



CREVO
700 

ROUGH TERRAIN CRANE

GR-600N

株式会社 タダノ

- 東日本支社 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
- 北海道支店 〒003-0026 札幌市白石区本通21丁目南1番40号 011-861-9030
- 旭川営業所 〒070-0027 旭川市東7条3丁目34番2号(アーバンライフビル2階) 0166-25-2817
- 帯広営業所 〒080-0010 帯広市大通南12丁目20番地(あおば十勝ビル3階) 0155-28-6200
- 函館営業所 〒041-0806 函館市美原3丁目16番25号(東日本ハウスビル4階) 0138-47-5122
- 東北支店 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
- 青森営業所 〒030-0861 青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231
- 北東北営業所 〒020-0864 盛岡市西仙北1丁目35番46号 019-635-0611
- 郡山営業所 〒963-8025 郡山市桑野2丁目2番16号(藤尾ビル3階) 024-932-3513
- 北陸支店 〒930-0177 富山市西二俣344番地 076-436-1555
- 新潟営業所 〒950-1125 新潟市西区流通3丁目1番5 025-268-0770
- 金沢営業所 〒921-8011 金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階) 076-292-2326
- 中日本支社 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
- 関東支店 〒362-0046 上尾市大字巻丁目464番地5号 048-780-7711
- 水戸営業所 〒310-0853 水戸市平須町158番地268 029-244-3051
- 群馬営業所 〒379-2154 前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211
- 東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
- 千葉営業所 〒285-0802 佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内) 043-498-3520
- 横浜営業所 〒224-0053 横浜市中区池辺町4843番地1 045-936-2811
- 中部支店 〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字下田122 0586-76-1181
- 静岡営業所 〒422-8008 静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階) 054-261-1161
- 松本営業所 〒390-0852 松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号) 0263-40-0360
- 西日本支社 〒590-0906 堺市堺区三宝町7丁352番地2 072-221-2727
- 関西支店 〒590-0906 堺市堺区三宝町7丁352番地2 072-221-2727
- 京都営業所 〒601-8451 京都市南区唐橋川久保町29番地(大佐ビル4階) 075-681-0421
- 神戸営業所 〒673-0898 明石市樽屋町8番34号(大同生命明石ビル503号) 078-918-3111
- 四国支店 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5777

- 松山営業所 〒791-1113 松山市森松町886番地4 089-956-8800
- 中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255
- 岡山営業所 〒700-0941 岡山市青江1丁目7番33号(青江土地倉庫ビル3階) 086-223-9258
- 松江営業所 〒690-0061 松江市白海本町13-4(三井生命松江ビル5階) 0852-20-7393
- 徳山営業所 〒745-0007 周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715
- 九州支店 〒816-0912 大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
- 大分営業所 〒870-0913 大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階) 097-551-8567
- 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良郡加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階) 0995-63-9720
- 沖縄営業所 〒901-2122 浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077

- 営業企画部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7723
- 市場開発部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7738
- 中古車部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7722
- 本社 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5555

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、道路を通行するためには道路法による特殊車両の通行許可が必要です。新規開発車両証明制度による適合証明書[基本通行条件 重量:D]の交付を受けていますが、通行の許可および通行条件の付与は、実際の申請経路について審査された結果によって行われます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



GR-600N-2-0-08-11-450-08-83-1503-A

CREVO
700 

4軸キャリアを採用することで、 走りの実力を大きく向上させました。 圧巻のパワーも最大限に引き出します。

特殊車両として道路通行により適した4軸キャリアを新たに開発。
軸重を大幅に減少させて、道路への負担を軽減しました。
通行許可の取得が容易になり、さらにフットワークが広がります。
しかもその吊り上げ能力は、70tクラスに匹敵する圧倒的なものです。
第3世代 (Generation3=G3) クレヴォは、
最高峰のパフォーマンスと、環境への配慮を兼ね備えています。



※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)

CREVO 700 G3

通行許可の取得がスムーズに！

国土交通省特殊車両算定システムの橋梁算定に
対応した4軸キャリアを採用。
これまでの2軸キャリアから軸重を約半分にしたこと
で道路構造、特に橋梁の床版への負担を大きく軽減します。
それにより、2軸キャリアで通行許可が下りなかった経路においても
許可が下りるなど、ますます活躍の場も広がります。
さらに全幅も2.78mとスリム化し、狭小幅員算定にも対応しています。

注意:本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量(D)」の交付を
受けていますが、通行の許可および通行条件の付与は、実際の申請経路について審査
された結果によって行われます。

サ コ ジ ブ

新開発SACO Jibで、安全性向上！

高所作業を少なくし、安全性を向上したSACO Jib。
省スペース化と、作業時間短縮も実現しました。

高強度ラウンドブーム！

車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。
強度アップにより、性能もさらに向上しました。

アルミ敷板装備など、使い勝手も向上！

アルミ敷板、工具箱、脚立収納などを標準装備。
前後部のステップ設置や、フラットフェンダーで
安全性がさらにアップしました。

走行時の安全性向上！

固定シングルトップを採用し、
従来機のシングルトップ張出時(構内走行)の
ブームオーバーハングよりも短縮。
さらに2方向カメラとLEDブーム先端灯で
視認性&被視認性ともに向上させました。

新時代環境性能実現！

ディーゼル特殊自動車平成18年排出ガス規制適合の
エンジンを搭載。
低騒音化と、CO₂排出量削減を実現しています。



橋梁算定で「個別審査」が激減。
通行許可の取得が容易になりました。
また、きめ細やかな装備により、
安全性もさらに向上しています。



全幅を従来の3.0mから
35tクラス並みの2.78mへ縮小。
走行時の安全性と現場への進入性を
向上させました。

固定シングルトップを採用していながら、
ブームオーバーハングを従来機よりも縮小しました。
従来機シングルトップ張出時(構内走行)比較:-375mm



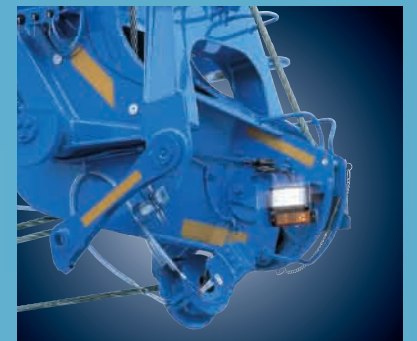
オペレータに優しい快適なキャビン



ブーム先端に2方向の広角カメラを標準装備。モニタ
による視認性アップで、ブーム突出時の安全性を向上
させました。



ブーム先端に被視認性を高める
高輝度のLEDライトを装備しました。



LEDブーム先端灯



※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)



70tクラスの作業性能を持つ驚異のパフォーマンスを実現。 作業域もさらに広がり、クラス最大級的能力を発揮します。



狭所現場でもジブの伸長がスピーディに行えるフルオートジブ。最大ブーム起伏角度が84°に拡大し、さらに広い作業域をカバーします。

ブーム長さ
9.8m～44.0m

ジブ長さ
8.0m～12.7m

最大地上揚程(ブーム)
45.2m

最大地上揚程(ジブ)
58.0m

最大作業半径(ブーム)
36.0m(標準性能)
40.0m(前方特別性能)

最大作業半径(ジブ)
40.2m(標準性能)
47.5m(前方特別性能)

