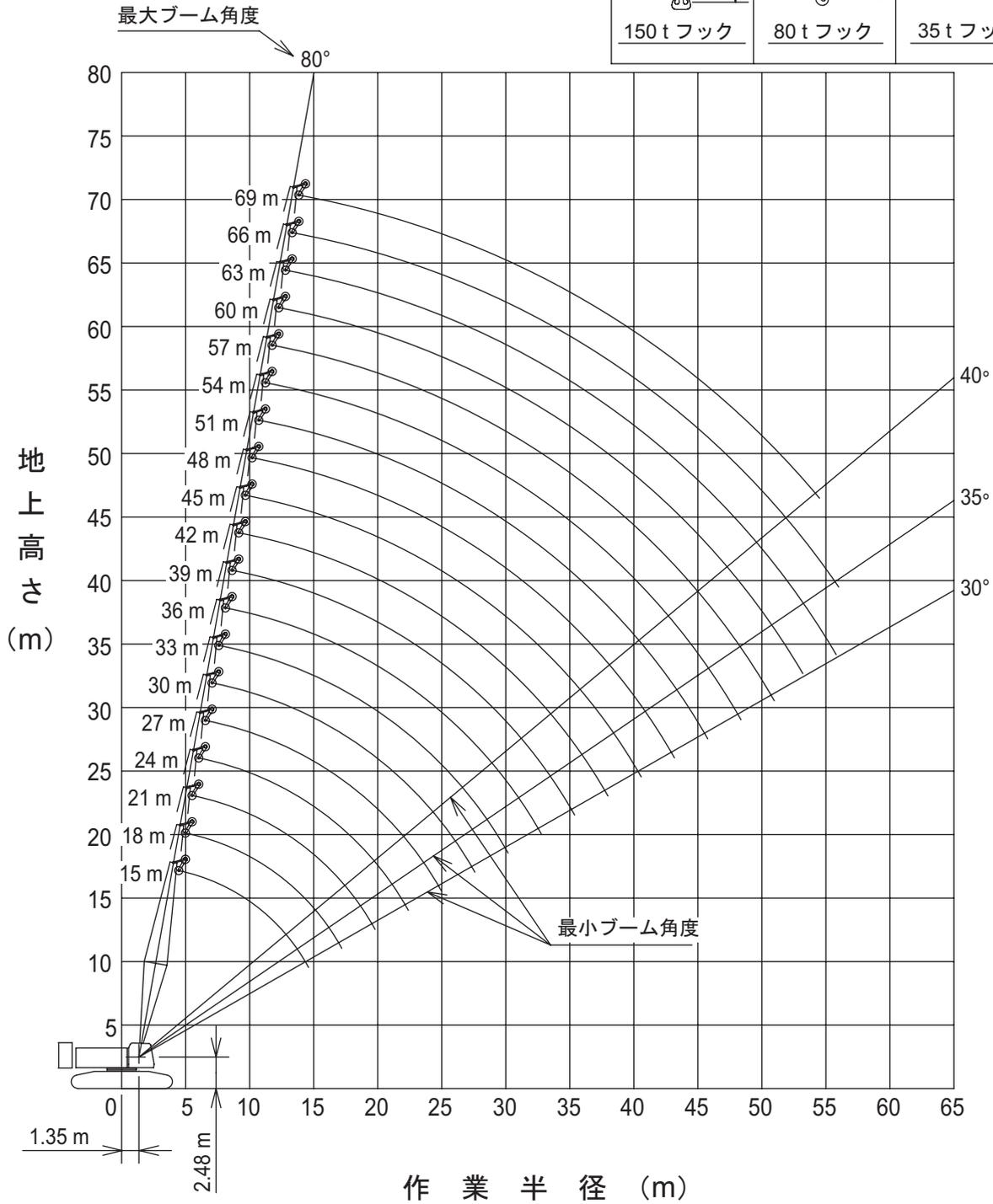
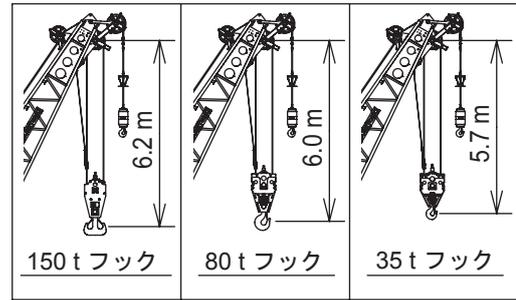
■ 2車補助シーブ



■補助シーブ付き主ブーム



■ 2車補助シーブ付き主ブーム



定格総荷重表

■主ブーム



単位:t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	
4.5	150.0											4.5
5.0	135.1	128.5/5.2										5.0
5.5	123.3	123.2	116.8/5.7									5.5
6.0	113.4	113.3	113.5	104.7/6.3	92.2/6.8							6.0
7.0	97.5	97.4	97.7	97.6	91.1	81.0/7.4	73.2/7.9					7.0
8.0	85.5	84.8	84.7	84.3	83.9	78.9	72.9	65.2/8.5				8.0
9.0	71.7	71.8	72.2	72.3	72.0	71.9	69.4	63.8	59.1	53.0/9.6		9.0
10.0	61.4	61.5	61.9	61.9	61.8	61.9	61.8	61.1	56.7	52.2	48.1/10.1	10.0
12.0	47.4	47.5	47.8	47.8	47.8	47.8	47.7	47.6	47.5	47.5	44.9	12.0
14.0	38.4	38.4	38.7	38.7	38.7	38.6	38.5	38.5	38.4	38.4	38.2	14.0
16.0	36.6/14.5	32.1	32.4	32.4	32.3	32.3	32.2	32.1	32.0	32.0	31.8	16.0
18.0		29.3/17.1	27.7	27.7	27.6	27.6	27.4	27.4	27.2	27.2	27.0	18.0
20.0			24.6/19.7	24.1	24.0	23.9	23.8	23.7	23.6	23.6	23.4	20.0
22.0				21.2	21.1	21.1	20.9	20.8	20.7	20.7	20.5	22.0
24.0				20.8/22.3	18.8	18.7	18.6	18.5	18.4	18.3	18.2	24.0
26.0					17.9/24.9	16.8	16.7	16.6	16.4	16.4	16.2	26.0
28.0						15.6/27.5	15.1	15.0	14.8	14.8	14.6	28.0
30.0							13.7	13.6	13.4	13.4	13.2	30.0
32.0							13.7/30.1	12.4	12.3	12.2	12.0	32.0
34.0								12.0/32.7	11.2	11.2	11.0	34.0
36.0									10.6/35.3	10.2	10.0	36.0
38.0										9.5/37.9	9.2	38.0
40.0											8.5	40.0
42.0											8.4/40.5	42.0

