

CREVO  
600 EXTRA



# ROUGH TERRAIN CRANE GR-600N

CREVO  
600

EXTRA



幸せと感動を伝える創造企業  
株式会社 タダノ

- 東日本支社 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
- 北海道支店 〒003-0026 札幌市白石区本通2丁目南1番40号 011-861-9030
- 旭川営業所 〒070-0027 旭川市東7条3丁目34番2号(アーバンライブビル2階) 0166-25-2817
- 帯広営業所 〒080-0048 帯広市西18条北1丁目9番地12 0155-33-4220
- 函館営業所 〒041-0811 函館市富岡町2丁目12番3号 0138-43-5761
- 東北支店 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
- 青森営業所 〒030-0861 青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231
- 北東北営業所 〒020-0864 盛岡市西仙北1丁目35番46号 019-635-0611
- 郡山営業所 〒963-8032 郡山市宇下亀田10番地の2 024-932-3513
- 北陸支店 〒930-0177 富山市西二俣344番地 076-436-1555
- 新潟営業所 〒950-1125 新潟市流通3丁目1番5 025-268-0770
- 金沢営業所 〒921-8011 金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階) 076-292-2326
- 中日本支社 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
- 関東支店 〒362-0014 上尾市本町1丁目2番25号 048-772-7777
- 水戸営業所 〒310-0853 水戸市平須町158番地268 029-244-3051
- 群馬営業所 〒379-2154 前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211
- 東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
- 千葉営業所 〒285-0802 佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内) 043-408-3520
- 横浜営業所 〒224-0053 横浜市都筑区池辺町4843番地1 045-936-2811
- 中部支店 〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字下田122 0586-76-1181
- 静岡営業所 〒422-8008 静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階) 054-261-1161
- 西日本支社 〒590-0906 堺市三宝町7丁目3番2番地2 072-221-2727
- 関西支店 〒590-0906 堺市三宝町7丁目3番2番地2 072-221-2727

- 京都営業所 〒601-8451 京都市南区唐橋川久保町29番地(大佐ビル) 075-681-0421
- 神戸営業所 〒651-2144 神戸市西区小山2丁目9番10号 078-928-9061
- 四国支店 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5777
- 松山営業所 〒791-1113 松山市森松町886番地4 089-956-8800
- 中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255
- 岡山営業所 〒700-0941 岡山市青江1丁目7番33号 086-223-9258
- 徳山営業所 〒745-0007 周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715
- 九州支店 〒816-0912 大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
- 大分営業所 〒870-0913 大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階) 097-551-8567
- 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良郡加治木町反土1442-8(インターフロントビル1階) 0995-63-9720
- 沖縄営業所 〒901-2122 浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077

- 営業企画部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7723
- 市場開発部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7738
- 中古車部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7722
- 本社 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5555

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、道路法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の走行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。

極

進化の極みへ。

圧倒的なパワー、確かな安全性、そして環境への配慮。  
それらすべてを磨き上げ、いまラフテレーンクレーンの頂点へ。  
トータルパフォーマンスの進化への極み。それはCREVO600。

600t



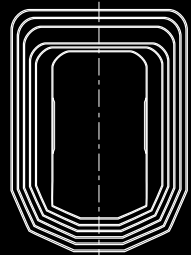
CREVO600  
EXTRA

広範囲をサポートするフルオートジブ

狭所現場でも、ジブの伸長がスピーディに行えるフルオートジブを採用。60°チルトの深い懐と83.5°の最大起伏角度により、広い作業範囲を実現しました。

ブーム長さ	ブーム起伏角度
<b>10.0m～44.0m</b>	<b>0°～83.5°</b>
ジブ長さ	ジブチルト角度
<b>8.0m～12.7m</b>	<b>5°～60°</b>
最大地上揚程(ブーム)	シングルトップの
<b>45.0m</b>	定格総荷重
最大地上揚程(ジブ)	<b>4.5t</b>
<b>58.0m</b>	
最大作業半径(ブーム)	
<b>35.0m (標準性能) 38.0m (前方特別性能)</b>	
最大作業半径(ジブ)	
<b>39.0m (標準性能) 42.1m (前方特別性能)</b>	

新断面高剛性ブーム採用



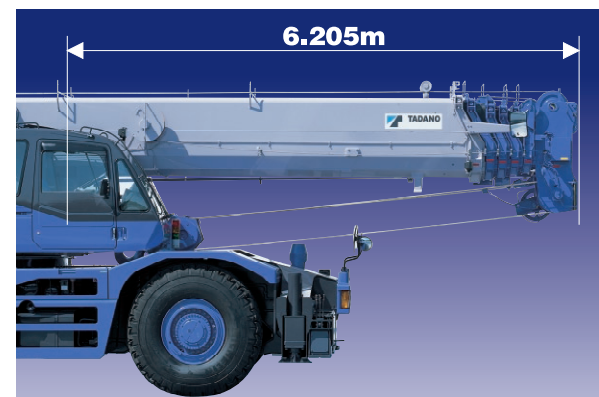
ラフテレーンクレーン初のR8角断面形状を採用。軽量かつ高剛性の長尺ブームを実現しました。限界強度を大幅に高め、60t性能をがっしりと支えます。