ブーム起伏角度
0°～84°

ジブオフセット角度
5°～60°

シングルトップの定格総荷重
5.0t

ジブ張出作業でブーム上側のテンションロッド接続が不要に。高所作業を少なくし、低位置での安全な作業を実現しました。しかも省スペースでの張出が可能で、張出・格納時間も大幅に短縮します。

新開発

サコジブ Safety and Compact
SACO Jib



低位置において安全にテンションロッドの接続が完了。展開は空中で行うため限られたスペースで作業が可能です。



軽量・高強度のラウンドブームの採用で、フルブーム最大性能が7.5tから8.0tへと大幅にアップしました。

新開発

新開発の高剛性フレームを採用することにより、構造物全体の強度と剛性をより高めました。

※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)

操作性と視認性がアップした新型AMLを採用。

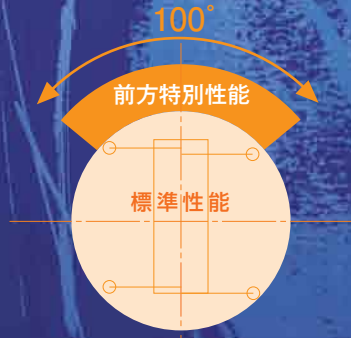
新開発



アルミ敷板※を標準装備。
※1,000mm×1,000mm×25mm・4枚



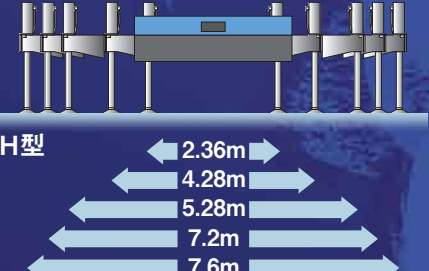
前方特別性能(車両前方100°の範囲)の最大作業半径が、従来機よりもブームで2.0m、ジブで5.4m拡大しました。



ディーゼル特殊自動車
平成18年排出ガス規制適合
(特定特殊自動車排出ガス規制適合)
低騒音型建設機械指定取得



様々な現場状況に対応できるH型3段順次張出アウトリガを採用。



油圧ポンプ吐出量の最適制御により作業時の燃費低減を実現しています。

安全な昇降を支えるステップや
利便性の高い収納も標準装備。
現場を知り尽くした装備と工夫で
スムーズな作業をサポートします。



※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)

※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)

工具箱(標準装備)はカゴ型も選択可能。
旋回台横には脚立の収納スペースも
確保しました。



前方と後方にステップを設置。
フラットフェンダーとともに安全な昇降・
移動を可能にします。



左前方ステップ



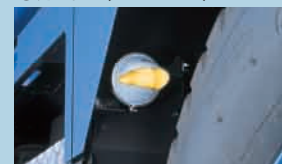
右後方ステップ

その他の装備群

- 流体式リターダを装備。
- ステアリング回路用目詰まり警報付きフィルター。
- 後方カメラ(オプション)
- AML外部表示灯(オプション)
- 拡声器(オプション)
- マーカーランプ(オプション)



- 路肩灯(オプション)



CREVO 700 

GR-600N (Ⅱ)

6段ブーム
2段フルオートジブ
H型アウトリガ

CREVO
700

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.8mブーム	60,000kg × 2.8m (14本掛)
	16.6mブーム	32,000kg × 5.5m (8本掛)
	23.5mブーム	24,000kg × 5.5m (6本掛)
	30.3mブーム	12,500kg × 10.0m (4本掛)
	37.2mブーム	12,000kg × 10.0m (4本掛)
	41.2mブーム	10,000kg × 11.0m (4本掛)
	44.0mブーム	8,000kg × 12.0m (4本掛)
	8.0mジブ	4,000kg × 76° (1本掛)
	12.7mジブ	2,600kg × 74° (1本掛)
最 大 地上揚程	ブーム	45.2m
	ジブ	58.0m
最 大 作業半径	ブーム	36.0m (標準性能)、40.0m (前方特別性能)
	ジブ	40.2m (標準性能)、47.5m (前方特別性能)
ブーム長さ		
ブーム伸縮長さ		
ブーム伸ばし速度		
ジブ長さ	主 巻	8.0m ~ 12.7m
	補 巻	125m/min (5層)
巻上げ速度 (ロースピード)	主 巻	110m/min (3層)
	補 巻	8.9m/min (14本掛)
フック 巻上げ速度	主 巻	110m/min (1本掛)
	補 巻	標準: 125m/min (5層)、高速: 190m/min (5層)
巻下げ速度 (ロースピード) [参考]	主 巻	標準: 110m/min (3層)、高速: 165m/min (3層)
	補 巻	0° ~ 84°
ブーム起伏角度		
ブーム上げ速度		
旋 回 角 度		
旋 回 速 度		
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		
ブーム伸縮装置		
ジブ形式		
シングルトップ形式		
巻上装置		
ブーム起伏装置		
旋 回 装 置		
アウトリガ		
操 作 方 式		
作業時最大路面荷重		
動力取出方式		
油 圧 ポ ン プ		
安 全 装 置		
付 属 装 置		
付 属 品		
オ プ シ ョ ン		