単位:t

作業半径 (m)	主ブーム長さ										作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	
10.0	40.5/10.6	39.3/11.2	35.7/11.7								10.0
12.0	40.5	38.3	35.3	32.4/12.3	27.0/12.9	26.0/13.5					12.0
14.0	38.2	35.8	33.1	30.6	27.0	25.6	27.0	24.2/14.5	21.1/15.1	18.5/15.6	14.0
16.0	31.8	31.7	30.9	28.6	26.0	23.9	26.4	23.4	20.7	18.3	16.0
18.0	27.1	26.9	26.8	26.6	24.3	22.3	25.3	22.4	19.8	17.5	18.0
20.0	23.4	23.3	23.1	23.0	22.8	20.3	22.7	21.5	18.9	16.7	20.0
22.0	20.5	20.4	20.2	20.1	20.1	18.6	19.8	19.6	18.1	15.9	22.0
24.0	18.2	18.0	17.8	17.7	17.7	17.1	17.4	17.3	17.1	15.2	24.0
26.0	16.2	16.1	15.9	15.8	15.8	15.6	15.5	15.3	15.1	14.6	26.0
28.0	14.6	14.4	14.2	14.1	14.1	13.9	13.8	13.6	13.5	13.3	28.0
30.0	13.2	13.0	12.8	12.7	12.7	12.5	12.4	12.2	12.1	11.9	30.0
32.0	12.0	11.8	11.6	11.5	11.5	11.3	11.2	11.0	10.8	10.7	32.0
34.0	10.9	10.8	10.6	10.4	10.4	10.3	10.1	10.0	9.8	9.6	34.0
36.0	10.0	9.9	9.7	9.5	9.5	9.3	9.2	9.0	8.8	8.7	36.0
38.0	9.2	9.0	8.8	8.7	8.7	8.5	8.4	8.2	8.0	7.8	38.0
40.0	8.5	8.3	8.1	8.0	7.9	7.8	7.6	7.5	7.3	7.0	40.0
42.0	7.8	7.7	7.5	7.3	7.3	7.1	7.0	6.8	6.5	6.3	42.0
44.0	7.5/43.1	7.1	6.9	6.7	6.7	6.4	6.3	6.1	5.8	5.6	44.0
46.0		6.6/45.7	6.3	6.1	6.1	5.8	5.7	5.5	5.2	5.0	46.0
48.0			5.8	5.6	5.5	5.3	5.1	4.9	4.7	4.5	48.0
50.0			5.7/48.3	5.1	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	50.0
52.0				4.9/50.9	4.6	4.3	4.2	4.0	3.7	3.5	52.0
54.0					4.3/53.2	3.9	3.8	3.6	3.3	3.1	54.0
56.0						3.5/55.8	3.4	3.2	2.9	2.7	56.0
58.0							3.0	2.8	2.6	2.3	58.0
60.0							2.9/58.4	2.5	2.2	2.0	60.0
62.0								2.3/61.0	1.9	1.7	62.0
64.0									1.7/63.6	1.4	64.0

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. □太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をついた状態で旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の〇〇/〇〇は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量 (t)	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値 (t)										
		11本掛	10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
150t	2.35	150	135	121.5	108	94.5	81	67.5	54	40.5	27	-
80t	1.35	-	-	-	-	-	80	67.5	54	40.5	27	-
35t	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	35	27	-
13.5t	0.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5

8. ブームにスカイウォークが取り付けられた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m	66m	69m	72m	75m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.4t	0.4t	0.4t	0.4t

■補助シーブ



作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	
5.3	13.5											5.3
6.0	13.5	13.5	13.5/6.6									6.0
7.0	13.5	13.5	13.5	13.5/7.1	13.5/7.7							7.0
8.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/8.2	13.5/8.8					8.0
9.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/9.3	13.5/9.9			9.0
10.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/10.4	13.5/11.0	10.0
12.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	12.0
14.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	14.0
16.0	13.5/15.9	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	16.0
18.0		13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	18.0
20.0		13.5/18.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	20.0
22.0			13.5/21.1	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	22.0
24.0				13.5/23.7	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	24.0
26.0					13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	26.0
28.0					13.5/26.3	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	28.0
30.0						13.5/28.9	13.5	13.3	13.2	13.1	12.9	30.0
32.0							12.6/31.5	12.2	12.0	11.9	11.7	32.0
34.0								11.1	11.0	10.9	10.7	34.0
36.0								11.1/34.1	10.1	10.0	9.8	36.0
38.0									9.8/36.7	9.2	9.0	38.0
40.0										8.7/39.3	8.2	40.0
42.0											7.6/41.9	42.0

作業半径 (m)	主ブーム長さ									作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	66	69	72	
10.0	13.5/11.5									10.0
12.0	13.5	13.5	13.5/12.6	13.5/13.1	13.5/13.7					12.0
14.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/14.2	13.5/14.8	13.5/15.3	13.5/15.9	14.0
16.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	16.0
18.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.3	18.0
20.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	12.9	20.0
22.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	12.6	22.0
24.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	12.1	24.0
26.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	12.7	11.0	26.0
28.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.3	11.6	10.0	28.0
30.0	12.9	12.7	12.5	12.4	12.4	12.2	12.0	10.7	9.1	30.0
32.0	11.7	11.5	11.3	11.2	11.2	11.0	10.8	9.8	8.4	32.0
34.0	10.6	10.5	10.3	10.1	10.1	9.9	9.8	9.1	7.6	34.0
36.0	9.7	9.5	9.3	9.2	9.2	9.0	8.8	8.4	7.0	36.0
38.0	8.9	8.7	8.5	8.4	8.3	8.1	8.0	7.7	6.4	38.0
40.0	8.2	8.0	7.8	7.6	7.6	7.4	7.2	6.9	5.9	40.0
42.0	7.5	7.3	7.1	7.0	6.9	6.7	6.5	6.2	5.3	42.0
44.0	6.9	6.8	6.6	6.4	6.3	6.0	5.8	5.6	4.9	44.0
46.0	6.8/44.5	6.2	6.0	5.8	5.7	5.4	5.2	5.0	4.5	46.0
48.0		5.9/47.1	5.4	5.2	5.2	4.9	4.7	4.4	4.1	48.0
50.0			5.0/49.7	4.7	4.6	4.4	4.2	3.9	3.6	50.0
52.0				4.3	4.2	3.9	3.7	3.5	3.1	52.0
54.0				4.2/52.3	3.8	3.5	3.3	3.1	2.7	54.0
56.0					3.6/54.9	3.1	2.9	2.7	2.2	56.0
58.0						2.8/57.5	2.6	2.3	1.9/57.5	58.0
60.0							2.2	2.0		60.0
62.0							2.2/60.1	1.9/60.6		62.0

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. □太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をつた状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の○/○は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. フック容量とフック質量は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)
150t	2.35
80t	1.35
35t	0.90
13.5t	0.62

8. ブームにスカイウォークが取り付けられた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m	66m	69m	72m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.4t	0.4t	0.4t

■補助シーブ付き主ブーム



単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)	
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45		
4.5	145.3											4.5	
5.0	134.2	127.7/5.2										5.0	
5.5	122.4	122.3	115.9/5.7									5.5	
6.0	112.5	112.4	112.6	103.4/6.3	90.9/6.8							6.0	
7.0	96.7	96.6	96.8	96.7	89.8	80.2/7.4	72.0/7.9					7.0	
8.0	84.6	83.9	83.9	83.4	83.0	77.6	71.6	64.0/8.5				8.0	
9.0	71.4	71.5	71.9	71.4	71.0	70.9	68.2	62.6	57.8	51.7/9.6		9.0	
10.0	61.1	61.1	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.3	59.8	55.5	50.9	46.8/10.1	10.0
12.0	47.1	47.1	47.5	47.5	47.4	47.4	47.3	47.2	47.1	47.1	43.7		12.0
14.0	38.1	38.1	38.4	38.4	38.3	38.3	38.2	38.1	38.0	37.9	37.8		14.0
16.0	36.3/14.5	31.8	32.1	32.0	31.9	31.9	31.8	31.7	31.6	31.6	31.5	31.4	16.0
18.0		29.0/17.1	27.4	27.4	27.2	27.2	27.1	27.0	26.8	26.8	26.6		18.0
20.0			24.3/19.7	23.8	23.6	23.6	23.5	23.4	23.2	23.2	23.0		20.0
22.0				20.9	20.8	20.7	20.6	20.5	20.3	20.3	20.1		22.0
24.0				20.6/22.3	18.5	18.4	18.3	18.2	18.0	18.0	17.8		24.0
26.0					17.6/24.9	16.5	16.4	16.2	16.1	16.0	15.8		26.0
28.0						15.3/27.5	14.8	14.6	14.5	14.4	14.2		28.0
30.0							13.4	13.2	13.1	13.0	12.8		30.0
32.0								13.3/30.1	12.1	11.9	11.8		32.0
34.0									11.7/32.7	10.9	10.7	10.4	34.0
36.0										10.2/35.3	9.7	9.4	36.0
38.0											8.9/37.9	8.5	38.0
40.0												7.8	40.0
42.0												7.6/40.5	42.0