# 剛性への挑戦。

ラフテレーンクレーン唯一の60t、高められた新性能領域。  
R8角断面形状ブームの採用と全体の強度を高めることにより、超高剛性を実現。

## コンパクトボディを実現

60t吊りのパワーを有しながら、ボディは50tクラスのコンパクトサイズ。ブームオーバーハング(運転席から)を6.205mまで抑えました。



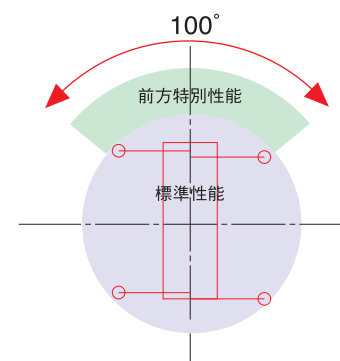
## 安全に配慮した左側方視界の確保

ブーム起伏支点形状の見直しとキャビンの前方レイアウトにより運転席からの左側方直接視界を確保しました。またモニタカメラをできる限りブーム先端側に配しより早い安全確認を可能にしています。



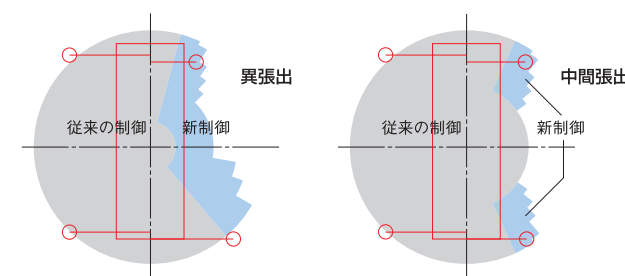
## “ここぞ!”の力を発揮する前方特別性能

車両前方100°の範囲で、安定性能がさらにアップする前方特別性能を新たに設定しました。“ここ一番”の吊上げ作業に威力を発揮します。



## 異張出・中間張出時の作業領域が拡大

さまざまな現場で、中間張出・異張出などアウトリガ張出が制限される場合にも、側方領域性能をフルに発揮できるよう制御しました。側方の作業領域がより拡大し、性能がアップしました。



## 安全を見守る新型AML・大型ディスプレイ

操作性、視認性がアップした新型AMLディスプレイを採用



ウインチの状態や左側視界を確認できる大型ディスプレイ

※ウインチカメラはオプションです。

## 環境にやさしい高出力エンジン

高性能6気筒直噴式ディーゼルエンジンを搭載。5ポンプシステムの採用により、燃費も向上しています。国土交通省の建設機械排ガス第2次規制、特殊自動車排ガス規制適合。さらに低騒音型建設機械基準値をクリア。高出力ながら環境を配慮したエンジンを搭載しました。また低騒音モードに切りかえることにより、いっそう静粛性に優れた作業を実現します。

エンジン最高出力: 272kW (370PS)

エンジン最大トルク: 1,470N・m (150kgf・m)

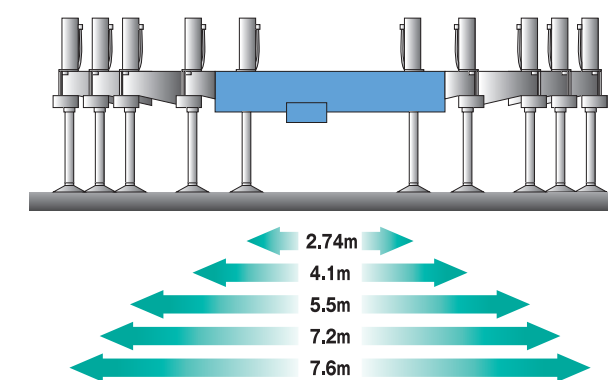
建設機械排ガス第2次規制をクリア

低騒音型建設機械基準値をクリア



## H型アウトリガを採用

剛性を向上した最大張出幅7.6mのH型アウトリガを採用。5段階の張出が設定可能で、作業状態や現場の状況に合わせて適切に設置できます。



# 操意思の操作感。

レバー操作と一致した、意のままのオペレーション。確かなレスポンスが作業の効率性を飛躍的に高める。さらに、高度な安全性能がオペレータのゆとりを広げる。

※本機は、道路法による基本通行条件のD条件適合車です。

# CREVO 600

## EXTRA

### GR-600N-1 (6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ)

#### ■主要諸元

##### ●クレーン

クレーン 容 量	10.0mブーム	60,000kg× 2.8m (14本掛)
	16.8mブーム	30,000kg× 6.0m (8本掛)
	23.6mブーム	22,000kg× 5.5m (6本掛)
	30.4mブーム	12,500kg× 9.0m (4本掛)
	37.2mブーム	11,500kg× 9.0m (4本掛)
	41.2mブーム	9,500kg×10.0m (4本掛)
	44.0mブーム	7,500kg×11.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,800kg×74° (1本掛)
	12.7mジブ	2,600kg×72° (1本掛)
	シングルトップ	4,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.0m
	ジブ	58.0m
最大作業半径	ブーム	35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)
	ジブ	39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)
ブーム長さ		10.0m~44.0m
ブーム伸縮長さ		34.0m
ブーム伸ばし速度		34.0m/134s
ジブ長さ		8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ローブレード)	主 巻	125m/min (5層)
	補 巻	110m/min (3層)
フック巻上げ速度	主 巻	8.9m/min (14本掛)
	補 巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ローブレード) 【参考】	主 巻	標準: 125m/min (5層)
		高速: 190m/min (5層)
	補 巻	標準: 110m/min (3層)
		高速: 165m/min (3層)
ブーム起伏角度		0°~83.5°
ブーム上げ速度		0°~83.5°/62s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.1min <sup>-1</sup> {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		八角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)、 2段(2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
ジブ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
シングルトップ形式		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ブーム起伏装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
旋回装置		全油圧式H型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.5m、4.1m、最小2.74m
アウトリガ		油圧パイロット操作式
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		41.4t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 ウインチドラムロック装置(補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)
付 属 装 置		