●キャリヤ

車 名 お よ び 型 式		タダノ JDS-T004
エンジン	名 称	日産 GE13C-06 (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	最高出力	走行時 275kW {374PS} / 1,800min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,495N・m {152kgf・m} / 1,200min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式 (2、3、4軸)
駆 動 方 式		後4輪駆動 (8×4)・6輪駆動 (8×6) 切換式
車 軸 形 式 (全 軸)		全浮動式
懸 架 方 式 (全 軸)		ハイロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式 (2、4軸)
	補助ブレーキ	流体式リターダ、 排気管開閉式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		400L
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全長		12,815mm
全幅		2,780mm
全高		3,750mm
軸距		1,500mm+4,000mm+1,500mm
輪距	前後輪	2,330mm
	輪	2,330mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.46
最 小 回 転 半 径	7.55m (8輪ステアリング)
	11.5m (前4輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	41,295kg
前 前 軸 重	10,140kg
前 後 軸 重	10,380kg
後 前 軸 重	10,430kg
後 後 軸 重	10,345kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム] 標準性能								単位: (t)
アウトリガ最大張出 (7.6m)								ー全周ー
ブーム長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	60.0	32.0	24.0	12.5				
3.0m	56.5	32.0	24.0	12.5				
3.5m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
5.5m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
6.0m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.0	
6.5m	29.5	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.0	
7.0m		26.5	20.1	12.5	12.0	10.0	8.0	
8.0m		22.2	17.9	12.5	12.0	10.0	8.0	
9.0m		17.9	16.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
10.0m		14.7	13.7	12.5	12.0	10.0	8.0	
11.0m		12.2	11.8	12.3	11.1	10.0	8.0	
12.0m		10.1	9.9	10.4	10.3	9.4	8.0	
13.0m		8.55	8.35	9.2	9.55	8.75	7.8	
14.0m			7.2	8.1	8.4	8.1	7.55	
16.0m			5.3	6.15	6.5	6.6	6.7	
18.0m			3.9	4.75	5.3	5.4	5.3	
20.0m			2.9	3.7	4.2	4.45	4.5	
22.0m				2.85	3.35	3.6	3.7	
24.0m				2.15	2.65	2.9	3.05	
26.0m				1.55	2.1	2.3	2.35	
27.0m				1.3	1.85	2.0	2.1	
28.0m					1.6	1.75	1.85	
30.0m					1.1	1.35	1.45	
32.0m					0.75	1.0	1.1	
33.0m					0.6	0.8	0.95	
34.0m						0.65	0.8	
35.0m						0.5	0.65	
36.0m							0.5	
A (°)	0~84					23~84		31~84
標準フック	60tフック		25tフック					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] 標準性能		単位: (t)						
アウトリガ中間張出 (7.2m)		ー側方ー						
ブーム長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	55.0	32.0	24.0	12.5				
3.0m	55.0	32.0	24.0	12.5				
3.5m	50.0	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0m	48.0	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5m	43.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
5.5m	35.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
6.0m	32.0	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.0	
6.5m	29.5	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.0	
7.0m		26.5	20.1	12.5	12.0	10.0	8.0	
8.0m		21.1	17.9	12.5	12.0	10.0	8.0	
9.0m		16.4	16.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
10.0m		13.2	13.1	12.5	12.0	10.0	8.0	
11.0m		10.9	10.7	11.8	11.1	10.0	8.0	
12.0m		9.2	8.95	9.9	10.3	9.4	8.0	
13.0m		7.75	7.6	8.5	9.1	8.75	7.8	
14.0m			6.5	7.35	7.85	8.1	7.55	
16.0m			4.7	5.6	6.25	6.25	6.4	
18.0m			3.4	4.3	4.9	5.1	5.1	
20.0m			2.4	3.25	3.85	4.05	4.2	
22.0m				2.45	3.0	3.25	3.4	
24.0m				1.8	2.3	2.55	2.7	
26.0m				1.25	1.75	1.95	2.05	
27.0m				1.0	1.55	1.7	1.8	
28.0m					1.3	1.45	1.6	
30.0m					0.9	1.05	1.2	
32.0m					0.55	0.7	0.85	
33.0m						0.55	0.65	
34.0m							0.5	
A (°)	0~84			18~84		30~84	36~84	
標準フック	60tフック			25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] 標準性能		単位: (t)						
アウトリガ中間張出 (5.28m)		ー側方ー						
ブーム長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	50.0	32.0	24.0	12.5				
3.0m	50.0	32.0	24.0	12.5				
3.5m	46.5	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0m	41.9	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5m	37.9	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
5.0m	31.3	30.6	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
5.5m	25.6	24.8	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	
6.0m	21.5	20.7	20.6	12.5	12.0	10.0	8.0	
6.5m	18.2	17.6	17.4	12.5	12.0	10.0	8.0	
7.0m		15.4	15.2	12.5	12.0	10.0	8.0	
8.0m		12.0	11.9	12.5	12.0	10.0	8.0	
9.0m		9.4	9.3	10.4	10.8	10.0	8.0	
10.0m		7.6	7.4	8.4	9.0	9.2	8.0	
11.0m		6.25	6.05	7.0	7.55	7.8	7.85	
12.0m		5.15	5.0	5.85	6.4	6.65	6.8	
13.0m		4.25	4.15	4.9	5.5	5.7	5.85	
14.0m			3.4	4.15	4.7	4.9	5.05	
16.0m			2.2	2.95	3.45	3.65	3.8	
18.0m			1.2	2.05	2.55	2.75	2.85	
19.0m			0.8	1.65	2.15	2.35	2.5	
20.0m				1.3	1.85	2.05	2.15	
22.0m				0.7	1.25	1.45	1.55	
24.0m					0.7	0.95	1.05	
26.0m						0.5	0.65	
A (°)	0~84		16~84	31~84	42~84	49~84	52~84	
標準フック	60tフック		25tフック					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (44.0mブーム) 標準性能

アウトリガ最大張出 (7.6m)		ー全周ー							
44.0mブーム+8.0mジブ		44.0mブーム+12.7mジブ							
ジブ長さ アセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)
84°	6.4	4.0	9.1	3.4	10.8	2.1	11.5	1.25	7.7
80°	10.5	4.0	12.9	3.0	14.5	2.05	14.8	1.2	12.0
76°	14.6	4.0	16.6	2.65	18.1	2.0	18.2	1.15	16.6
74°	16.5	3.8	18.3	2.5	19.8	1.9	19.8	1.15	18.7
72°	18.3	3.5	20.2	2.4	21.4	1.85	21.5	1.15	20.8
70°	20.0	3.2	21.9	2.3	23.1	1.75	23.1	1.15	22.7
68°	21.7	2.9	23.4	2.1	24.7	1.7	24.6	1.15	24.5
65°	24.2	2.6	25.9	1.95	26.9	1.6	26.8	1.1	27.3
60°	27.8	1.9	29.6	1.7	30.4	1.5	30.2	1.1	31.3
55°	31.1	1.15	32.7	1.05	33.4	1.05	34.8	0.99	37.5
53°	32.3	0.9	33.9	0.84	34.4	0.83	36.1	0.74	38.7
51°	33.6	0.68	35.0	0.63	35.5	0.62	37.3	0.52	39.5
50°	34.2	0.59	35.6	0.52	36.0	0.52	38.0	0.42	40.0
49°	34.8	0.49	36.2	0.42	36.6	0.42			
48°	35.4	0.4							
A (°)	47~84		48~84		59~84		49~84		50~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (44.0mブーム) 標準性能

アウトリガ中間張出 (5.28m)		ー側方ー							
44.0mブーム+8.0mジブ		44.0mブーム+12.7mジブ							
ジブ長さ アセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)
84°	6.4	4.0	9.1	3.4	10.8	2.1	11.5	1.25	7.7
80°	10.5	4.0	12.9	3.0	14.5	2.05	14.8	1.2	12.0
76°	14.6	4.0	16.6	2.65	18.1	2.0	18.2	1.15	16.6
74°	16.2	3.2	18.3	2.5	19.8	1.9	19.8	1.15	18.7
72°	17.8	2.55	20.1	2.2	21.4	1.85	21.5	1.15	20.4
70°	19.4	2.0	21.5	1.75	23.0	1.6	23.1	1.15	22.1
68°	20.9	1.55	23.1	1.4	24.4	1.3	24.6	1.15	23.8
65°	23.3	1.05	25.3	0.96	26.5	0.88	26.7	0.88	26.3
64°	24.0	0.93	26.0	0.83	27.1	0.76	27.3	0.75	27.1
63°	24.8	0.8	26.7	0.7	27.8	0.63	28.0	0.61	27.9
62°	25.5	0.66	27.3	0.56	28.4	0.5	28.6	0.48	28.6
61°	26.1	0.52							
A (°)	60~84		61~84		62~84		63~84		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (44.0mブーム) 標準性能