単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ										作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	66	69	72		
10.0	40.5/10.6	38.0/11.2	34.4/11.7								10.0
12.0	40.0	37.0	34.1	31.1/12.3	27.0/12.9	24.7/13.5					12.0
14.0	37.3	34.6	31.8	29.3	26.5	24.3	26.1	22.7/14.5	19.6/15.1		14.0
16.0	31.4	31.2	29.6	27.3	24.8	22.7	25.0	21.9	19.2		16.0
18.0	26.6	26.5	26.3	25.5	23.1	21.2	23.9	21.0	18.3		18.0
20.0	23.0	22.8	22.6	22.5	21.6	19.2	22.2	20.0	17.5		20.0
22.0	20.1	19.9	19.8	19.6	19.6	17.5	19.3	19.1	16.7		22.0
24.0	17.7	17.6	17.4	17.2	17.3	16.0	16.9	16.8	15.9		24.0
26.0	15.8	15.6	15.5	15.3	15.3	14.7	15.0	14.8	14.5		26.0
28.0	14.2	14.0	13.8	13.5	13.6	13.3	13.3	13.1	12.7		28.0
30.0	12.8	12.6	12.3	12.0	12.1	11.8	11.8	11.5	11.2		30.0
32.0	11.5	11.3	11.0	10.7	10.8	10.5	10.5	10.2	9.9		32.0
34.0	10.4	10.1	9.8	9.6	9.6	9.3	9.3	9.0	8.7		34.0
36.0	9.4	9.1	8.8	8.6	8.6	8.3	8.3	8.0	7.7		36.0
38.0	8.5	8.2	7.9	7.7	7.7	7.4	7.4	7.1	6.8		38.0
40.0	7.7	7.4	7.1	6.9	6.9	6.6	6.6	6.3	6.0		40.0
42.0	6.9	6.7	6.4	6.2	6.1	5.9	5.8	5.5	5.2		42.0
44.0	6.6/43.1	6.1	5.8	5.6	5.5	5.2	5.2	4.9	4.6		44.0
46.0		5.6/45.7	5.2	5.0	4.9	4.6	4.6	4.3	4.0		46.0
48.0			4.7	4.5	4.4	4.1	4.0	3.7	3.4		48.0
50.0			4.6/48.3	4.0	3.9	3.6	3.5	3.3	3.0		50.0
52.0				3.8/50.9	3.4	3.1	3.1	2.8	2.5		52.0
54.0					3.1/53.2	2.7	2.6	2.4	2.1		54.0
56.0						2.4/55.8	2.2	2.0	1.9/55.0		56.0
58.0							1.9	1.9/56.5			58.0

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. □太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をついた状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の○/○は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値 (t)										
		11本掛	10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
150t	2.35	150	135	121.5	108	94.5	81	67.5	54	40.5	27	-
80t	1.35	-	-	-	-	-	80	67.5	54	40.5	27	-
35t	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	35	27	-
13.5t	0.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5

8. ブームにスカイウォークが取り付いた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m	66m	69m	72m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.4t	0.4t	0.4t

■ 2車補助シーブ



単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	
5.3	13.5											5.3
6.0	13.5	13.5	13.5/6.6									6.0
7.0	13.5	13.5	13.5	13.5/7.1	13.5/7.7							7.0
8.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/8.2	13.5/8.8					8.0
9.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/9.3	13.5/9.9			9.0
10.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/10.4	13.5/11.0	10.0
12.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	12.0
14.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	14.0
16.0	13.5/15.9	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	16.0
18.0		13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	18.0
20.0		13.5/18.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	20.0
22.0			13.5/21.1	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	22.0
24.0				13.5/23.7	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	24.0
26.0					13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	26.0
28.0					13.5/26.3	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	28.0
30.0						13.5/28.9	13.2	13.1	12.9	12.8	12.6	30.0
32.0							12.3/31.5	11.9	11.7	11.6	11.4	32.0
34.0								10.8	10.7	10.6	10.4	34.0
36.0								10.8/34.1	9.8	9.7	9.5	36.0
38.0									9.5/36.7	8.9	8.7	38.0
40.0										8.4/39.3	8.0	40.0
42.0											7.4/41.9	42.0

単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ								作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	66	69	
10.0	13.5/11.5								10.0
12.0	13.5	13.5	13.5/12.6	13.5/13.1	13.5/13.7				12.0
14.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5/14.2	13.5/14.8	13.5/15.3	14.0
16.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	16.0
18.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	18.0
20.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	20.0
22.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	22.0
24.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	24.0
26.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.4	26.0
28.0	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.3	13.2	13.0	28.0
30.0	12.6	12.5	12.3	12.1	12.1	11.9	11.8	11.6	30.0
32.0	11.4	11.2	11.0	10.9	10.9	10.7	10.5	10.4	32.0
34.0	10.3	10.2	10.0	9.8	9.8	9.6	9.5	9.2	34.0
36.0	9.4	9.3	9.1	8.9	8.9	8.7	8.5	8.2	36.0
38.0	8.6	8.4	8.2	8.1	8.1	7.9	7.6	7.3	38.0
40.0	7.9	7.7	7.5	7.3	7.3	7.1	6.8	6.6	40.0
42.0	7.2	7.1	6.9	6.6	6.6	6.3	6.1	5.8	42.0
44.0	6.6	6.5	6.2	6.0	5.9	5.7	5.5	5.2	44.0
46.0	6.5/44.5	5.9	5.6	5.4	5.3	5.1	4.9	4.6	46.0
48.0		5.6/47.1	5.1	4.9	4.8	4.5	4.3	4.1	48.0
50.0			4.7/49.7	4.4	4.3	4.0	3.8	3.6	50.0
52.0				3.9	3.8	3.6	3.4	3.1	52.0
54.0				3.9/52.3	3.4	3.1	2.9	2.7	54.0
56.0					3.2/54.9	2.7	2.6	2.3	56.0
58.0						2.5/57.5	2.2	2.0	58.0
60.0							1.9	1.9/58.5	60.0
60.1							1.9		60.1

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. □太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の○/○は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. フック容量とフック質量は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)
150t	2.35
80t	1.35
35t	0.90
13.5t	0.62

8. ブームにスカイウォークが取り付けいた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m	66m	69m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.4t	0.4t	

■ 2車補助シーブ付き主ブーム



単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)	
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45		
4.5	135.0											4.5	
5.0	133.9	127.3/5.2										5.0	
5.5	122.1	122.0	115.5/5.7									5.5	
6.0	112.2	112.1	112.3	103.0/6.3	90.5/6.8							6.0	
7.0	96.4	96.3	96.5	96.4	89.4	79.8/7.4	71.6/7.9					7.0	
8.0	84.3	83.5	83.5	83.0	82.6	77.2	71.2	63.6/8.5				8.0	
9.0	71.1	71.2	71.5	71.0	70.6	70.5	67.8	62.2	57.4	51.4/9.6		9.0	
10.0	60.8	60.8	61.2	61.2	61.2	61.2	60.9	59.5	55.1	50.6	46.4/10.1	10.0	
12.0	46.8	46.8	47.2	47.2	47.1	47.1	47.0	46.9	46.8	46.8	43.3	12.0	
14.0	37.8	37.8	38.1	38.1	38.0	38.0	37.9	37.8	37.7	37.7	37.5	14.0	
16.0	36.0/14.5	31.5	31.8	31.7	31.6	31.6	31.5	31.4	31.3	31.2	31.1	16.0	
18.0		28.7/17.1	27.1	27.1	26.9	26.9	26.8	26.7	26.6	26.5	26.3	18.0	
20.0			24.0/19.7	23.5	23.3	23.3	23.2	23.1	22.9	22.9	22.7	20.0	
22.0				20.6	20.5	20.4	20.3	20.2	20.0	20.0	19.8	22.0	
24.0				20.3/22.3	18.2	18.1	18.0	17.9	17.7	17.7	17.5	24.0	
26.0					17.3/24.9	16.2	16.1	15.9	15.8	15.7	15.5	26.0	
28.0						15.0/27.5	14.5	14.3	14.2	14.1	13.9	28.0	
30.0							13.1	13.0	12.8	12.7	12.5	30.0	
32.0								13.1/30.1	11.8	11.6	11.5	32.0	
34.0									11.4/32.7	10.5	10.4	34.0	
36.0										9.8/35.3	9.4	36.0	
38.0											8.5/37.9	8.2	38.0
40.0												7.4	40.0
42.0												7.2/40.5	42.0