##### ●キャリア

エンジン	名 称	日産 2A-GE13C(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW {370PS} / 2,000min <sup>-1</sup> {rpm}
	最大トルク	1,470N·m {150kgf·m} / 1,100min <sup>-1</sup> {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi.Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4) 切換式	
前 車 軸 形 式	全浮動式	
後 車 軸 形 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	300L	
タ イ ヤ	前 輪	505/95 R25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R25 183E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザー	
	緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ	
安 全 装 置	緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー	

##### ●走行時寸法

全 長	12,290mm	
全 幅	3,000mm	
全 高	3,740mm	
軸 距	5,300mm	
輪 距	前 輪	2,420mm
	後 輪	2,420mm

##### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	6.44m(4輪ステアリング)
	11.1 m(2輪ステアリング)

##### ●重量

車 両 総 重 量	39,635kg
前 軸 重	19,820kg
後 軸 重	19,815kg

■ 定格総荷重表

① -1 アウトリガ使用 標準性能

[ブーム]

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大張出 (7.6m) -全周-							
	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	60.0	30.0	22.0	12.5				
3.0m	56.5	30.0	22.0	12.5				
3.5m	50.5	30.0	22.0	12.5				
4.0m	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5			
4.5m	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5		
5.0m	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
5.5m	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.0m	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
8.0m		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5	
9.0m		17.5	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
10.0m		14.2	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5	
11.0m		11.7	11.4	11.2	9.9	9.0	7.5	
12.0m		9.8	9.6	10.2	9.0	8.3	7.1	
13.0m		8.4	8.15	9.0	8.2	7.8	6.7	
14.0m			6.95	8.1	7.7	7.2	6.2	
16.0m			5.1	6.15	6.4	6.2	5.5	
18.0m			3.7	4.75	5.3	5.4	4.9	
20.0m			2.7	3.7	4.2	4.45	4.5	
22.0m				2.8	3.35	3.6	3.7	
24.0m				2.1	2.6	2.9	3.05	
26.0m				1.45	2.05	2.3	2.35	
28.0m					1.55	1.7	1.8	
30.0m					1.1	1.35	1.45	
32.0m					0.7	0.95	1.05	
34.0m						0.65	0.75	
35.0m							0.6	
A (°)	0~83.5			10~83.5		26~83.5		31~83.5
標準フック	60tフック			25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出 (7.2m) -側方-							
	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	55.0	30.0	22.0	12.5				
3.0m	55.0	30.0	22.0	12.5				
3.5m	50.0	30.0	22.0	12.5				
4.0m	45.5	30.0	22.0	12.5	11.5			
4.5m	41.5	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5		
5.0m	38.0	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
5.5m	34.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.0m	32.0	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
8.0m		20.2	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5	
9.0m		15.8	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
10.0m		12.9	12.2	12.2	10.7	9.5	7.5	
11.0m		10.6	10.4	11.2	9.9	9.0	7.5	
12.0m		8.9	8.6	9.9	9.0	8.3	7.1	
13.0m		7.5	7.3	8.5	8.2	7.8	6.7	
14.0m			6.15	7.3	7.7	7.2	6.2	
16.0m			4.4	5.6	6.25	6.2	5.5	
18.0m			3.2	4.3	4.9	5.1	4.9	
20.0m			2.25	3.2	3.85	4.05	4.3	
22.0m				2.4	3.0	3.25	3.4	
24.0m				1.75	2.3	2.55	2.7	
26.0m				1.2	1.75	1.95	2.05	
28.0m					1.25	1.45	1.6	
30.0m					0.85	1.05	1.2	
32.0m						0.7	0.85	
34.0m							0.5	
A (°)	0~83.5			24~83.5		30~83.5		34~83.5
標準フック	60tフック			25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

ジブ長さ オフセット	アウトリガ最大張出 (7.6m) -全周-															
	44.0mブーム+8.0mジブ						44.0mブーム+12.7mジブ									
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)				
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.8	1.0	32.4	0.9	33.1	0.8			34.3	0.75	36.8	0.65	37.7	0.6		
53.0	32.1	0.75	33.5	0.65	34.3	0.6			35.7	0.55	38.0	0.45	39.0	0.4		
51.0	33.3	0.5	34.7	0.45	35.4	0.4										
A(°)	50~83.5			59~83.5			52~83.5			59~83.5						

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

ジブ長さ オフセット	アウトリガ中間張出 (7.2m) -側方-															
	44.0mブーム+8.0mジブ						44.0mブーム+12.7mジブ									
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)				
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.3	1.55	29.1	1.35	30.0	1.25	30.0	1.0	30.6	1.2	33.3	1.05	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.7	0.75	32.3	0.65	32.9	0.6			34.1	0.5	36.7	0.45	37.6	0.4		
53.0	31.9	0.5	33.4	0.4	34.1	0.38										
A(°)	52~83.5			59~83.5			54~83.5			59~83.5						