アウトリガ中間張出 (7.2m)										ー側方ー														
ジブ長さ アセット	44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ															
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°		5°	25°	45°	60°											
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)										
84°	6.4	4.0	9.1	3.4	10.8	2.1	11.5	1.25	7.7	2.6	12.0	2.0	14.6	1.1	15.8	0.6								
80°	10.5	4.0	12.9	3.0	14.5	2.05	14.8	1.2	12.0	2.6	16.1	1.8	18.5	1.1	19.3	0.57								
76°	14.6	4.0	16.6	2.65	18.1	2.0	18.2	1.15	16.6	2.6	20.2	1.65	22.1	1.05	22.7	0.55								
74°	16.5	3.8	18.3	2.5	19.8	1.9	19.8	1.15	18.7	2.6	22.1	1.55	23.9	1.05	24.4	0.55								
72°	18.3	3.5	20.2	2.4	21.4	1.85	21.5	1.15	20.8	2.5	24.1	1.5	25.6	1.0	26.0	0.55								
70°	20.0	3.2	21.9	2.3	23.1	1.75	23.1	1.15	22.7	2.35	26.0	1.45	27.3	1.0	27.6	0.55								
68°	21.7	2.9	23.4	2.1	24.7	1.7	24.6	1.15	24.5	2.1	27.7	1.35	28.9	0.98	29.1	0.55								
65°	24.1	2.45	25.9	1.95	26.9	1.6	26.8	1.1	27.3	1.9	30.3	1.3	31.2	0.95	31.3	0.54								
60°	27.6	1.6	29.5	1.5	30.4	1.4	30.2	1.1	31.1	1.4	34.1	1.1	34.8	0.92	34.8	0.53								
55°	31.0	0.9	32.6	0.86	33.3	0.83			34.6	0.76	37.4	0.66	37.9	0.61										
53°	32.2	0.66	33.7	0.62	34.4	0.6			35.9	0.52	38.6	0.45	39.1	0.42										
52°	32.8	0.55	34.3	0.51	34.9	0.49			36.6	0.41														
51°	33.5	0.46																						
A(°)	50~84				51~84				59~84				51~84				52~84				59~84			
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)																								

〔ブーム〕 標準性能

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (4.28m) ー側方ー							
ブーム長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	45.0	32.0	24.0	12.5			
3.0m	45.0	32.0	24.0	12.5			
3.5m	42.0	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0m	33.1	31.5	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5m	25.8	25.3	23.5	12.5	12.0	10.0	8.0
5.0m	20.9	20.3	20.0	12.5	12.0	10.0	8.0
5.5m	17.4	16.9	16.7	12.5	12.0	10.0	8.0
6.0m	14.8	14.3	14.1	12.5	12.0	10.0	8.0
6.5m	12.4	12.3	12.1	12.5	12.0	10.0	8.0
7.0m		10.7	10.5	11.7	11.8	10.0	8.0
8.0m		8.2	8.05	9.1	9.65	9.8	8.0
9.0m		6.45	6.25	7.25	7.8	8.05	7.8
10.0m		5.15	4.9	5.85	6.35	6.7	6.75
11.0m		4.1	3.9	4.8	5.35	5.55	5.65
12.0m		3.2	3.1	3.95	4.45	4.65	4.8
13.0m		2.5	2.35	3.2	3.7	3.9	4.0
14.0m			1.7	2.6	3.05	3.25	3.4
15.0m			1.15	2.1	2.55	2.75	2.85
16.0m			0.7	1.65	2.1	2.3	2.4
17.0m				1.2	1.7	1.9	2.0
18.0m					1.35	1.55	1.65
19.0m					1.05	1.25	1.35
20.0m					1.0	1.1	
21.0m					0.7	0.85	
22.0m						0.6	
A (°)	0~84		36~84	47~84	52~84	56~84	59~84
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ブーム〕 標準性能

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (2.36m) ー側方ー							
ブーム長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	23.5	20.0	14.0	10.0			
3.0m	21.1	18.0	14.0	10.0			
3.5m	16.1	15.7	14.0	10.0	9.0		
4.0m	12.8	12.4	12.1	10.0	9.0	7.5	
4.5m	10.4	10.0	9.8	10.0	9.0	7.5	6.5
5.0m	8.6	8.25	8.05	9.15	9.0	7.5	6.5
5.5m	7.25	6.85	6.65	7.7	8.3	7.5	6.5
6.0m	6.15	5.75	5.55	6.55	7.15	7.35	6.5
6.5m	5.15	4.8	4.65	5.6	6.15	6.4	6.3
7.0m		4.1	3.9	4.85	5.4	5.6	5.75
8.0m		2.9	2.75	3.6	4.1	4.35	4.45
9.0m		2.0	1.8	2.65	3.15	3.35	3.5
10.0m		1.2	1.0	1.9	2.35	2.55	2.7
11.0m				1.3	1.75	1.95	2.05
12.0m					1.25	1.45	1.55
13.0m						1.0	1.15
A (°)	0~84	37~84	57~84	64~84	66~84	69~84	71~84
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ブーム〕 前方特別性能

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	60.0	32.0	24.0	12.5			
3.0m	56.5	32.0	24.0	12.5			
3.5m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0
5.5m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0
6.0m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.0
6.5m	29.5	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.0
7.0m		26.5	20.1	12.5	12.0	10.0	8.0
8.0m		22.2	17.9	12.5	12.0	10.0	8.0
9.0m		19.0	16.0	12.5	12.0	10.0	8.0
10.0m		16.5	14.4	12.5	12.0	10.0	8.0
11.0m		14.5	13.1	12.3	11.1	10.0	8.0
12.0m		12.8	11.9	11.3	10.3	9.4	8.0
13.0m		11.4	10.9	10.4	9.55	8.75	7.8
14.0m			10.0	9.65	8.9	8.1	7.55
16.0m			8.15	8.3	7.7	7.1	6.7
18.0m			6.7	7.25	6.7	6.25	5.9
20.0m			5.25	6.05	5.9	5.55	5.2
22.0m				4.9	5.25	4.95	4.65
24.0m				4.0	4.5	4.4	4.2
26.0m				3.25	3.75	3.9	3.8
27.0m				2.95	3.45	3.6	3.55
28.0m					3.15	3.3	3.35
30.0m					2.6	2.8	2.9
32.0m					2.15	2.35	2.4
34.0m					1.8	1.95	2.05
35.0m						1.75	1.85
36.0m						1.6	1.7
38.0m						1.3	1.4
40.0m							1.15
A (°)				0~84			
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕 (41.2mブーム) 標準性能

アウトリガ最大張出 (7.6m) ー全周ー											
41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ					
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°		5°	25°	45°	60°		
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	作業 半径 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	作業 半径 (m)	定格 半徑 (m)
84°	5.7	4.0	8.4	3.5	10.2	2.2	11.0	1.25	6.8	2.6	11.2
80°	9.5	4.0	12.0	3.2	13.6	2.05	14.2	1.2	11.0	2.6	15.2
76°	13.3	4.0	15.6	3.0	17.0	2.0	17.3	1.15	15.2	2.6	18.9
74°	15.2	4.0	17.2	2.8	18.5	1.95	18.8	1.15	17.2	2.6	20.8
72°	16.9	3.75	18.8	2.7	20.1	1.9	20.3	1.15	19.3	2.6	22.6
70°	18.5	3.45	20.5	2.65	21.6	1.85	21.8	1.15	21.1	2.5	24.4
68°	20.2	3.25	22.0	2.45	23.1	1.8	23.2	1.15	23.0	2.35	26.1
65°	22.6	2.9	24.3	2.2	25.3	1.8	25.3	1.1	25.5	2.1	28.5
60°	26.0	2.2	27.7	1.95	28.5	1.7	28.5	1.1	29.4	1.75	32.2
55°	29.2	1.4	30.7	1.35	31.3	1.3			32.8	1.25	35.6
53°	30.4	1.15	31.9	1.15	32.3	1.1			34.1	1.0	36.7
51°	31.6	0.94	32.9	0.91	33.3	0.88			35.3	0.78	37.8
49°	32.7	0.73	34.0	0.7	34.3	0.69			36.5	0.57	39.0
48°	33.3	0.65	34.5	0.61	34.7	0.6			37.1	0.48	39.5
47°	33.9	0.55	35.0	0.52	35.2	0.51			37.7	0.39	
46°	34.4	0.46	35.5	0.43	35.7	0.42					
45°	35.0	0.39									
A (°)	44~84		45~84		59~84		46~84		47~84		59~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕 (41.2mブーム) 標準性能