単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ								作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	66	69	
10.0	40.5/10.6	37.7/11.2	34.0/11.7						10.0
12.0	39.7	36.7	33.7	30.7/12.3	27.0/12.9	24.4/13.5			12.0
14.0	36.9	34.2	31.5	29.0	26.2	23.9	25.8	22.4/14.5	14.0
16.0	31.1	30.9	29.2	26.9	24.4	22.3	24.7	21.6	16.0
18.0	26.3	26.2	26.0	25.1	22.7	20.8	23.6	20.7	18.0
20.0	22.7	22.5	22.4	22.2	21.2	18.9	21.9	19.7	20.0
22.0	19.8	19.6	19.5	19.3	19.3	17.2	19.0	18.8	22.0
24.0	17.4	17.3	17.1	17.0	17.0	15.7	16.6	16.5	24.0
26.0	15.5	15.4	15.2	14.9	15.0	14.4	14.7	14.5	26.0
28.0	13.9	13.7	13.4	13.1	13.2	12.9	13.0	12.7	28.0
30.0	12.5	12.2	11.9	11.6	11.7	11.4	11.4	11.1	30.0
32.0	11.1	10.9	10.6	10.4	10.4	10.1	10.1	9.8	32.0
34.0	10.0	9.8	9.5	9.2	9.2	8.9	8.9	8.6	34.0
36.0	9.0	8.8	8.5	8.2	8.2	7.9	7.9	7.6	36.0
38.0	8.1	7.9	7.6	7.3	7.3	7.0	7.0	6.7	38.0
40.0	7.3	7.1	6.8	6.5	6.5	6.2	6.2	5.9	40.0
42.0	6.6	6.3	6.1	5.8	5.8	5.5	5.4	5.2	42.0
44.0	6.2/43.1	5.7	5.4	5.2	5.1	4.8	4.8	4.5	44.0
46.0		5.2/45.7	4.8	4.6	4.5	4.2	4.2	3.9	46.0
48.0			4.3	4.1	4.0	3.7	3.6	3.4	48.0
50.0			4.2/48.3	3.6	3.5	3.2	3.1	2.9	50.0
52.0				3.4/50.9	3.0	2.7	2.7	2.4	52.0
54.0					2.8/53.2	2.3	2.3	2.0	54.0
56.0						2.0/55.8	1.9	1.9/54.5	56.0

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. 口太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をついた状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の〇〇/〇〇は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値(t)									
		10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
150t	2.35	135	121.5	108	94.5	81	67.5	54	40.5	27	-
80t	1.35	-	-	-	-	80	67.5	54	40.5	27	-
35t	0.90	-	-	-	-	-	-	-	35	27	-
13.5t	0.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5

8. ブームにスカイワークが取り付けられた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m	66m	69m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.4t	0.4t

■第3 ウインチ使用時の主ブーム



単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)	
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45		
4.5	132.0											4.5	
5.0	132.0	108.0/5.2										5.0	
5.5	123.4	108.0	96.0/5.7									5.5	
6.0	113.5	108.0	96.0	84.0/6.3	72.0/6.8							6.0	
7.0	97.7	97.6	96.0	84.0	72.0	60.0/7.4	60.0/7.9					7.0	
8.0	85.6	85.5	85.7	84.0	72.0	60.0	60.0	48.0/8.5				8.0	
9.0	71.8	71.9	72.3	72.3	72.0	60.0	60.0	48.0	48.0	36.0/9.6		9.0	
10.0	61.5	61.6	61.9	62.0	61.9	60.0	60.0	48.0	48.0	36.0/10.1		10.0	
12.0	47.4	47.5	47.9	47.9	47.8	47.8	47.8	47.7	47.6	36.0	36.0	12.0	
14.0	38.4	38.4	38.8	38.8	38.7	38.7	38.6	38.5	38.4	36.0	36.0	14.0	
16.0	36.6/14.5	32.1	32.4	32.4	32.3	32.3	32.2	32.1	32.0	32.0	31.9	16.0	
18.0		29.3/17.1	27.7	27.7	27.6	27.6	27.5	27.4	27.3	27.3	27.1	18.0	
20.0			24.6/19.7	24.1	24.0	24.0	23.9	23.8	23.7	23.6	23.5	20.0	
22.0				21.2	21.1	21.1	21.0	20.9	20.8	20.7	20.6	22.0	
24.0				20.9/22.3	18.8	18.8	18.7	18.6	18.4	18.4	18.2	24.0	
26.0					17.9/24.9	16.8	16.7	16.6	16.5	16.5	16.3	26.0	
28.0						15.6/27.5	15.1	15.0	14.9	14.8	14.6	28.0	
30.0							13.7	13.6	13.5	13.4	13.2	30.0	
32.0								13.7/30.1	12.4	12.3	12.0	32.0	
34.0									12.0/32.7	11.2	11.0	34.0	
36.0										10.6/35.3	10.3	36.0	
38.0											9.5/37.9	9.3	38.0
40.0												8.5	40.0
42.0												8.4/40.5	42.0

単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ						作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	
10.0	36.0/10.6	36.0/11.2	24.0/11.7				10.0
12.0	36.0	36.0	24.0	24.0/12.3	24.0/12.9	24.0/13.5	12.0
14.0	36.0	36.0	24.0	24.0	24.0	24.0	14.0
16.0	31.9	31.7	24.0	24.0	24.0	24.0	16.0
18.0	27.1	27.0	24.0	24.0	24.0	23.0	18.0
20.0	23.4	23.3	23.2	23.0	23.0	21.1	20.0
22.0	20.6	20.4	20.3	20.1	20.1	19.3	22.0
24.0	18.2	18.1	17.9	17.8	17.8	17.6	24.0
26.0	16.2	16.1	15.9	15.8	15.8	15.6	26.0
28.0	14.6	14.5	14.3	14.2	14.1	14.0	28.0
30.0	13.2	13.1	12.9	12.8	12.7	12.6	30.0
32.0	12.0	11.9	11.7	11.6	11.5	11.3	32.0
34.0	10.9	10.8	10.6	10.5	10.5	10.3	34.0
36.0	10.0	9.9	9.7	9.6	9.5	9.4	36.0
38.0	9.2	9.1	8.9	8.7	8.7	8.5	38.0
40.0	8.5	8.3	8.2	8.0	8.0	7.8	40.0
42.0	7.8	7.7	7.5	7.4	7.3	7.1	42.0
44.0	7.5/43.1	7.1	6.9	6.8	6.7	6.5	44.0
46.0		6.6/45.7	6.4	6.2	6.1	5.9	46.0
48.0			5.8	5.7	5.5	5.3	48.0
50.0			5.8/48.3	5.1	5.0	4.8	50.0
52.0				4.9/50.9	4.6	4.3	52.0
54.0					4.3/53.2	3.9	54.0
55.8						3.5	55.8

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. 口太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、5.6.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の〇〇/〇〇は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値 (t)									
		11本掛	10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛
150t	2.35	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24
80t	1.35	-	-	-	-	80	72	60	48	36	24
35t	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	35	24