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

ジブ長さ オフセット	アウトリガ最大張出 (7.6m) -全周-															
	41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ									
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)				
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5
55.0	29.1	1.25	30.5	1.2	31.1	1.1			32.5	1.05	34.9	0.95	35.9	0.8		
53.0	30.3	1.0	31.6	0.95	32.2	0.9			33.8	0.85	36.1	0.7	36.9	0.6		
50.0	32.0	0.7	33.2	0.6	33.7	0.55			35.7	0.55	37.9	0.45	38.4	0.38		
A(°)	49~83.5			59~83.5			49~83.5			59~83.5						

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

ジブ長さ オフセット	アウトリガ中間張出 (7.2m) -側方-															
	41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ									
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)				
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22											

[ブーム]

単位: (t)

		アウトリガ中間張出 (5.5m)						-側方-
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	50.0	30.0	22.0	12.5				
3.0m	50.0	30.0	22.0	12.5				
3.5m	45.5	30.0	22.0	12.5				
4.0m	40.8	30.0	22.0	12.5	11.5			
4.5m	36.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5		
5.0m	33.6	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
5.5m	26.8	26.3	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.0m	22.5	22.2	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.5m	19.2	19.0	18.8	12.5	11.5	9.5	7.5	
7.0m	16.4	16.3	16.1	12.5	11.5	9.5	7.5	
8.0m		12.5	12.4	12.5	11.5	9.5	7.5	
9.0m		9.9	9.7	10.9	11.5	9.5	7.5	
10.0m		8.0	7.8	8.9	9.6	9.5	7.5	
11.0m		6.6	6.4	7.5	8.1	8.3	7.5	
12.0m		5.5	5.2	6.3	7.0	7.1	7.1	
13.0m		4.5	4.4	5.4	6.0	6.2	6.4	
14.0m			3.6	4.6	5.2	5.4	5.6	
16.0m			2.2	3.25	3.8	4.05	4.25	
18.0m			1.2	2.2	2.85	3.0	3.2	
20.0m				1.4	2.0	2.25	2.4	
22.0m				0.75	1.35	1.6	1.7	
24.0m					0.8	1.05	1.2	
26.0m							0.75	
A (°)	0~83.5	16~83.5	33~83.5	42~83.5	49~83.5	50~83.5		
標準フック	60tフック			25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

		アウトリガ中間張出 (4.1m)						-側方-
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	45.0	30.0	22.0	12.5				
3.0m	45.0	30.0	22.0	12.5				
3.5m	39.6	30.0	22.0	12.5				
4.0m	30.0	30.0	22.0	12.5	11.5			
4.5m	23.8	23.1	22.0	12.5	11.5	9.5		
5.0m	19.5	19.0	18.6	12.5	11.5	9.5	7.5	
5.5m	16.5	15.8	15.5	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.0m	14.0	13.4	13.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.5m	12.0	11.5	11.4	12.5	11.5	9.5	7.5	
7.0m	10.6	10.0	9.9	10.9	11.5	9.5	7.5	
8.0m		7.6	7.4	8.6	9.15	9.5	7.5	
9.0m		6.0	5.8	6.9	7.5	8.0	7.5	
10.0m		4.8	4.6	5.65	6.2	6.7	6.7	
11.0m		3.8	3.6	4.65	5.2	5.55	5.55	
12.0m		3.0	2.8	3.75	4.4	4.65	4.7	
13.0m		2.3	2.0	3.1	3.6	3.9	4.0	
14.0m			1.3	2.4	3.05	3.25	3.35	
16.0m				1.35	2.0	2.2	2.35	
18.0m					1.2	1.4	1.55	
20.0m							0.95	
A (°)	0~83.5	40~83.5	49~83.5	55~83.5	59~83.5	60~83.5		
標準フック	60tフック			25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

		アウトリガ中間張出 (5.5m)						-側方-								
		44.0mブーム+8.0mジブ						44.0mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)				
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.4	2.45	21.6	2.0	22.7	1.6	22.8	1.0	22.1	1.95	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	20.9	1.9	23.0	1.6	24.1	1.4	24.3	1.0	23.7	1.45	26.7	1.2	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.0	1.15	25.0	0.95	26.1	0.85	26.4	0.85	25.9	0.85	29.2	0.7	30.8	0.65	31.0	0.5
62.0	25.2	0.6	27.0	0.45	28.0	0.4	28.3	0.4								
A(°)			61~83.5										64~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

		アウトリガ中間張出 (4.1m)						-側方-								
		44.0mブーム+8.0mジブ						44.0mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)				
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
78.0	12.1	3.5	14.4	2.4	15.9	1.6	16.4	1.0	13.9	2.5	17.5	1.4	20.0	0.9	20.8	0.5
76.0	14.0	3.3	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	15.6	2.4	17.9	2.0	19.3	1.6	19.7	1.0	18.0	2.0	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.2	1.75	19.5	1.45	20.8	1.3	21.3	1.0	19.6	1.45	23.3	1.1	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	18.7	1.1	20.9	1.0	22.2	0.85	22.8	0.85	21.2	0.95	25.0	0.7	26.8	0.6	27.3	0.5
A(°)					69~83.5								69~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

		アウトリガ中間張出 (5.5m)						-側方-								
		41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)				
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.6	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.2	2.85	20.3	2.4	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.3	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.8	2.2	21.8	1.9	22.6	1.7	22.9	1.0	22.3	1.8	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.0	1.55	23.8	1.3	24.9	1.15	25.0	1.0	24.5	1.2	27.6	1.0	29.5	0.9	29.6	0.5
62.0	23.8	0.9	25.6	0.75	26.6	0.65	26.9	0.65	26.7	0.65	29.7	0.55	31.3	0.5	31.6	0.45
60.0	25.5	0.55	27.1	0.45	28.0	0.4	28.0	0.4								
A(°)			59~83.5										61~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