アウトリガ中間張出 (7.2m) ー側方ー											
41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ					
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°		5°	25°	45°	60°		
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	作業 半径 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	定格 半徑 (m)	作業 半径 (m)	定格 半徑 (m)
84°	5.7	4.0	8.4	3.5	10.2	2.2	11.0	1.25	6.8	2.6	11.2
80°	9.5	4.0	12.0	3.2	13.6	2.05	14.2	1.2	11.0	2.6	15.2
76°	13.3	4.0	15.6	3.0	17.0	2.0	17.3	1.15	15.2	2.6	18.9
74°	15.2	4.0	17.2	2.8	18.5	1.95	18.8	1.15	17.2	2.6	20.8
72°	16.9	3.75	18.8	2.7	20.1	1.9	20.3	1.15	19.3	2.6	22.6
70°	18.5	3.45	20.5	2.65	21.6	1.85	21.8	1.15	21.1	2.5	24.4
68°	20.2	3.25	22.0	2.45	23.1	1.8	23.2	1.15	23.0	2.35	26.1
65°	22.6	2.85	24.3	2.2	25.3	1.8	25.3	1.1	25.5	2.1	28.5
60°	25.9	1.9	27.6	1.75	28.5	1.7	28.5	1.1	29.3	1.65	32.2
55°	29.1	1.15	30.6	1.1	31.2	1.1			32.6	1.0	35.5
53°	30.3	0.93	31.7	0.9	32.3	0.87			33.9	0.77	36.6
51°	31.5	0.7	32.8	0.68	33.3	0.66			35.1	0.55	37.7
50°	32.1	0.6	33.4	0.58	33.8	0.56			35.8	0.45	
49°	32.6	0.51	33.9	0.49	34.3	0.47					
A (°)			48~84		59~84		49~84		50~84		59~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕 (41.2mブーム) 標準性能

アウトリガ中間張出 (5.28m) ー側方ー																
41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ										
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°		5°	25°	45°	60°							
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 定荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 定荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 定荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 定荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 定荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 定荷重 (t)				
84°	5.7	4.0	8.4	3.5	10.2	2.2	11.0	1.25	6.8	2.6	11.2	1.1	15.3	0.6		
80°	9.5	4.0	12.0	3.2	13.6	2.05	14.2	1.2	11.0	2.6	15.2	1.1	18.6	0.57		
76°	13.3	4.0	15.6	3.0	17.0	2.0	17.3	1.15	15.2	2.6	18.9	1.05	21.8	0.55		
74°	15.0	3.7	17.2	2.8	18.5	1.95	18.8	1.15	17.2	2.6	20.8	1.05	23.3	0.55		
72°	16.6	3.0	18.8	2.55	20.1	1.9	20.3	1.15	19.2	2.5	22.6	1.0	24.9	0.55		
70°	18.1	2.4	20.2	2.05	21.6	1.85	21.8	1.15	20.7	2.0	24.4	1.05	26.3	0.55		
68°	19.7	1.9	21.7	1.65	23.0	1.55	23.2	1.15	22.4	1.6	26.0	1.3	27.5	0.98	27.7	0.55
65°	21.8	1.3	23.8	1.15	25.0	1.1	25.3	1.05	24.8	1.1	28.3	0.93	29.6	0.87	29.8	0.55
63°	23.2	1.0	25.1	0.88	26.3	0.85	26.5	0.85	26.2	0.81	29.6	0.7	30.9	0.65	31.0	0.53
62°	23.9	0.87	25.8	0.75	26.9	0.73	27.0	0.72	26.9	0.68	30.2	0.58	31.5	0.54	31.7	0.52
61°	24.7	0.73	26.4	0.63	27.5	0.61	27.6	0.59	27.6	0.55	30.9	0.47				
60°	25.3	0.6	27.1	0.5	28.1	0.49	28.2	0.46	28.3	0.43						
A(°)	59~84					59~84					60~84		61~84			
												A：ブーム角度の範囲 (無負荷時)				

〔ジ ブ〕 (44.0mブーム) 前方特別性能

ジブ長さ 7.6m	44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	6.4	4.0	9.1	3.4	10.8	2.1	11.5	1.25	7.7	2.6	12.0	2.0	14.6	1.1	15.8	0.6
80°	10.5	4.0	12.9	3.0	14.5	2.05	14.8	1.2	12.0	2.6	16.1	1.8	18.5	1.1	19.3	0.57
76°	14.6	4.0	16.6	2.85	18.1	2.0	18.2	1.15	16.6	2.6	20.2	1.65	22.1	1.05	22.7	0.55
74°	16.5	3.8	18.3	2.5	19.8	1.9	19.8	1.15	18.7	2.6	22.1	1.55	23.9	1.05	24.4	0.55
72°	18.3	3.5	20.2	2.4	21.4	1.85	21.5	1.15	20.8	2.5	24.1	1.5	25.6	1.0	26.0	0.55
70°	20.0	3.2	21.9	2.3	23.1	1.75	23.1	1.15	22.7	2.35	26.0	1.45	27.3	1.0	27.6	0.55
68°	21.7	2.9	23.4	2.1	24.7	1.7	24.6	1.15	24.5	2.1	27.7	1.35	28.9	0.98	29.1	0.55
65°	24.2	2.6	25.9	1.95	26.9	1.6	26.8	1.1	27.3	1.9	30.3	1.3	31.2	0.95	31.3	0.54
60°	27.8	2.2	29.6	1.7	30.4	1.5	30.2	1.1	31.3	1.55	34.1	1.1	34.8	0.92	34.8	0.53
55°	31.6	1.85	33.0	1.55	33.5	1.4			35.1	1.35	37.6	1.0	38.1	0.88		
53°	32.8	1.7	34.2	1.45	34.7	1.35			36.4	1.25	38.8	0.97	39.4	0.86		
50°	34.7	1.5	35.9	1.35	36.3	1.3			38.5	1.15	40.6	0.91	41.1	0.83		
47°	36.6	1.4	37.7	1.25	37.9	1.25			40.5	1.05	42.4	0.88	42.7	0.8		
45°	37.8	1.25	38.8	1.2	38.9	1.2			41.8	1.0	43.4	0.85	43.7	0.79		
40°	40.4	0.82	41.1	0.79					44.6	0.66	45.9	0.63				
36°	42.3	0.54	42.9	0.52					46.5	0.42	47.5	0.41				
35°	42.7	0.48	43.3	0.46					46.9	0.36						
34°	43.2	0.42	43.8	0.4												
33°	43.6	0.37														
A(°)	32~84		33~84		44~84		59~84		34~84		35~84		44~84		59~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジ ブ〕 (41.2mブーム) 前方特別性能