8. ブームにスカイウォークが取り付けられた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t

■第3 ウインチ使用時の補助シーブ付き主ブーム



単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)	
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45		
4.5	132.0											4.5	
5.0	132.0	108.0/5.2										5.0	
5.5	122.5	108.0	96.0/5.7									5.5	
6.0	112.6	108.0	96.0	84.0/6.3	72.0/6.8							6.0	
7.0	96.8	96.7	96.0	84.0	72.0	60.0/7.4	60.0/7.9					7.0	
8.0	84.7	84.6	84.8	84.0	72.0	60.0	60.0	48.0/8.5				8.0	
9.0	71.4	71.5	71.9	71.9	71.9	60.0	60.0	48.0	48.0	36.0/9.6		9.0	
10.0	61.1	61.2	61.5	61.6	61.5	60.0	60.0	48.0	48.0	36.0/10.1		10.0	
12.0	47.1	47.2	47.5	47.5	47.5	47.4	47.3	47.3	47.2	36.0	36.0	12.0	
14.0	38.1	38.1	38.4	38.4	38.3	38.3	38.2	38.1	38.0	36.0	36.0	14.0	
16.0	36.3/14.5	31.8	32.1	32.1	32.0	32.0	31.8	31.7	31.6	31.6	31.4	16.0	
18.0		29.0/17.1	27.4	27.4	27.3	27.2	27.1	27.0	26.9	26.9	26.7	18.0	
20.0			24.3/19.7	23.8	23.7	23.6	23.5	23.4	23.3	23.2	23.0	20.0	
22.0				20.9	20.8	20.8	20.6	20.5	20.4	20.3	20.2	22.0	
24.0				20.6/22.3	18.5	18.4	18.3	18.2	18.1	18.0	17.8	24.0	
26.0					17.6/24.9	16.5	16.4	16.3	16.1	16.1	15.9	26.0	
28.0						15.3/27.5	14.8	14.6	14.5	14.4	14.2	28.0	
30.0							13.4	13.3	13.1	13.1	12.9	30.0	
32.0								13.4/30.1	12.1	11.9	11.7	32.0	
34.0									11.7/32.7	10.9	10.8	34.0	
36.0										10.3/35.3	9.8	36.0	
38.0											8.9/37.9	8.6	38.0
40.0												7.8	40.0
42.0												7.6/40.5	42.0

単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ						作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	
10.0	36.0/10.6	36.0/11.2	24.0/11.7				10.0
12.0	36.0	36.0	24.0	24.0/12.3	24.0/12.9	24.0/13.5	12.0
14.0	36.0	35.3	24.0	24.0	24.0	24.0	14.0
16.0	31.4	31.3	24.0	24.0	24.0	23.3	16.0
18.0	26.7	26.5	24.0	24.0	23.7	21.7	18.0
20.0	23.0	22.9	22.7	22.6	22.1	20.0	20.0
22.0	20.1	20.0	19.8	19.7	19.6	18.2	22.0
24.0	17.8	17.6	17.4	17.3	17.3	16.6	24.0
26.0	15.8	15.7	15.5	15.4	15.3	15.1	26.0
28.0	14.2	14.0	13.9	13.7	13.7	13.5	28.0
30.0	12.8	12.7	12.5	12.3	12.3	12.1	30.0
32.0	11.6	11.4	11.2	11.0	11.1	10.8	32.0
34.0	10.6	10.3	10.1	9.8	9.9	9.6	34.0
36.0	9.5	9.3	9.0	8.8	8.8	8.5	36.0
38.0	8.6	8.4	8.1	7.9	7.9	7.6	38.0
40.0	7.8	7.5	7.3	7.1	7.0	6.8	40.0
42.0	7.0	6.8	6.5	6.3	6.3	6.0	42.0
44.0	6.6/43.1	6.1	5.9	5.7	5.6	5.3	44.0
46.0		5.6/45.7	5.3	5.1	5.0	4.7	46.0
48.0			4.7	4.5	4.4	4.1	48.0
50.0			4.6/48.3	4.0	3.9	3.6	50.0
52.0				3.8/50.9	3.4	3.2	52.0
54.0					3.2/53.2	2.7	54.0
55.8						2.4	55.8

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. 口太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の〇〇/〇〇は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値(t)									
		11本掛	10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛
150t	2.35	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24
80t	1.35	-	-	-	-	80	72	60	48	36	24
35t	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	35	24

8. ブームにスカイウォークが取り付けいた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m
差引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t

■第3 ウインチ使用時の2車補助シーブ付き主ブーム



単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ											作業半径 (m)
	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	
4.5	120.0											4.5
5.0	120.0	108.0/5.2										5.0
5.5	120.0	108.0	96.0/5.7									5.5
6.0	112.4	108.0	96.0	84.0/6.3	72.0/6.8							6.0
7.0	96.6	96.5	96.0	84.0	72.0	60.0/7.4	60.0/7.9					7.0
8.0	84.5	84.4	84.6	84.0	72.0	60.0	60.0	48.0/8.5				8.0
9.0	71.2	71.3	71.7	71.7	71.7	60.0	60.0	48.0	48.0	36.0/9.6		9.0
10.0	60.9	61.0	61.3	61.4	61.3	60.0	60.0	48.0	48.0	36.0/10.1		10.0
12.0	46.9	47.0	47.3	47.3	47.2	47.2	47.1	47.1	47.0	36.0	36.0	12.0
14.0	37.8	37.9	38.2	38.2	38.1	38.1	38.0	37.9	37.8	36.0	36.0	14.0
16.0	36.1/14.5	31.6	31.9	31.9	31.8	31.7	31.6	31.5	31.4	31.4	31.2	16.0
18.0		28.8/17.1	27.2	27.2	27.1	27.0	26.9	26.8	26.7	26.7	26.5	18.0
20.0			24.1/19.7	23.6	23.5	23.4	23.3	23.2	23.1	23.0	22.8	20.0
22.0				20.7	20.6	20.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	22.0
24.0				20.3/22.3	18.3	18.2	18.1	18.0	17.9	17.8	17.6	24.0
26.0					17.4/24.9	16.3	16.2	16.0	15.9	15.9	15.7	26.0
28.0						15.1/27.5	14.6	14.4	14.3	14.2	14.0	28.0
30.0							13.2	13.1	12.9	12.8	12.6	30.0
32.0							13.1/30.1	11.9	11.7	11.6	11.4	32.0
34.0								11.5/32.7	10.7	10.6	10.3	34.0
36.0									10.0/35.3	9.5	9.3	36.0
38.0										8.7/37.9	8.4	38.0
40.0											7.5	40.0
42.0											7.3/40.5	42.0

単位：t

作業半径 (m)	主ブーム長さ						作業半径 (m)
	48	51	54	57	60	63	
10.0	36.0/10.6	36.0/11.2	24.0/11.7				10.0
12.0	36.0	36.0	24.0	24.0/12.3	24.0/12.9	24.0/13.5	12.0
14.0	36.0	35.0	24.0	24.0	24.0	24.0	14.0
16.0	31.2	31.1	24.0	24.0	24.0	23.0	16.0
18.0	26.5	26.3	24.0	24.0	23.4	21.4	18.0
20.0	22.8	22.7	22.5	22.3	21.8	19.8	20.0
22.0	19.9	19.8	19.6	19.4	19.4	17.9	22.0
24.0	17.6	17.4	17.2	17.1	17.1	16.4	24.0
26.0	15.6	15.5	15.3	15.1	15.1	14.9	26.0
28.0	14.0	13.8	13.7	13.5	13.5	13.3	28.0
30.0	12.6	12.4	12.3	12.1	12.1	11.9	30.0
32.0	11.4	11.2	11.0	10.7	10.8	10.5	32.0
34.0	10.3	10.1	9.8	9.6	9.6	9.3	34.0
36.0	9.2	9.0	8.7	8.5	8.5	8.3	36.0
38.0	8.3	8.1	7.8	7.6	7.6	7.3	38.0
40.0	7.5	7.3	7.0	6.8	6.8	6.5	40.0
42.0	6.7	6.5	6.3	6.0	6.0	5.7	42.0
44.0	6.3/43.1	5.9	5.6	5.4	5.3	5.0	44.0
46.0		5.3/45.7	5.0	4.8	4.7	4.4	46.0
48.0			4.4	4.2	4.1	3.9	48.0
50.0			4.4/48.3	3.7	3.6	3.4	50.0
52.0				3.5/50.9	3.1	2.9	52.0
54.0					2.9/53.2	2.5	54.0
55.8						2.10	55.8