		アウトリガ中間張出 (4.1m)						-側方-								
		41.2mブーム+8.0mジブ						41.2mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°				
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)				
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.6	2.8	16.9	2.2	18.2	1.8	18.7	1.0	16.7	2.25	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.4	2.0	18.5	1.7	19.7	1.5	20.1	1.0	18.4	1.65	21.9	1.3	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.0	1.4	20.0	1.15	21.1	1.1	21.5	1.0	20.0	1.15	23.4	0.85	25.6	0.75	26.1	0.5
A(°)					69~83.5								69~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

		アウトリガ最小張出 (2.74m)						ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	25.0	20.0	14.0	10.0				
3.0m	25.0	20.0	14.0	10.0				
3.5m	20.5	19.5	14.0	10.0				
4.0m	16.2	15.5	14.0	10.0	9.0			
4.5m	13.2	12.6	12.2	10.0	9.0	7.5		
5.0m	11.0	10.4	10.1	10.0	9.0	7.5	6.5	
5.5m	9.2	8.7	8.4	9.7	9.0	7.5	6.5	
6.0m	7.8	7.3	7.1	8.3	9.0	7.5	6.5	
6.5m	6.8	6.3	6.1	7.2	8.0	7.5	6.5	
7.0m	6.0	5.3	5.2	6.3	7.1	7.0	6.5	
8.0m		4.0	3.8	4.85	5.6	5.9	6.1	
9.0m		3.0	2.7	3.7	4.4	4.7	4.8	
10.0m		2.0	1.7	2.8	3.5	3.75	3.9	
11.0m		1.3	1.0	2.1	2.75	2.9	3.1	
12.0m		0.6		1.4	2.05	2.25	2.4	
13.0m					1.5	1.7	1.85	
A (°)	0~83.5	31~83.5	53~83.5	61~83.5	67~83.5	70~83.5	70~83.5	
標準フック	60tフック			25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

①-2 アウトリガ使用 前方特別性能

[ブーム] 一前方ー

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	60.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	56.5	30.0	22.0	12.5			
3.5m	50.5	30.0	22.0	12.5			
4.0m	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0m		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0m		19.0	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0m		16.0	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0m		13.2	12.2	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0m		11.0	11.0	10.2	9.0	8.3	7.1
13.0m		9.5	9.3	9.2	8.2	7.8	6.7
14.0m			8.0	8.4	7.7	7.2	6.2
16.0m			5.9	6.85	6.6	6.2	5.5
18.0m			4.5	5.35	5.7	5.5	4.9
20.0m			3.4	4.2	4.75	4.8	4.5
22.0m				3.35	3.9	4.05	4.05
24.0m				2.65	3.2	3.3	3.45
26.0m				2.05	2.6	2.75	2.85
28.0m					2.1	2.25	2.35
30.0m					1.65	1.8	1.9
32.0m					1.25	1.45	1.55
34.0m					0.9	1.1	1.2
35.0m						0.95	1.05
36.0m						0.8	0.9
38.0m							0.65
A (°)	0~83.5			20~83.5			
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] 一前方ー

ジブ長さ オフセット ブーム 角度(°)	44.0mブーム+8.0mジブ				44.0mブーム+12.7mジブ											
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°								
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	29.3	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.9	1.25	32.5	1.1	33.1	1.1			34.5	1.0	37.0	0.9	37.6	0.8		
53.0	32.4	1.15	33.8	1.0	34.4	1.0			35.9	0.9	38.3	0.8	38.8	0.75		
50.0	34.2	0.9	35.6	0.85	35.9	0.8			37.9	0.75	40.1	0.65	40.5	0.6		
47.0	35.9	0.6	37.2	0.55	37.4	0.55			39.9	0.5	41.9	0.4	42.1	0.4		
45.0	37.1	0.45	38.3	0.4	38.4	0.4										
A (°)	44~83.5				59~83.5				46~83.5				59~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] 一前方ー

ジブ長さ オフセット ブーム 角度(°)	41.2mブーム+8.0mジブ				41.2mブーム+12.7mジブ											
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°								
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5
55.0	29.3	1.7	30.6	1.5	31.2	1.4			32.7	1.3	35.0	1.05	35.9	0.9		
53.0	30.6	1.55	31.8	1.4	32.3	1.3			34.1	1.2	36.3	1.0	37.0	0.9		
50.0	32.1	1.2	33.4	1.1	33.9	1.1			35.9	1.0	38.0	0.85	38.6	0.8		
47.0	33.7	0.85	35.0	0.8	35.3	0.8			37.6	0.7	39.7	0.65	39.9	0.6		
45.0	34.8	0.65	36.0	0.6	36.2	0.6			38.8	0.55	40.7	0.5	40.8	0.45		
A (°)	44~83.5				59~83.5				44~83.5				59~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