ジブ長さ 7.6m	41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	5.7	4.0	8.4	3.5	10.2	2.2	11.0	1.25	6.8	2.6	11.2	2.0	14.0	1.1	15.3	0.6
80°	9.5	4.0	12.0	3.2	13.6	2.05	14.2	1.2	11.0	2.6	15.2	1.8	17.6	1.1	18.6	0.57
76°	13.3	4.0	15.6	3.0	17.0	2.0	17.3	1.15	15.2	2.6	18.9	1.65	21.1	1.05	21.8	0.55
74°	15.2	4.0	17.2	2.8	18.5	1.95	18.8	1.15	17.2	2.6	20.8	1.55	22.7	1.05	23.3	0.55
72°	16.9	3.75	18.8	2.7	20.1	1.9	20.3	1.15	19.3	2.6	22.6	1.5	24.3	1.0	24.9	0.55
70°	18.5	3.45	20.5	2.65	21.6	1.85	21.8	1.15	21.1	2.5	24.4	1.45	25.9	1.0	26.3	0.55
68°	20.2	3.25	22.0	2.45	23.1	1.8	23.2	1.15	23.0	2.35	26.1	1.4	27.5	0.98	27.7	0.55
65°	22.6	2.9	24.3	2.2	25.3	1.8	25.3	1.1	25.5	2.1	28.5	1.3	29.7	0.95	29.8	0.54
60°	26.2	2.5	27.7	1.95	28.5	1.7	28.5	1.1	29.4	1.75	32.2	1.2	33.0	0.92	33.0	0.53
55°	29.6	2.2	31.0	1.75	31.6	1.6			33.1	1.55	35.6	1.1	36.0	0.9		
53°	30.8	2.1	32.2	1.7	32.7	1.55			34.4	1.45	36.8	1.1	37.1	0.9		
50°	32.8	1.9	33.9	1.65	34.3	1.5			36.3	1.35	38.5	1.05	38.7	0.88		
47°	34.5	1.75	35.5	1.55	35.7	1.5			38.2	1.3	40.1	1.0	40.3	0.88		
45°	35.6	1.55	36.6	1.5	36.6	1.45			39.4	1.2	41.2	1.0	41.2	0.88		
40°	38.0	1.05	38.9	1.0					42.2	0.94	43.7	0.88				
35°	40.3	0.78	40.9	0.72					44.7	0.61	45.8	0.58				
31°	41.8	0.55	42.3	0.51					46.3	0.42	47.3	0.41				
30°	42.2	0.5	42.6	0.46					46.7	0.37						
29°	42.5	0.45	42.9	0.42												
28°	42.9	0.41														
A(°)	27~84		28~84		44~84		59~84		29~84		30~84		44~84		59~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

②アウトリガ不使用

単位:(t)

	静 止 時				走行時（1.6km/h以下）			
ブーム長さ	9.8m		16.6m		9.8m		16.6m	
作業半径	前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周
3.5m	8.95	3.9	8.7	3.6	7.5	3.2	7.25	3.0
4.0m	7.8	3.0	7.5	2.65	6.5	2.45	6.3	2.2
4.5m	6.8	2.2	6.5	1.9	5.7	1.8	5.4	1.55
5.0m	5.95	1.6	5.65	1.3	4.95	1.3	4.7	1.05
5.5m	5.2	1.05	4.9	0.75	4.35	0.85	4.1	0.6
6.0m	4.55	0.6	4.25	0.5	3.8	0.5	3.55	
6.5m	4.0		3.7		3.3		3.05	
7.0m			3.15				2.6	
8.0m			2.3				1.9	
9.0m			1.6				1.3	
10.0m			1.0				0.8	
A（°）	0～73	20～60	35～73	60～73	0～73	20～60	35～73	60～73
標準フック	25tフック				25tフック			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

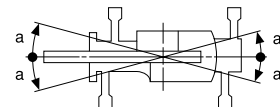
①アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(60tフック:490kg、25tフック:330kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ41.2m以下と41.2mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームおよび44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より減算荷重(60tフック吊下げ時:390kg、25tフック吊下げ時:230kg)を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
6. 高速巻下げは、フックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.29t以下、補巻5.0t以下とさせていただきます。

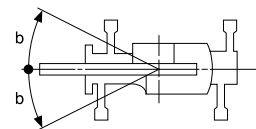
ブーム長さ	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	14	8	6	4	4	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.28m)	中間張出 (4.28m)	最小張出 (2.36m)
角度 a°	45	30	25	10



10. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出(7.6m)、リヤアウトリガが中間張出(5.28m)以上の組み合わせのときに設定できます。前方特別性能で作業が行える前方域の範囲(角度b)は50°です。また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。

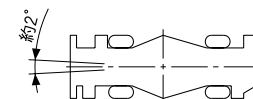


②アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.00kgf/cm²])で、かつサスペンションシリンダをロックダウン(最縮小)した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(60tフック:490kg、25tフック:330kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.29t以下、補巻5.0t以下とさせていただきます。

ブーム長さ	9.8m	16.6m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	1

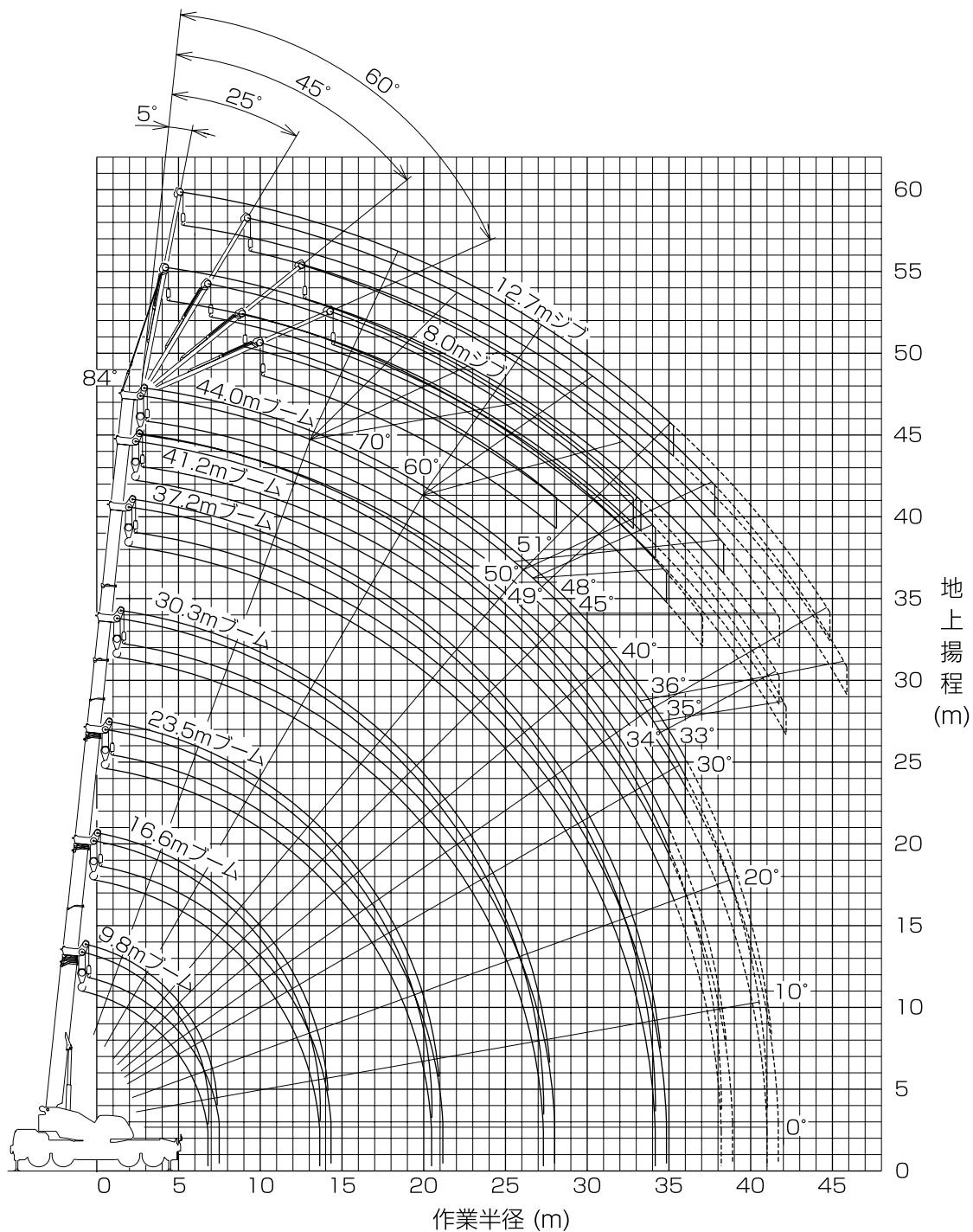
4. 高速巻下げ作業、ブーム長さが16.6mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より減算荷重(60tフック吊下げ時:390kg、25tフック吊下げ時:230kg)を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/6D」にし、シフトレバーを1速に行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