1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. 口太線内の値は強度に基づいています。
4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
5. カウンタウエイトは、56.4t（標準仕様）、ロアウエイトは9.0t（標準仕様）です。
6. 表中の〇〇/〇〇は、定格総荷重t/作業半径mを示します。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値(t)								
		10本掛	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛
150t	2.35	120	108	96	84	72	60	48	36	24
80t	1.35	-	-	-	80	72	60	48	36	24
35t	0.90	-	-	-	-	-	-	-	35	24

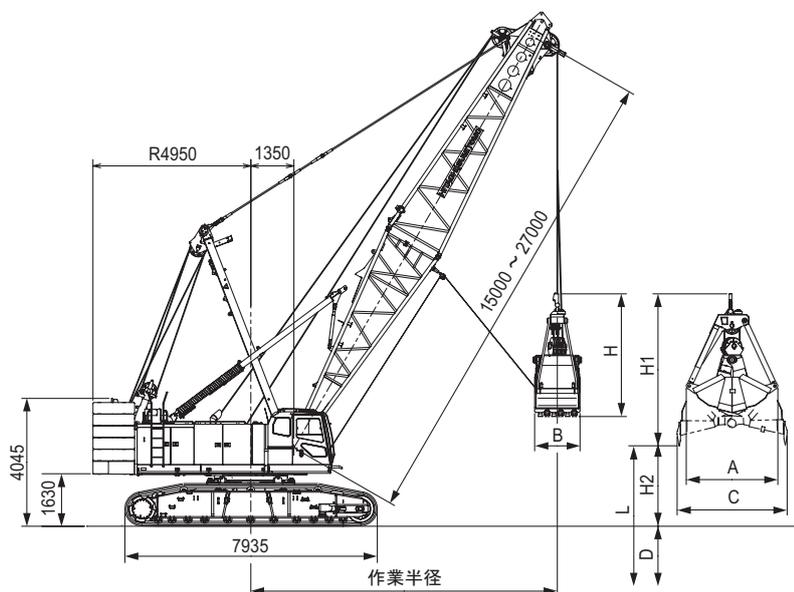
8. ブームにスカイウォークが取り付いた状態で作業する場合の定格総荷重は、上表の定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

ブーム長さ	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m
差し引き荷重	0.1t	0.1t	0.1t	0.1t	0.2t	0.2t	0.2t	0.2t	0.3t	0.3t	0.3t

ブーム長さ	48m	51m	54m	57m	60m	63m
差し引き荷重	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t	0.3t

クラムシェル仕様

寸法図/仕様



作業範囲

ブーム長さ	m	15				18				21				24				27			
ブーム角度	度	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65
作業半径	m	14.2	12.6	10.7	8.5	16.7	14.8	12.4	9.8	19.1	16.9	14.1	11.1	21.6	19.0	15.9	12.3	24.0	21.1	17.6	13.6
許容グロス質量	t	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
揚程 L (D + H2)	m	39.8	41.9	43.6	45.0	41.5	43.9	46.0	47.7	43.1	46.0	48.4	50.4	44.7	48.0	50.8	53.0	46.4	50.1	53.2	55.7
最大掘削深さ D	m	36																			
開口地上高 H2	m	3.8	5.9	7.6	9.0	5.5	7.9	10.0	11.7	7.1	10.0	12.4	14.4	8.7	12.0	14.8	17.0	10.4	14.1	17.2	19.7

仕様

		クラムシェル仕様	
バケット容量	m ³	3.0	
クラムシェル許容グロス質量	t	12.5	
ブーム長さ	m	15 ~ 27	
最大掘削深さ	m	36	
支持ロープ速度*	m/min	64	ロープ径 28 mm
開閉ロープ速度*	m/min	64	
ブーム起伏ロープ巻上速度*	m/min	44	ロープ径 22.4 mm
ブーム起伏ロープ巻下速度	m/min	44	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	95.5 (0.97) (基本ブーム 3.0 m ³ バケット付)	
全装備質量	t	約 128.5 (基本ブーム 3.0 m ³ バケット付)	

【注】

- *印は負荷により速度変化します。
- 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
- 他の仕様は、クレーン仕様と同じです。

バケット

容量 (m ³)	質量 (t)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	H1 (mm)
3.0	6.5	2,980	1,650	3,500	3,550	4,550

定格総荷重表

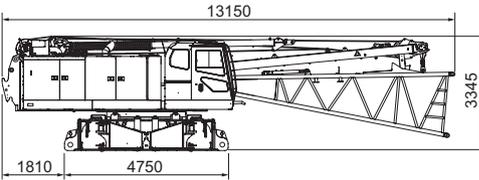
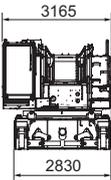
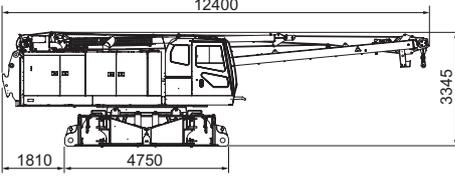
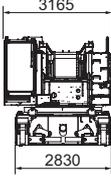
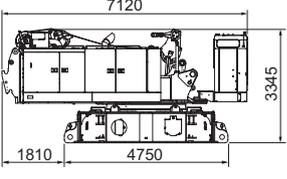
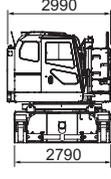
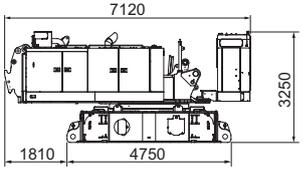
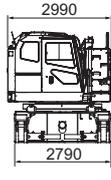
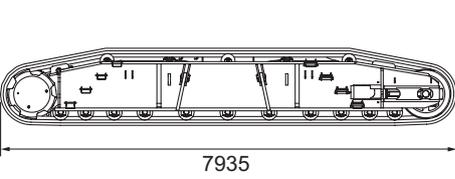
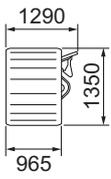
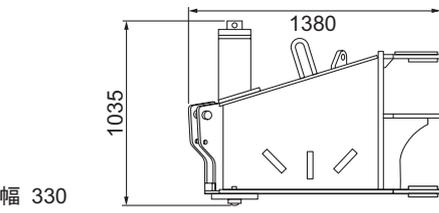
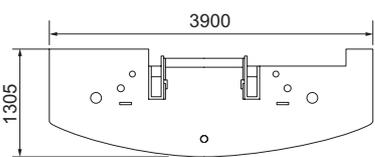
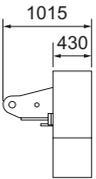
作業半径 (m)	主ブーム長さ				
	15	18	21	24	27
8.5	12.5				
9.0	12.5	12.5/9.8			
10.0	12.5	12.5	12.5/11.1		
12.0	12.5	12.5	12.5	12.5/12.3	12.5/13.6
14.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
16.0	12.5/14.2	12.5	12.5	12.5	12.5
18.0		12.5/16.7	12.5	12.5	12.5
20.0			12.5/19.1	12.5	12.5
22.0				12.5/21.6	12.5
24.0					12.5