② アウトリガ不使用

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	静 止 時						走行時 (1.6km/h以下)																	
	10.0m		16.8m		23.6m		10.0m		16.8m		23.6m													
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周												
3.0m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5														
3.5m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5														
4.0m	20.0	11.0	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5														
4.5m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5												
5.0m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.1												
5.5m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	3.55												
6.0m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.05												
6.5m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	2.55												
7.0m	10.8	3.5	11.0	3.4	9.2	3.0	7.9	2.7	8.5	2.7	7.4	1.65												
8.0m					9.0	2.3	7.7	2.0		7.0	1.85	6.4	0.95											
9.0m					7.0	1.3	6.4	1.0		5.9	1.1	5.4												
10.0m					5.7		5.4			4.8		4.5												
11.0m					4.7		4.5			3.9		3.7												
12.0m					4.0		3.8			3.3		3.1												
13.0m					3.4		3.2			2.8		2.6												
14.0m							2.6					2.2												
16.0m							1.3					1.3												
18.0m							0.5					0.5												
A (°)	0~76			48~76			29~76			61~76			0~76			48~76			29~76			64~76		
標準フック	25トンフック						25トンフック																	

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

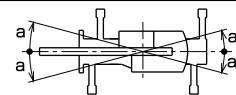
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量 (主巻:490kg,25tフック:300kg,補巻:100kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ41.2m以下と41.2mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブーム角度基準で行ってください。なお、作業半径は41.2mブームおよび44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5tです。
6. 高速巻下げはフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤーロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻4.29t、補巻4.5t以下としてください。

ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	14	8	6	4	4	4	4	1

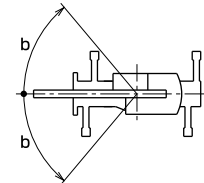
8. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度α) が異なります。

張出幅	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.1m)	最小張出 (2.74m)
角度α°	45	35	25	10

表の角度αは最小値を示しています。



9. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出 (7.6m) リヤアウトリガが中間張出 (5.5m) 以上の組み合わせのときに設定できます。前方特別性能で作業が行える前方域の範囲 (角度β) は50°です。また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



② アウトリガ不使用

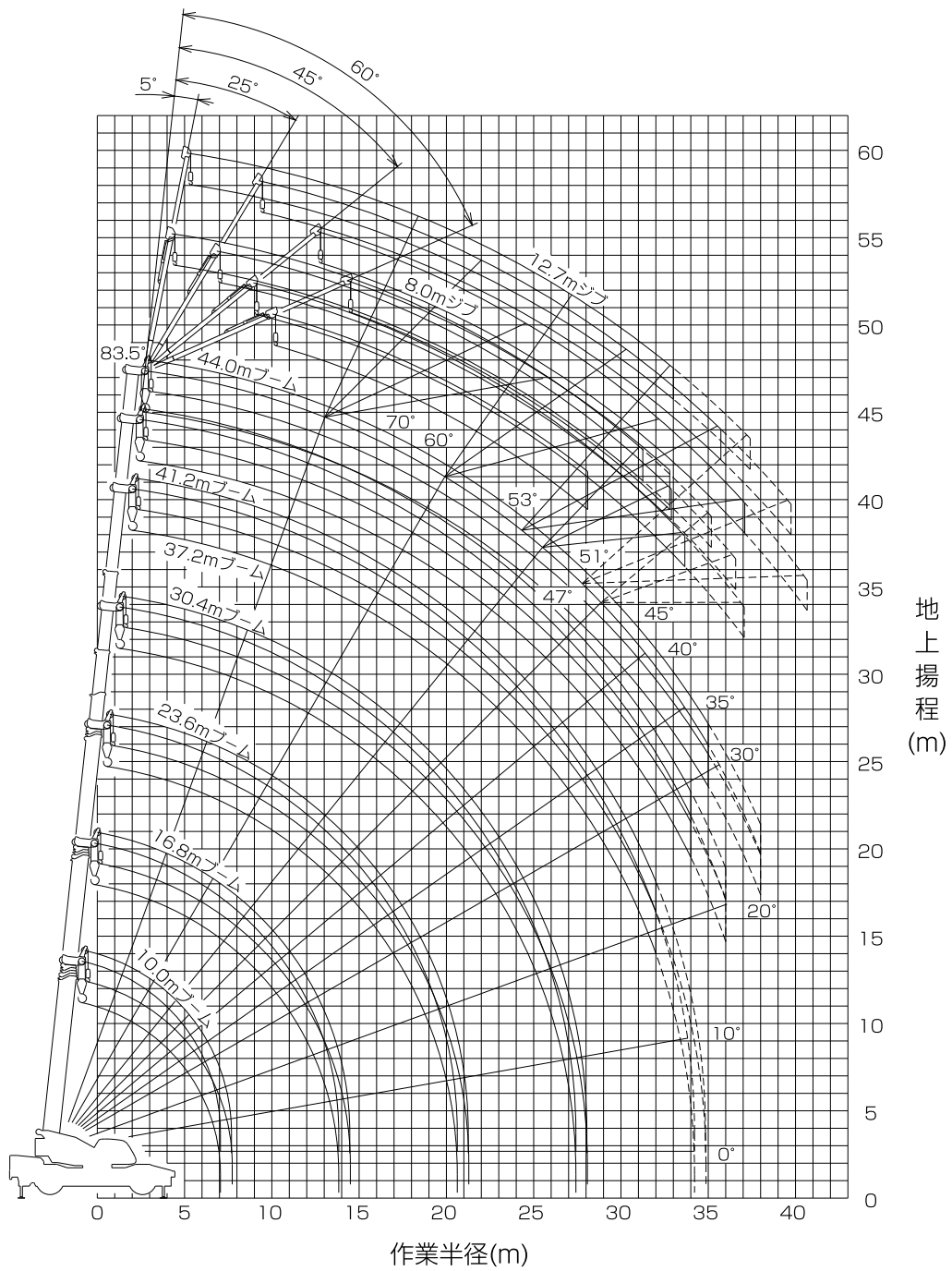
[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (800kPa (8.00kgf/cm<sup>2</sup>)) で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロックダウン (最縮小) した状態での値で、つり具とフック質量 (主巻:490kg,25tフック:300kg,補巻:100kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤーロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻4.29t、補巻4.