■作業半径-揚程図

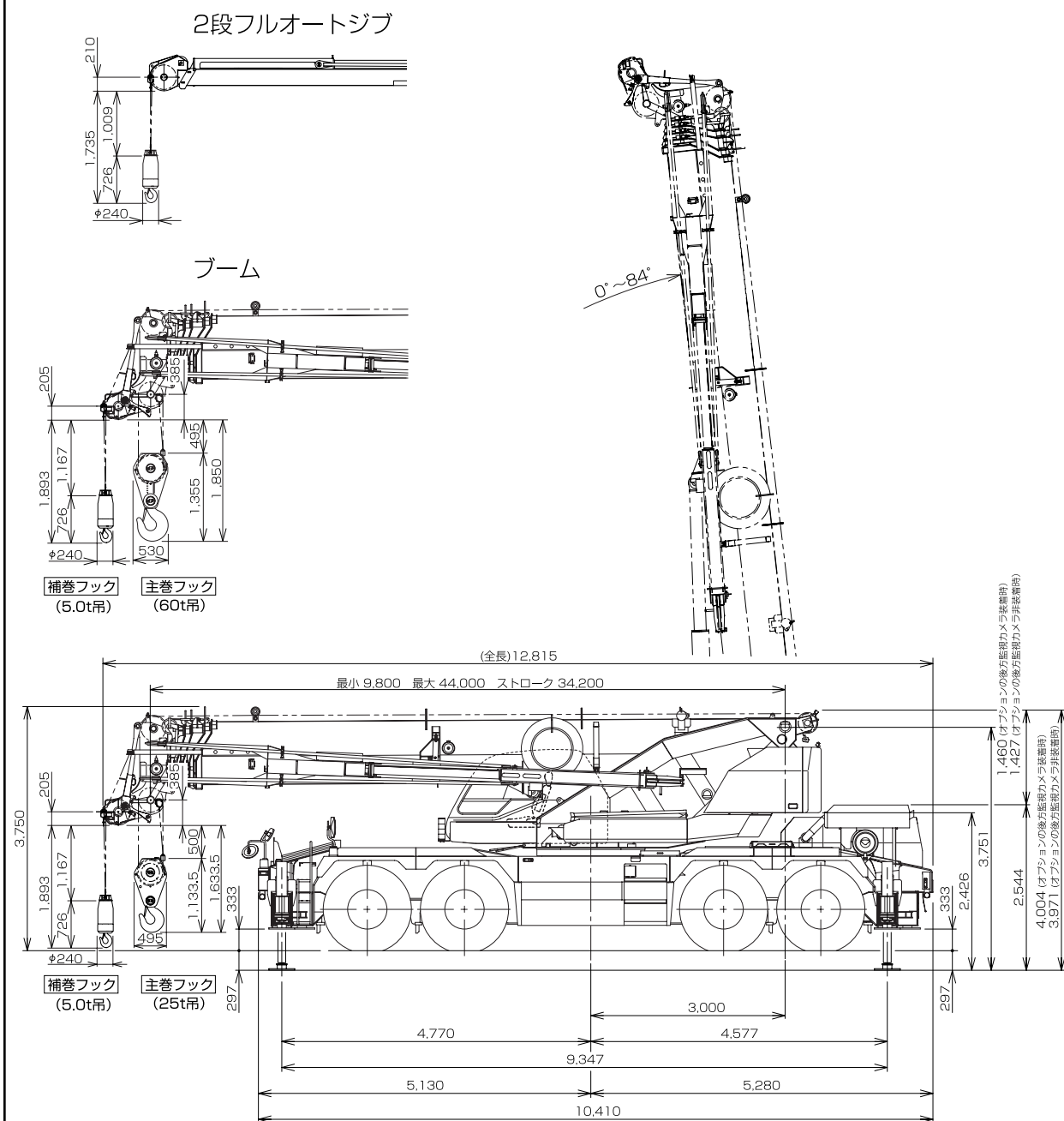
縮尺1/400



- (注) 1.上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 2.上図は、アウトリガ最大(7.6m)張出状態での図です。
 3.上図中破線の部分は、前方特別性能の場合を示します。

■主要寸法図

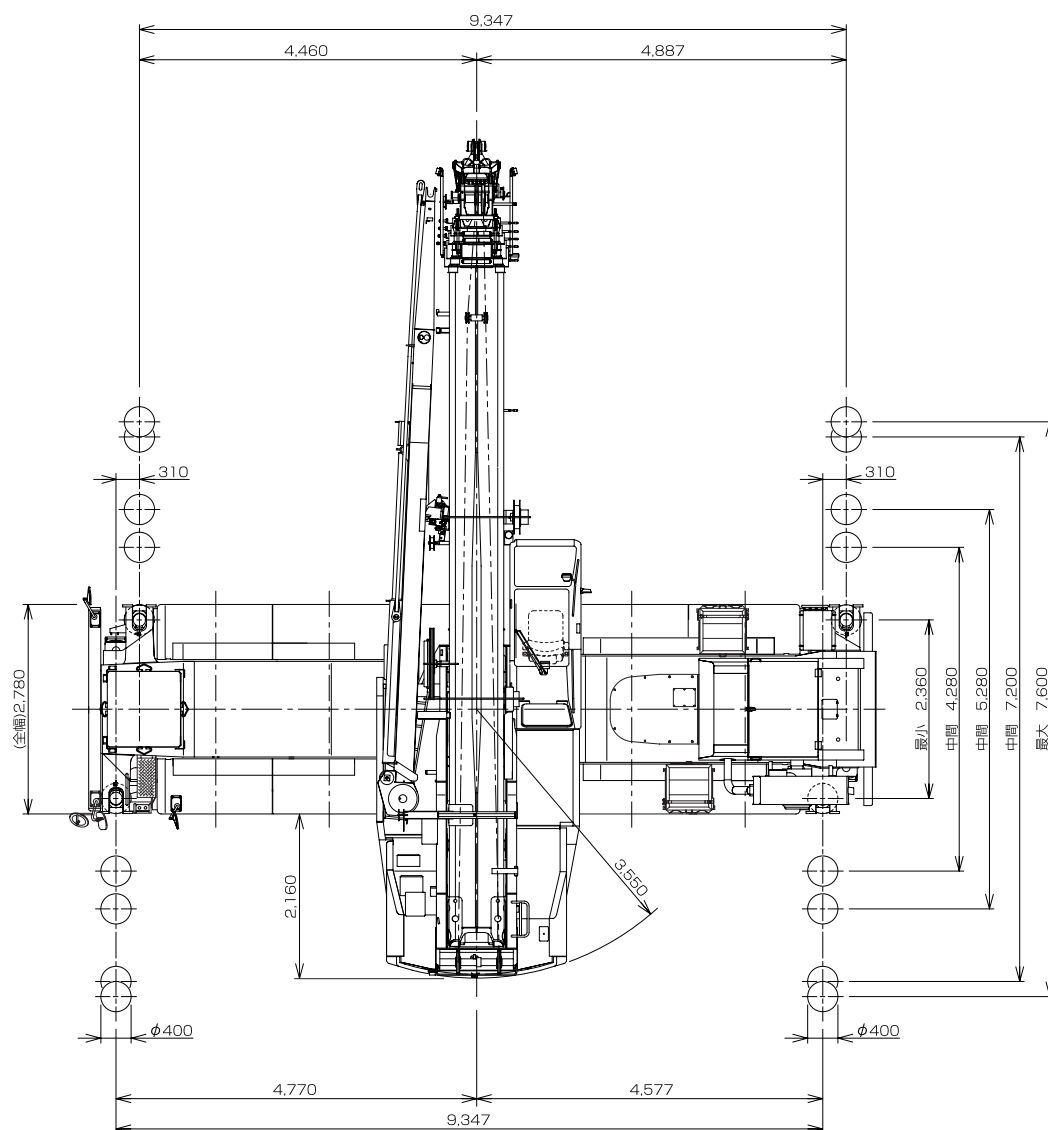
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の ウィンチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ はオプションです。