- 作業半径は負荷時における旋回中心からつかみ物を含むバケットの重心までの水平距離です。
- クラムシェル作業の定格総荷重は、転倒荷重の70%以内です。
- 定格総荷重は次式による上限を示すもので、この値を超えないようにつかみ物に応じてバケットを選定してください。
定格総荷重 = バケット容量 (m³) × つかみ物密度 (t/m³) + バケット質量 (t)
- つかみ物の種類により容積の異なるバケットを使用する場合でも上表の定格総荷重を超えてはなりません。
- カウンタウエイトは、49.6t (最上段の6.8tカウンタウエイトを外した) 仕様です。ロアウエイト (前・後) は取外してください。
- 表中の〇〇/〇〇は、定格総荷重 t / 作業半径 m を示します。

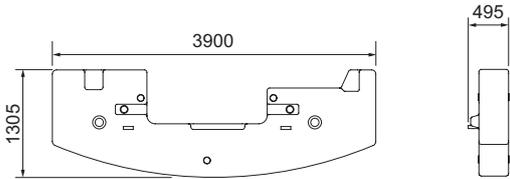
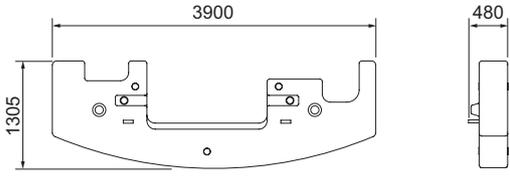
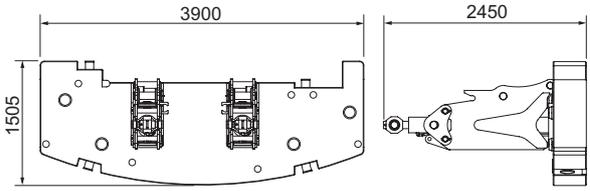
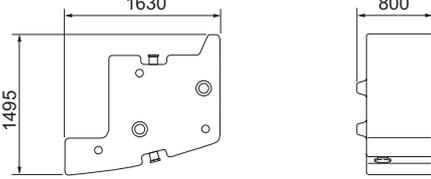
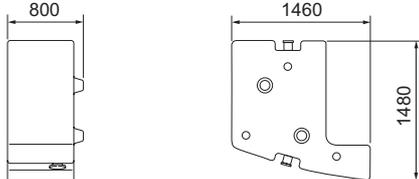
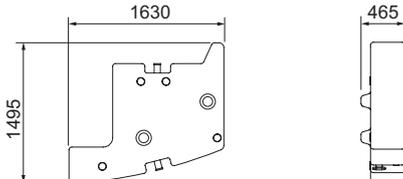
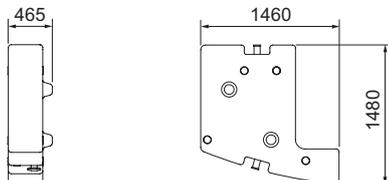
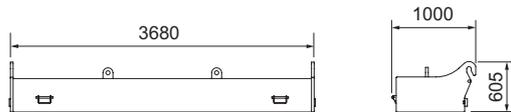
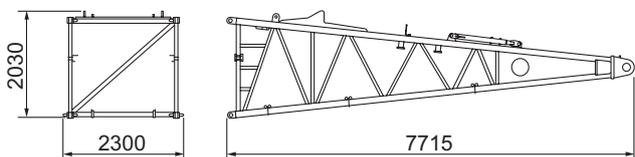
分解時の質量と外形寸法

質量・外形寸法一覧表

分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)		質量 (kg)
本体 バックストップ付 下部ブーム付 マスト付 Fワイヤロープ付 ジャッキ付 上部、下部スプレッド付 フロート付	1			41200
本体 バックストップ付 マスト付 Fワイヤロープ付 ジャッキ付 上部、下部スプレッド付 フロート付	1			39000
本体 マスト無し Fワイヤロープ付 起伏ワイヤロープ付 ジャッキ無し 上部、下部スプレッド付 フロート無し	1			34800
本体 マスト無し ワイヤロープ無し ジャッキ無し 上部、下部スプレッド無し フロート無し	1			31700
クローラ (ASSY)	2 (1台分)			14200
ジャッキビーム	4 (1台分)			420
カウンタウエイト (ベース)	1			9100

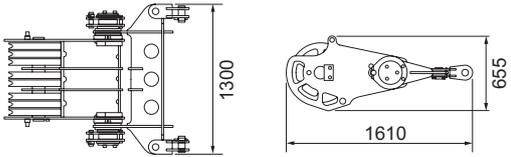
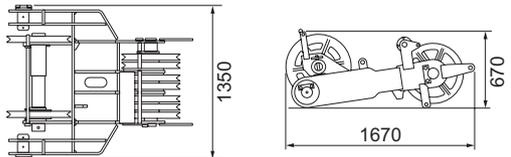
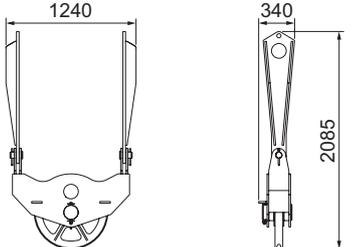
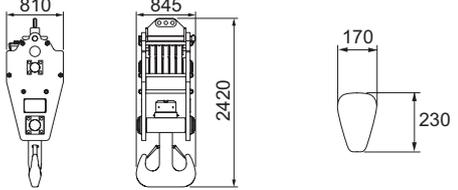
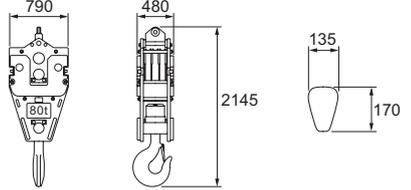
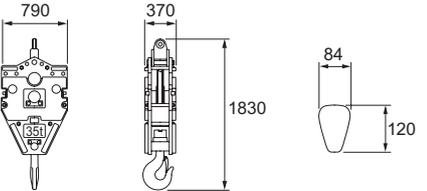
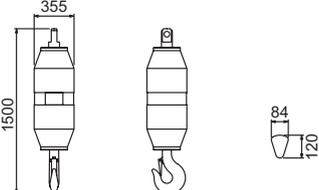
分解時の質量と外形寸法

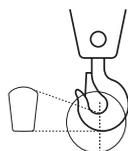
本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
カウンタウエイト	5 (1台分)		8100
カウンタウエイト (最上段)	1		6860
自力着脱装置付 カウンタウエイト (ベース)	1		9220
自力着脱装置付 カウンタウエイト	3 (1台分)		6410
自力着脱装置付 カウンタウエイト	3 (1台分)		6780
自力着脱装置付 カウンタウエイト (最上段)	1		3340
自力着脱装置付 カウンタウエイト (最上段)	1		3530
ロアウエイト	2		4500
下部ブーム	1		2300

分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
上部ブーム	1		2400
3m 中間ブーム	1		470
6m 中間ブーム	1		760
9m 中間ブーム	1		1050
ブームバックストップ	2 (1台分)		490
マスト	1		1480
補助シーブ	1		350
補助シーブ (2車)	1		450

分解時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
上部スプレッダ	1		810
下部スプレッダ	1		870
上部ブームスプレッダ	1		370
150 t フック	1		2350
80 t フック	1		1350
35 t フック	1		900
13.5 t フック	1		620