■作業半径一揚程図

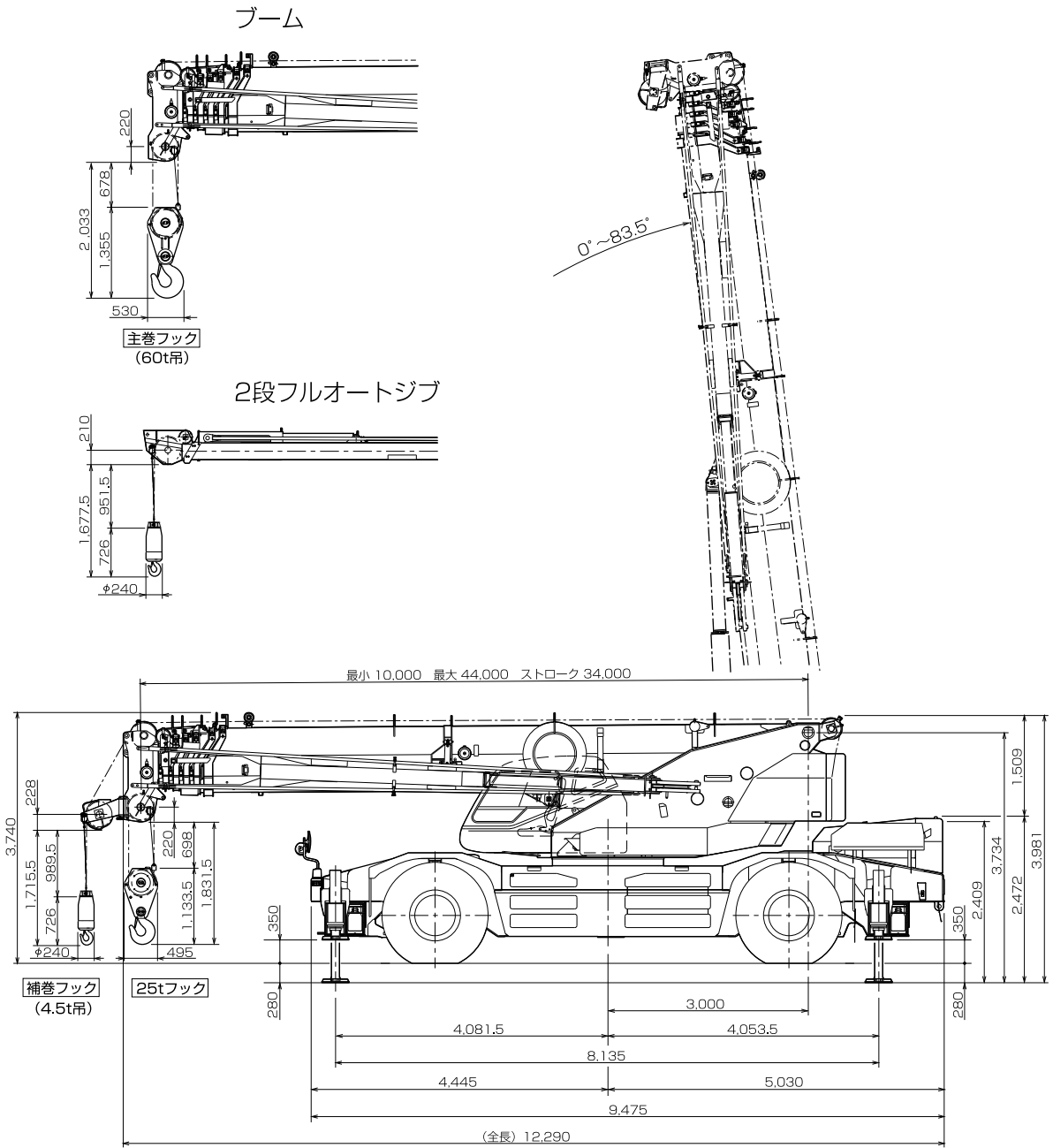
縮尺1/400



- (注) 1.上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。  
 2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。  
 3.上図中 破線の部分は、前方特別性能の場合を示します。