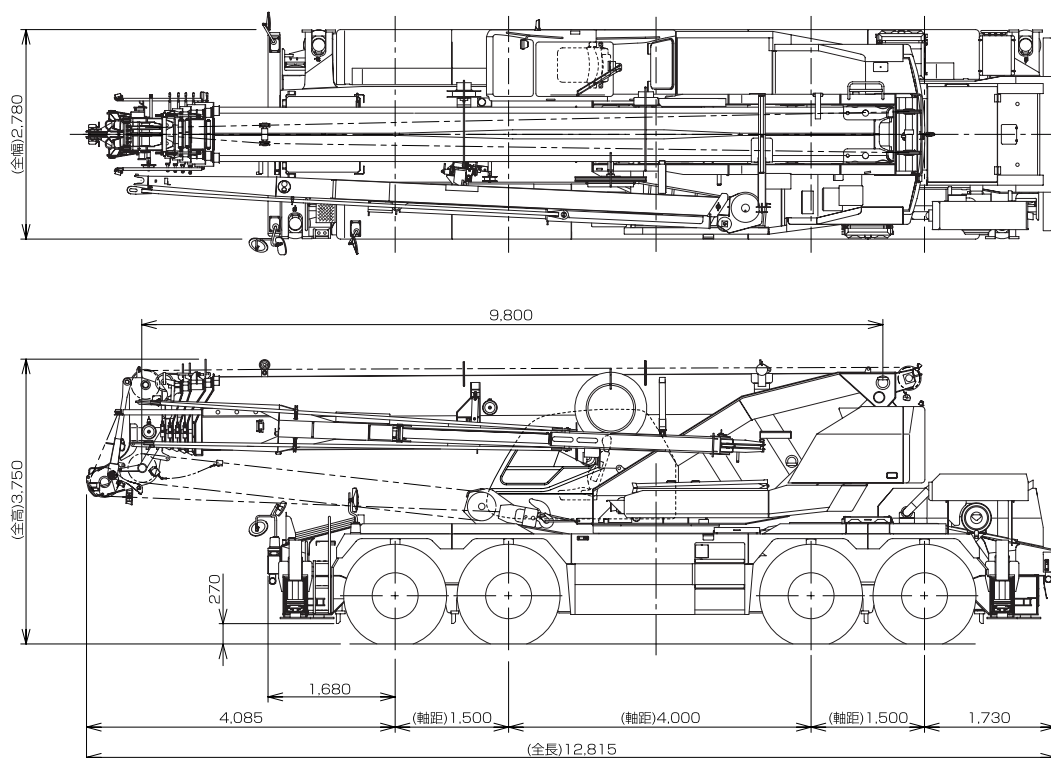
■主要寸法図

縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

縮尺 1/100
(単位:mm)



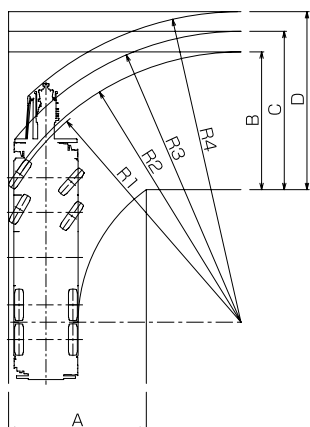
本図に記載の ウィンチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ はオプションです。

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

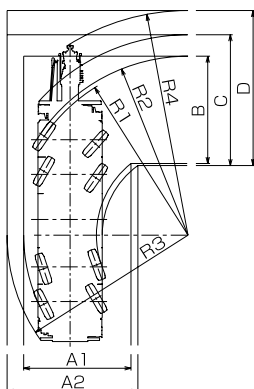
●前4輪ステアリングで右折する場合

R1=11.50m (最小回転半径)
R2=11.70m (最外輪端回転半径)
R3=12.59m (車体回転半径)
R4=13.44m (ブーム先端回転半径)
A=5.96m (入口通路幅)
B=5.96m (車輪出口通路幅)
C=6.85m (車体出口通路幅)
D=7.70m (ブーム先端出口通路幅)



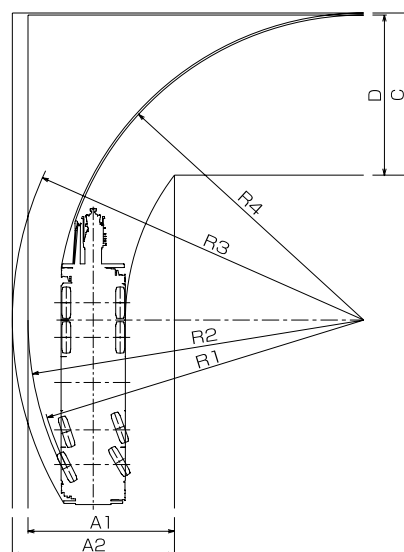
●8輪ステアリングで右折する場合

R1=7.55m (最小回転半径)
R2=7.75m (最外輪端回転半径)
R3=7.83m (車体回転半径)
R4=9.72m (ブーム先端回転半径)
A1=4.65m (車輪入口通路幅)
A2=5.66m (車体入口通路幅)
B=4.65m (車輪出口通路幅)
C=5.66m (車体出口通路幅)
D=6.71m (ブーム先端出口通路幅)



●後4輪ステアリングで右折する場合

R1=14.34m (最小回転半径)
R2=14.53m (最外輪端回転半径)
R3=15.21m (車体回転半径)
R4=13.20m (ブーム先端回転半径)
A1=6.34m (車輪入口通路幅)
A2=7.02m (車体入口通路幅)
C=7.02m (車体出口通路幅)
D=6.93m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-600N	60t吊 6段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-600N-2-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

0812-01-08