フック断面図

フック断面図は各フック姿図に示す破線部の断面寸法です。

装備品一覧

標準装備・オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション -：設定無し

項目		クレーン仕様	クラムシェル仕様
下部走行体	965 mm 一体シュー	○	○
	965 mm 低摩耗シュー	●	●
	ジャッキ	○	○
	クローラ連結装置	○	○
	昇降ステップ	○	○
	シュー緊張装置（油圧式）	●	●
上部旋回体	キャブ昇降キャットウォーク	○	○
	ハウス上面手摺（キャットウォーク用）	○	○
	アンダーカバー（ベッド下面）	○	○
	前照灯（2灯）	○	○
	バックミラー（左右）	○	○
	集中給脂装置（旋回輪用）	○	○
	ドラムフランジカバー	○	○
	オートアイドルストップ	○	○
	エコウインチ	○	○
	ドラムライト（フロントドラム）	●	●
	ウインチロープ押さえ（フロントウインチ）	●	●
	ウインチロープ押さえ（リヤウインチ）	●	●
	キャットウォーク（折畳式・左右）	●	●
	電動燃料ポンプ	●	●
	ハンドレール（折畳式）	●	●
フロント、リヤフリー付きウインチ（プレーキモード切替スイッチ付）	○	○	
第3ウインチ（フリー付・ロープ不含）	●	-	
キャブ	エアコン	○	○
	サンバイザ	○	○
	サンシェード	○	○
	ウインドウオッシャ付ワイパ（前窓、天窓）	○	○
	マイク&スピーカ	○	○
	AM / FM ラジオ（時計付）	○	○
	室内灯	○	○
	カップホルダ	○	○
	24V 電源ソケット（2個）	○	○
	フロアカーペット	○	○
	水準器（運転室内、下部走行体）	○	○
	アクセルペダル（右側）	●	●
	クロス操作レバー（レバーロック不付）※1※4	●	●
	フロント操作レバー（レバーロック付）※1	●	●
	走行操作ペダル（フリー付時取付不可）	●	●
	ブーム起伏操作ペダル※2	●	●
	旋回ブレーキ操作ペダル※2	●	●
	消火器（ABC4号）	●	●
	扇風機	●	●
	フロント、リヤ操作レバー、ブレーキペダル入替え	●	●
	燃焼式ヒータ（軽油）	●	●
	アクセルグリップ	○	○
	ウインチ回転感知装置（フロント、リヤ、起伏）※3	○	○
	速度制御ダイヤル（フロント、リヤ、起伏、旋回）	○	○
	アームチェアレバー	○	○
脱出用ハンマー	○	○	

※1 同時に取付けることはできません。

※2 同時に取付けることはできません。

※3 クロス操作レバー、フロント操作レバー時は装備できません。

※4 クロス操作レバーは、フロント・リヤ・起伏・旋回の操作ができます。

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項目		クレーン仕様	コラムシェル仕様	
ブーム・フック類	15 m 基本ブーム (下部ブーム：7.5 m、上部ブーム：7.5 m)	○	○	
	3 m 中間ブーム	●	●	
	6 m 中間ブーム	●	●	
	9 m 中間ブーム	●	●	
	中間支持ペンダントロープ (66 m ブーム以上時必要)	●	—	
	補助シーブ (1 車) [補助シーブ、フック過巻防止装置]	●	—	
	補助シーブ (2 車) [補助シーブ、バケット過巻防止装置]	●	—	
	ブームフットピン着脱シリンダ	●	●	
	150 t フック (5 車)	○	—	
	80 t フック (3 車)	●	—	
	35 t フック (1 車)	●	—	
	13.5 t フック	●	—	
ワイヤロープ	フロントウインチ (φ 28)	モノロープ EP 3 x F (40)	○	—
		P・S (19) + 39 x P・7	●	—
		IWRC 6 x P・WS (31)	—	○ ^{※6}
	リヤウインチ (φ 28)	モノロープ EP 3 x F (40)	●	—
		P・S (19) + 39 x P・7	●	—
		IWRC 6 x P・WS (31)	● ^{※7}	○ ^{※8}
第3ウインチ (φ 26)	モノロープ EP 3 x F (40)	●	—	
ブーム起伏ウインチ (φ 22.4)	P・S (19) + 39 x P・7	●	—	
	IWRC 6 x P・WS (31)	○	○	
安全装置	過負荷防止装置 (M/L)	○	○	
	M/L 外部表示灯	○	○	
	ゲートロックレバー	○	○	
	個別ウインチ操作レバーロック (フロント、リヤ、起伏、走行) ^{※5}	○	○	
	オートドラムロック (起伏)	○	○	
	ウインチドラムロック (フロント、リヤ)	○	○	
	旋回ロック	○	○	
	旋回警報装置	○	○	
	走行警報装置	○	○	
	自動スローダウン (緩停止)	○	○	
	ブーム過巻防止装置	○	○	
	第2 過巻防止装置	○	○	
	ボイスアラーム	○	○	
	旋回ブレーキ掛け忘れ防止装置	○	○	
	エンジン非常停止スイッチ (キャブ内)	○	○	
	揚程計	○	○	
	旋回中立フリー/ブレーキモード切替	○	○	
	フック過巻防止装置	○	●	
	過負荷防止装置 (M/L) モード切替装置 (左ハウス内)	●	○	
	旋回角度制限装置	●	●	
	風速計	●	—	
	航空障害灯 (不動光 1 灯)	●	—	
	無線通話装置 (1 対 2)	●	●	
ドラム&後方監視カメラ (3 台)	●	●		
天窓ガード	●	●		

※5 クロス操作レバー時は、フロント、リヤ、起伏に操作レバーロックが付きません。

※6 開閉ロープ (φ 28 mm × 82 m) です。開閉、支持ロープ長さは 21 m ブーム、掘削 12 m を基準としています。

※7 補助シーブ使用時の巻上ロープとして使用可能です。

※8 支持ロープ (φ 28 mm × 70 m) です。開閉、支持ロープ長さは 21 m ブーム、掘削 12 m を基準としています。

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項目		クレーン仕様	クラムシェル仕様
共通部品	ブームバックストップ	○	○
	ブーム角度計	○	○
	ブームつりピース	○	○
	リモートセンシング（携帯通信端末・データロギング装置）	○	○
	リモートセンシング（衛星通信端末・データロギング装置）	●	●
	組立用パッド ^{※9}	●	—
	クローラ自力着脱用クイックドロ—	●	●
	自力着脱装置付カウンタウエイト	●	●
	スカイウォーク（スタンション付）	●	—
	上部ブーム下面バッファ（プロテクタ）	●	●
	荷重表銘板（ホワイトボード、下部ブーム取付）	●	●
	差込式社名銘板（本体両側面）	●	●
	開閉・支持ロープ外れ防止装置	—	○
	油圧タグライン（6×Fi（29）φ10mm×55m）	● ^{※10}	○
	リーピングウインチ（4×F（30）φ8mm×250m）	● ^{※10}	—
	リーピングウインチ兼用油圧タグライン用（6×Fi（29）φ10mm×55m）	● ^{※10}	—
	油圧タグラインリーピング用（6×Fi（29）φ10mm×220m）		
	減少カウンタウエイト仕様	●	—
	分解組立用玉掛ロープ（カウンタウエイト、クローラ用）	●	●
	エアクリーナダブルエレメント	○	○
追加燃料フィルタ（トリプルフィルタ）	●	●	
追加予備品（作動油フィルタ）	●	●	
追加工具（大型ハンマ、クローバー、タガネ）	●	●	
その他	標準付属工具	○	○
	標準予備品	○	○

※9 カウンタウエイト減少型仕様時、以下のアタッチメントで組立用パッドが必要になる場合があります。

・クレーン最長ブーム長さ75m

・クレーンブーム長さ72m+補助シーブ

※10 ①油圧タグライン（最大ラインプル：2.9kN（300kgf））

②リーピングウインチ単品（最大ラインプル：11.8kN（1,200kgf））

③リーピングウインチ兼用油圧タグライン（最大ラインプル：2.9kN（300kgf））

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなどして、安全に心掛けて下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。
また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の終了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野6丁目9番3号 住友不動産上野ビル8号館
Tel:03-3845-1386 Fax:03-3845-1394 <http://www.hsc-crane.com>