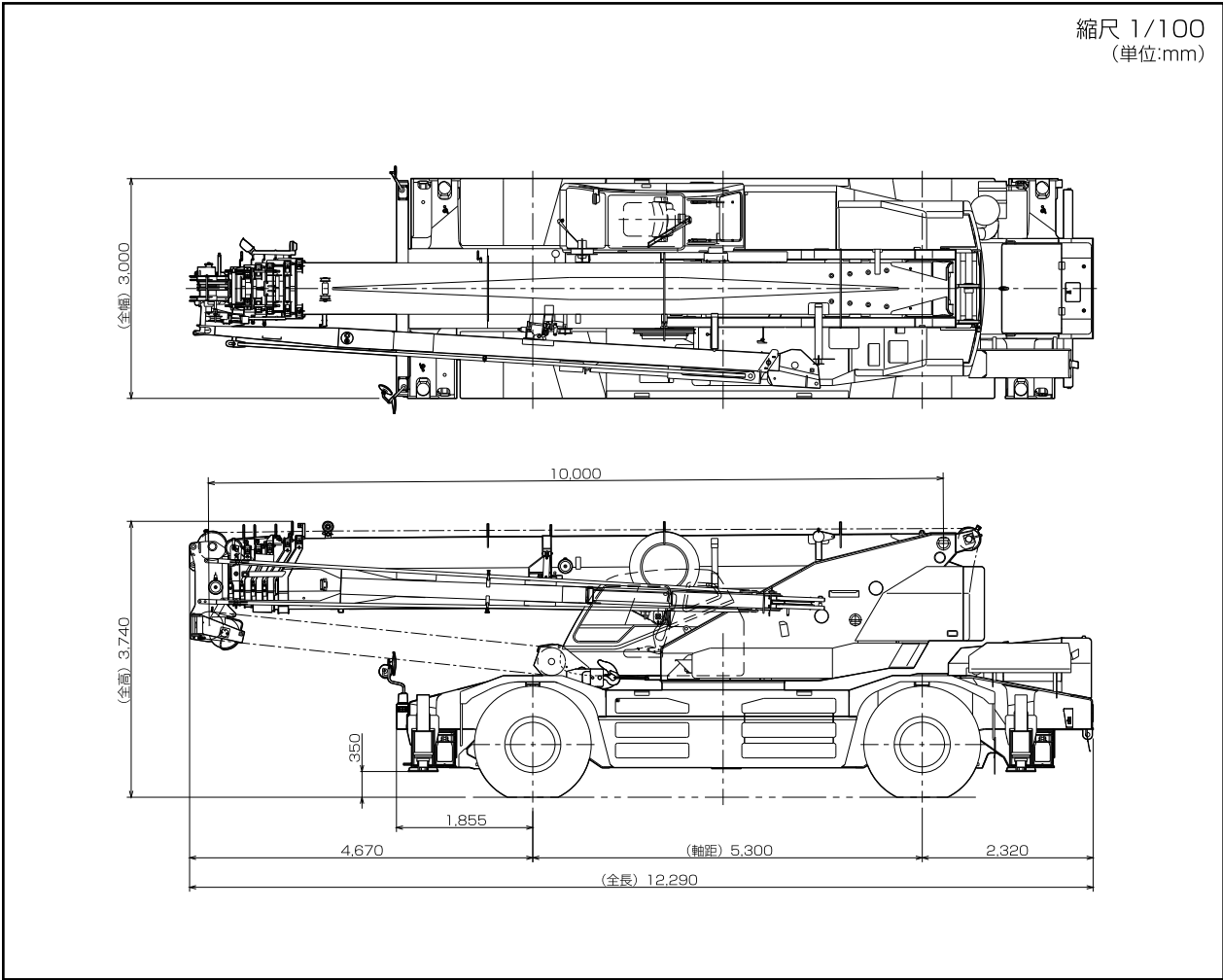
■主要寸法図

縮尺 1/100  
(単位:mm)





■外観図



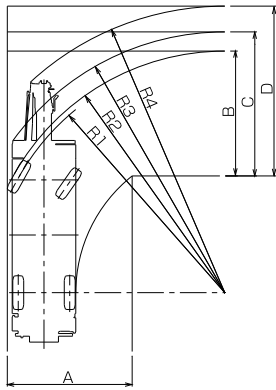
縮尺 1/100  
(単位:mm)

- 全装備(車検登録重量)で道路法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

■最小直角通路幅

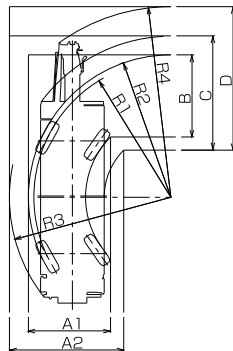
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=11.10m (最小回転半径)
- R2=11.35m (最外輪端回転半径)
- R3=12.25m (車体回転半径)
- R4=13.47m (ブーム先端回転半径)
- A=5.87m (入口通路幅)
- B=5.87m (車輪出口通路幅)
- C=6.77m (車体出口通路幅)
- D=7.98m (ブーム先端出口通路幅)



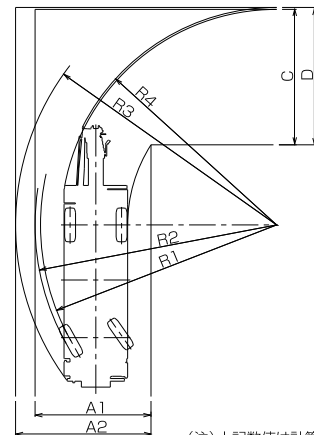
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.44m (最小回転半径)
- R2=6.69m (最外輪端回転半径)
- R3=7.58m (車体回転半径)
- R4=8.96m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.86m (車輪入口通路幅)
- A2=5.37m (車体入口通路幅)
- B=3.86m (車輪出口通路幅)
- C=5.37m (車体出口通路幅)
- D=6.74m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=11.10m (最小回転半径)
- R2=11.35m (最外輪端回転半径)
- R3=12.27m (車体回転半径)
- R4=10.22m (ブーム先端回転半径)
- A1=5.45m (車輪入口通路幅)
- A2=6.36m (車体入口通路幅)
- C=6.36m (車体出口通路幅)
- D=6.45m (ブーム先端出口通路幅)



(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-600N	60t吊 6段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-600N-1-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

0502-01-06

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